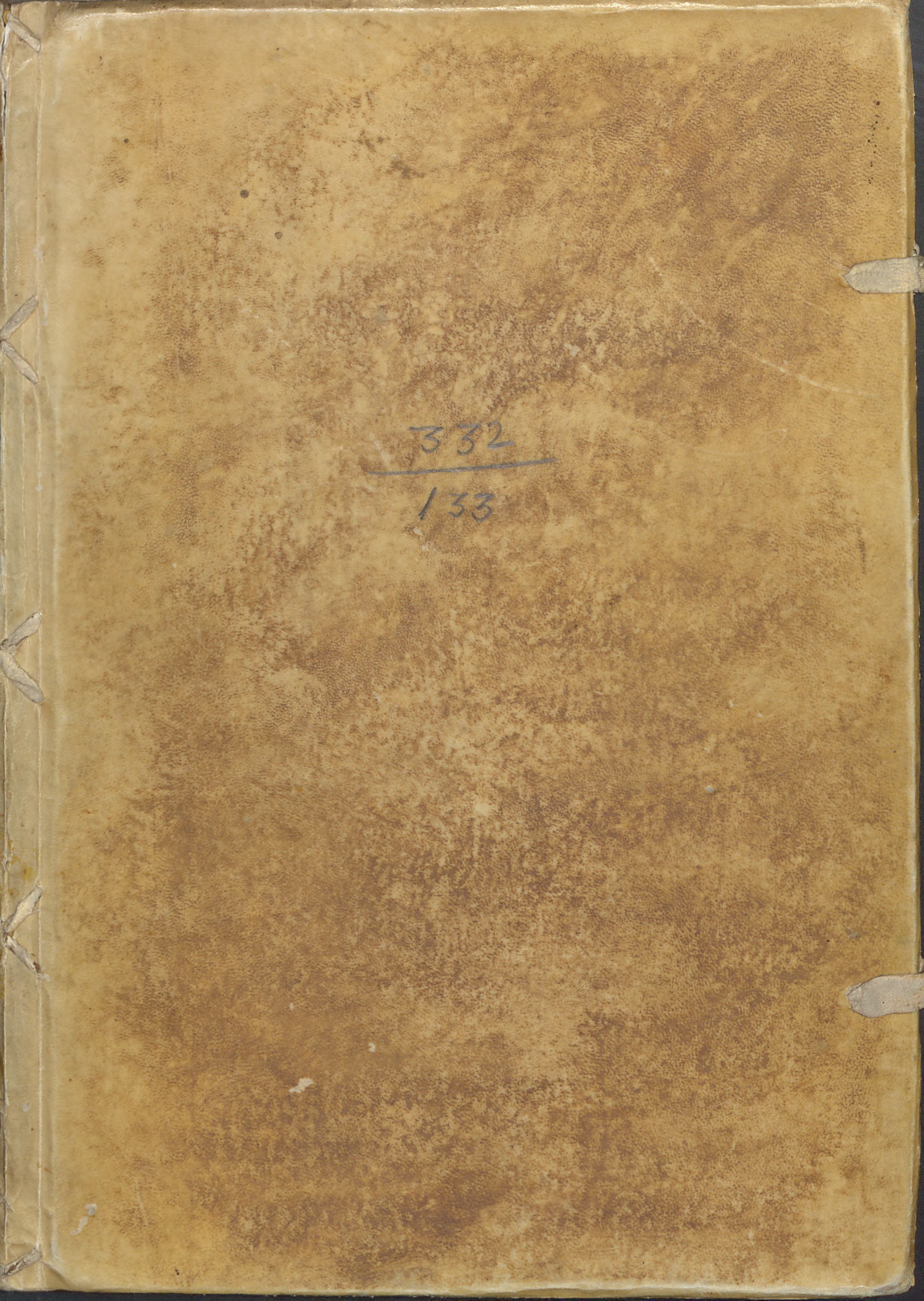
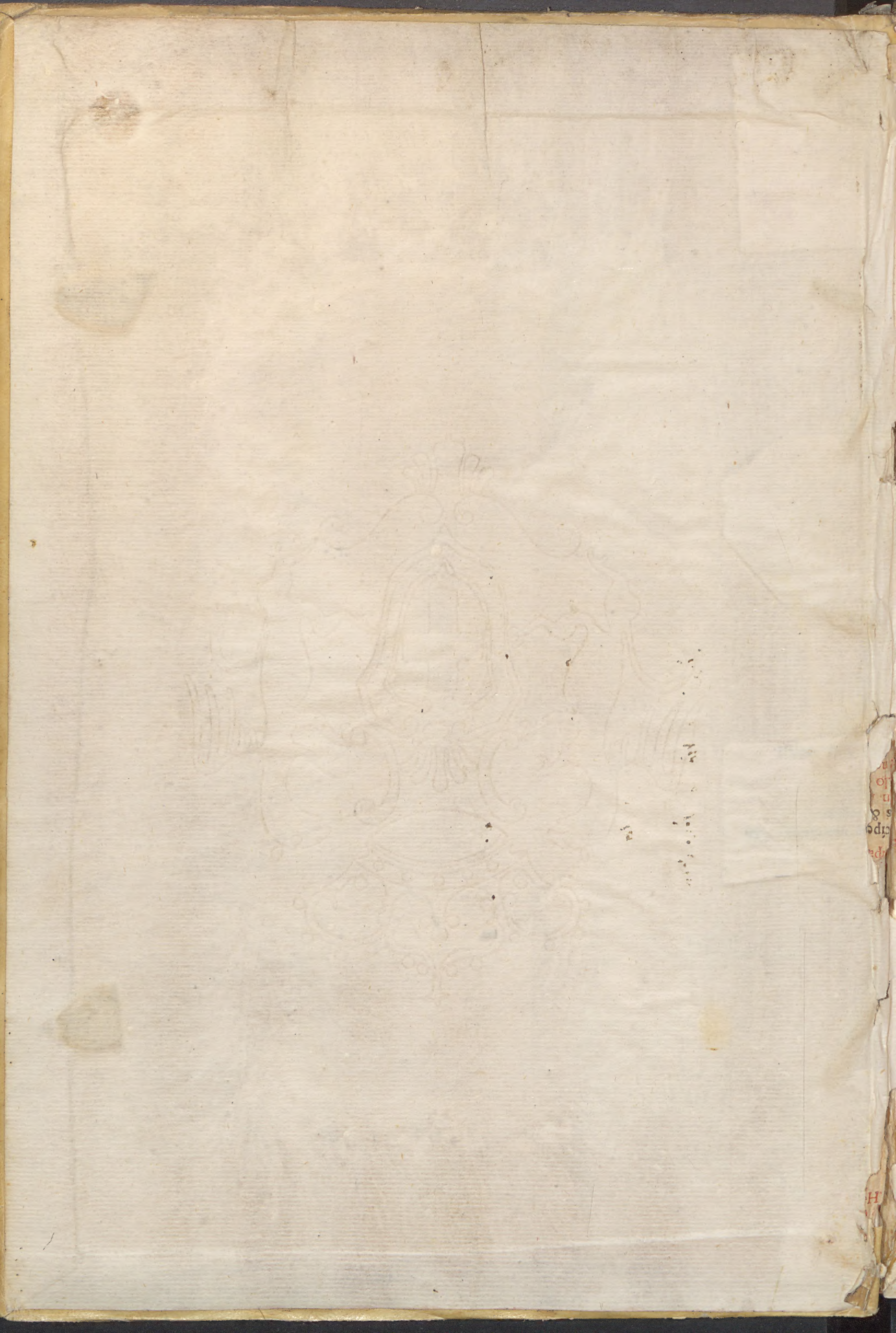

332
133

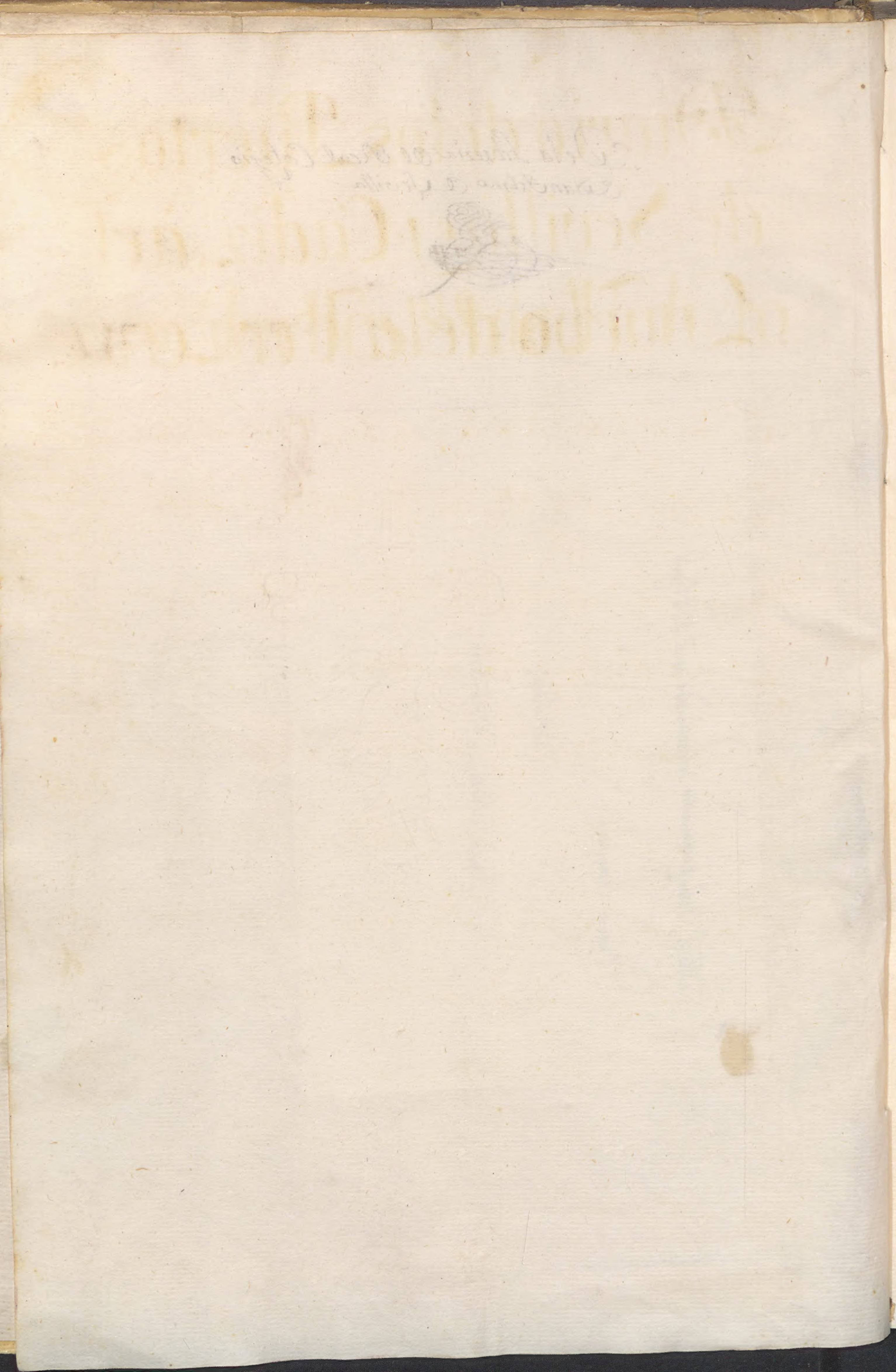


M.S. Folio pergamino encartonado con 376 hojas

Diario Nautico.

Rotulada

Diario del Viage á Vera Cruz



Diario delos Puertos de Sevilla y Cadiz, à el de la Vera cruz.

Que con el fabor de Diós y de Maria Santisima delos Dolores va à executar Fran.co de Varela en el Paquebot nombrado S.n Fernando, alias el Aguila pro-pio dela R.l Compañia de este nombre de fabrica y Comercio establecida nuevamente en esta Ciu.d de Sev.a con cargo de Theniente de Capitan, Segundo Piloto y ss.no en Conserva de distintos Navios que adelante haré mencion con quien nos hemos de incorporar en Cadiz, y comanda el S.r D.n Juan de Egues Capitan de alto bordo en el Navio de S. M. nombrado el Gran Leon, y combo-yado de 6 navios de guerra hasta montar las Islas de Canarias, siendo Gefe general de unos y otros el S.r

El Autor de este Diario fué despues Catedratico de Matematicas en este Colegio de San Telmo de Sevilla, fué Autor de la Obra titulada el Marinero instruido, y ultimam.te le jubiló S. M. conservandole dos tercios de su sueldo que percibe en el año 20. de Ag.to de 1783.

D.n J. Fran.co Liaño Cavallero del Orden de S.n Juan y Almirante en Gefe delas R.s Esquadras de S.M. año de 1768.

Jueves 28 de Henero,

Este día hallando Equipado y tripulado el Paquebot los S.res directores nos dieron las ordenes combenientes para hacer nuestro Viage por este Río al Puerto de S.n Lucar y de este al de Cadiz para incorporarnos con los demas, y estando á Bordo mi Capitan Maestre y Piloto principal juntamente con él Practico álas 9 1/2 dela mañana nos levamos del Surgidero frente del muelle con viento poco q.e la Brisa y haciendo la navegacion por este Río con toda felicidad conseguimos dar fondo en el Sitio dela Bexaca frente del Puerto de Bonanza en S.n Lucar el día 5 de febrero donde por razon delos Vendavales nos mantubimos anclados hasta el 5 de Marzo que llamandose los vientos ála brisa nos hicimos

ála Vela haviendo recibido antes á Bordo un practico dela Barra y con toda felicidad en el mismo dia álas 3 dela tarde quedamos anclados en la Bahiá de Cadiz en 7 brazas de Agua y assi mismo incorporados con los nabios siguientes.

Nombres delos Navios,

El Soberano Nao de Guerra. Comm.te gen.l D.n fr. fran.co Liaño.

El Neptuno de Guerra.

El Retiro de Guerra.

El S.n fran.co Xabier de Guerra.

La Galga de Guerra.

El Alcon de Guerra.

El Brillante de Guerra.

El Oriente de Guerra Alm.te gen.l el Conde de Vega florida

El Gran Leon de Guerra Seg.do Comm.te D.n Juan de Eques.

El Fuerte Nao Mercante.

Sn. Jorge Nao Mercante.

Sn. Espiridion Dd.

Sn. Frand.co de Paula Dd.

La Concepcion Dd.

Sn. Joseph y Animas Dd.

Nuestra Sa. de Regla Dd.

Sta. Rosa Dd.

La Fortuna Dd.

La trinidad Paquebot del Rey.

El Soberbio Mercante.

La Liriá Dd.

Sta. Barbara Dd. dela Compañia de Sevª.

La Liebre. Dd.

El Galeo frances Dd.

Dos fregatas francesas Dd.

Dos Polacas dhas. Dd.

Dos Valandras dhas Dd.

Dos Tartanas Dd.

Un Paquebot frances Dd.

Un Barco Luengo de Malaga Dd.

Este Paquebot Sn. Fernando dela Rl. Compañia de Sevilla.

Nota, para las mas clara y perfecta inteligencia de este Diario se tendran presente las siguientes.

Advertencias,

El primer meridiano para contar la Longitud es el que pasa por la Isla de Tenerife.

Las Leguas de que me valgo son delas de 20 en grado.

La medida dela Corredera cada milla es de 21 Escala de quintex, y estas las supongo igual cada una á tres Brasas.

Siempre que dixere pusimos proa de tal Rumbo se deve entender el que muestra la Aguja sin correccion.

Siempre que digo Rumbo corregido se entiende por todo.

Siempre que al margen delas tablas se vieren algunos num.s seran millas por razon de mucha mar ó Corriente.

Las Cartas de que me Valgo son en el Golfo dela Olandesa de Gerardo Keulem. y en el Seno delos quartezones Españoles Arreglados álas Latitudes y long.s de dn. Pedro Fran.co Cedillo director dela R.l Academia de Cavalleros guardias marinas.

Juebes 14 de Marzo,

Este diá álas 8 dela Mañana apuntando la creciente nos levamos dela Bahiá de Cadiz con viento terral por el NE. suave y haviendo rebasado delas puercas á distancia de 3 millas nos mantubimos pairando con viento por el N. assí para meter las Lanchas como para aguardar algunos Navios dela Conserva, los que reconocimos havian la maior diligencia á fin de incorporarse, y para que lo lograsen con mas prontitud viramos todos el Bordo de tierra con el viento ya por el Noroeste, y assí seguimos hasta las 12 de este diá,

Viernes 15 de dicho

Desde ayer medio día hasta puesto el Sol para él Efecto que dixe antecedentem.te seguimos él Bordo de tierra y estando todos Incorporados viramos la buelta del Oest-sudoeste á cuio tiempo demarque la Punta del Castillo de S.n Sevastian de Cadiz y me demorava al Est-nordeste distancia de 3 millas y de dha buelta nos hemos mantenido toda la noche Gavias arriadas por causa de ser yá él viento bastantem.te fresco con mucha mar del Oeste, y haviendo amanecido y demarcado las Sierras de Bolluenes me quedavan álas 6 dela mañana al rumbo del Est-nordeste distancia de 24 millas, y á esta hora hizo seña la comandanta para acortar de Vela y aguardar algunos navios dela Conserva de cuia suerte nos hemos mantenido pairando hasta las 12 que observé el Sol y me hallé en Latitud Norte de 35 grds. y 45 minutos y haviendo conservado en esta singladura segun mi estima él rumbo del Sudoeste me concidero en Longitud de 10 grds. y 30 minutos, en cuio parage me demo-

ra la punta de S.n Sevastián de Cadiz al Rumbo del Sueste quarta al Leste distancia de 46 leguas y la parte de Sierras Bullones al Lesnordeste dist.a de 43 leguas.

Este día los horizontes an estado claros al Noroeste y algo turbios al Leste, el viento fresco la mar grue sa del Oeste, y el tiempo abochornado.

Savado 16 de dicho

Desde ayer medio día ha oy medio día me he mante nido con poca vela en buena conserva al rumbo que consta dela

Hor.s	Mill.s	Bra.s	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avanzim.to
2	2		O ¼ SO.	NNO.	11 g.s NO.	11 g.s 15 m.s
4	3					
6	4					
8	2					
10	2					
12	2			N.		
2	2	5				
4	2	5				
6	2	5				
8	2	5				
10	4					
12	2	5				

table por el que segun mi estima he caminado 63 mi llas y hallè di diferencia de Latitud 35 m.s pero havi endo observado el Sol, me halle en Latitud Norte de de 35 gr.os y 2 m.s diferencia ala de ayer en 43 m.s

y no concuerda con la de fantacia por cuio motivo hize mi correccion y halle haver navegado esta singladura por el angulo de Rumº Corregido de 51 grs. y 33 ms. del S. al O. 68 millas de distancia, teniendo de diferencia de meridiano 54 ms. con el qual y la Latitud media de 35 grs. y 23 ms. halle de diferencia de Longitud Espherica 66 ms. considerandome en Longitud de 9 grs. y 24 ms.

Este dia los horizontes amanecieron turbios, pero de Bonanza el Viento a Vatos fresco, la mar de Leva del Oeste, y el Tiempo de Brisa.

Domingo 13 de dicho.

Desde ayer medio dia ha oy medio dia nos hemos con poca velas manteniendo en buena conserva por las aguas dela Commta.

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacn.	Avatimto.
2	4		85 grs. 15. del N. al O.	N.	11 gs. 15 ms. NO.	0 grs.
4	4	5				
6	4					
8	3	5				
10	3	5				
12	4					
2	3	5				
4	3	5				
6	2					
8	3					
10	3	5				
12	3					

en cuá singladura he caminado 84 millas ál angulo de 30 grõs. del S. ál O. y halle de diferencia de Latitud 29 ms. y de meridiano 39 ms. por lo qual me considero en Latitud estimada de 84 grõs. y 33 ms. por causa de no poder Observar el Sol, y teni endo a Latitud media de fantacia 34 grõs. y 43 ms. halle de diferencia de longitud Ephemérica 35 ms. considerandome en longitud de 3 grõs. y 42 ms.

Este diá los horizontes an estado pardos, el viento fresco la mar gruesa del Norte y el tiempo de Brisa con nuves por todo el horizonte.

Lunes 18 de dicho

Desde ayer medió diá has ta las 6 de la tarde fuimos governando en buena conserva con las Sabias con una andana de Ríos	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatimto.
	2	4		O. 5 gs. N.	N.	12 grõs. NO.	5 grõs.
	4	5					
	6	5	5				
	8	5					
	10	5	5				
	12	5			NE		
	2	5					
	4	5	5				
	6	5					
	8	5					
	10	5					
	12	5					

y à vela el trinquete. pero haviendo refrescado el viento

y haver mucha mar del Norte, nos obligó à Arriàr En

teram.te las gabias y seguir con ellas la conserva y

àl amanecer nos hallamos tanto abante con la Comm.ta

y con el motivo de hallarse algunos navios atrasados hizo

señal de Capear con la mesana y trinquete lo que se

executò el tiempo de media hora hasta las 12 de este

dia, en cuia singladura he caminado 124 millas àl Rumb.

del O¼SO. y hallè de diferencia de Latitud 24 m.s y de

meridiano 120 m.s pero haviendo observado el sol me

hallè en latitud N. de 34 gr.s y 14 m.s que no concu

erda con la hallada por la Estima, por cuio motivo

hize mi corrección y hallè haver navegado desde el

dia 16, que observè el sol hasta oy medio dia àl an

gulo del Rum.o directo de 55 gr.s del S.e àl O. 204 mi

llas de distancia con la qual y la diferencia de Latitud

observada de dhos dos dias de 48 m.s halle haver nave

gado àl angulo de Rumbo corregido de 55 gr.s del Sur

àl O. y tube de diferencia de meridiano 198 m.s y por ȣ

la Latitud media es de 34 gr.s y 58 m.s halle de difer.a

de Longitud espherica 242 considerandome en la Long.d

de 5 gros. y 22 ms.

Este dia los horizontes an estado claros por partes, el viento dió la mar de leva del Norte y Nordeste y el tiempo algo Claro.

Martes 13 de oct.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde fuimos governando con solo el Triquete al Rum.o que consta dela

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.to
2	3		O 5 g.s N.	ne	11 g.s 15 ms. no.	
4	6					
6	4					
8	4	5		ene		
10	4	5				
12	4	5				
2	4	5				
4	4	5				
6	4	5				
8			Capa			
10	1		nno			11 g.s 15 ms.
12	3		O 1/4 no.			

tabla á fin de conservarnos con la comm.ta en cuio In termedio hiso un navio dela conserva señal con vandera Olandesa á popa por tres veses de haver reconocido tres velas á que correspondio el Comandante dela misma forma quedandose con la Gavia arriada enteram.te y el triquete y viendo nosotros que la mar era mucha del Norte y Ne determiné largar la mesana para en

algun modo sugetar el Paquebot delo mucho que tra
bajaba y mantenernos con la Conserva, pero haviendo
refrescado el viento, creciendo la mar y que la conserva
se hiva quedando por la popa cargue la mesana y con
solo el triquete me mantube toda la noche hasta el
amanecer, que se reconoció estar dha conserva distante
de nosotros por la popa distancia de 4 millas é Inmedia
tos á vna Polaca y al Paquebot S.^{ta} Barbara, por cuio
motivo me quedé Capeando con proa del N. desde las
6 álas 8 dela mañana, pero reconociendo que toda la con
serva se mantenia dela misma forma mas de loo en
buelta del NNO como tambien dho Paquebot, que la re
ferida Pollaca siguió la buelta del O y álas 12 estando
tanto abante con todos mandé governar ál O¼NO reco
nociendo faltavan dela Conserva las fragatas S.^{ta} Rosa
La Aroruna, dos Valandras, dos Polacas y vna Tartana
y haviendo trabajado esta Singladura, segun consta de
la tabla, hallé haver governado ál angulo de 84 gros.
del S ál O. distancia de 30 millas, teniendo de diferen
cia de Latitud 14 ms. y de meridiano 89 ms. Latitud
media 34 gros. y diferencia de Longitud Espherica

10) md. concíderandome en Latitud estimada de 31 grs. y en Longitud de 3 grs. y 35 md. demorandome la Isla de Puerto santo en las Canarias al Rumº. del OSO distancia de 50 leg.s

Este día los horizontes an estado Pardos, el Viento fresco y afugadas, la mar del N y NE. vastantemente gruesa y el tiempo Nebuloso motivo pr. que no pude Observar el Sol.

Miércoles 20 de dho.

Desde ayer medio día ha oy medio día nos hemos mantenido con poca Vela á fin de Seguir la Conserva con todo Cuidado en esta Singladura he caminado 100 millas de distancia al Rumº. del O por lo que me considero en Latitud estimada de 31 grs. y haviendo Observado

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatimt.º
2	5		NO ¼ O.	NE.	11 gs. 15 md. NO.	
4	4		ONO.			
6	4	5	O ¼ NO 5 g. N			
8	3	5				
10	3	5				
12	3					
2	4	5				
4	4					
6	5	5				
8	3	5				
10	5					
12	5					

el Sol halle de Latitud N. 33 gr.s y 58 m.s que quasi concuerda con la dela Estima por cuio moti vo Suspendi la Correccion y con la Latitud media de dhos 34 gr.s halle de diferencia de Long.d Ephérica 122 m.s y de Longitud llegada 1 gr. y 33 m.s en cuio paraje me demora la Isla de Puerto Santo al rumbo del SO 5 g.s O distancia de 22 Leg.s

Este dia los horizontes en estado de noche turbios con algunos aparatos de lluvia y de dia claros, el viento fresco la mar algo gruesa del NE y el tiem po Sereno.

Jueves 21 de dho.

Ayer ha medio dia con el moti vo de hazer hecho seña uno delos navios dela Conserva con Vandera

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatim.to
2			Capa.	ENE	11 g.s 15 m.s	
4	2	5	O 1/4 NO.		NO.	
6	4	5				
8	4	5				
10	4					
12	3	5				
2	4	5				
4	4	5				
6	4	5				
8	5	5				
10	4	5				
12	4	5				

Olandesa á popa que hizo y bolvió á arriar tres veces á que correspondió la comandanta nos pusimos ála Capa con proa del NNO. á cuio tiempo descubrimos tres fregatas que hivan de otra buelta de que discurrimos no podian ser ninguna delas Siete que perdimos la noche del dia 19 por cuia razon marcamos al rumbo que consta dela tabla y á el nos hemos mantenido toda la noche con poca Vela para mantener la Conserva, en cuia Singladura he caminado 36 millas al rumbo del O. por lo qual me considero en latitud estimada del N. de 38 gs. y 58 ms. y teniendo de diferencia de Longitud esphe rica 1 grs. y 56 ms. me considero en la Longitud de 359 grs. y 31 ms. respecto de Intervenir aqui el primer meridiano de que uso en esta derrota en cuio parage me demora la punta del Nordes te dela Isla dela Madera al rumbo del Sur distancia de 23 leguas.

Este dia los horizontes an estado serrados por todas partes, el Viento fresco, la mar algo gruesa y el tiempo Nebuloso.

Viernes 22 de dho.

Desde ayer medio dia á la una y media delatar de haviendo hecho seña el Comand.te de llamar

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avanim.to
2	3		SO 1/4 O.	Leste	11 g.s 15 m.s NO.	
4	3					
6	3					
8	3	5	SO.			
10	4					
12	4					
2	4	5				
4	4					
6	2					
8	3					
10	3					
12	4					

la tartana de ordenes, llegado a su Vor y dadole la s que tubo por conven.te nos mantubimos pairando y á dha hora marcamos en buelta del SO. manteniendo nos asi toda la noche con solo el Velacho con todos los rizos tomados por no propasarnos del Comandante, y con efecto de esta forma al amanecer nos hallamos abante de toda la Conserva como 2 millas por cuio mo tivo nos pucimos un rato ala Capa para incorporar nos como asi sucedio, siguiendo dho Rumb.o hasta oy medio dia que halle haver caminado 81 millas de Dis tancia por el angulo de 40 grs. del S al O. y halle de diferencia de Latitud 62 m.s y de meridiano 51 m.s.

Latitud estimada 32 grõs. y 52 md. Latitud media 33 gs. y 23 md. diferencia de Longitud Esphérica 60 md. conci derandome en Longitud de 358 grõs. y 33 md. en cuio parage me demora la punta del SO. dela Isla de la Madera al Rumbo del SE distancia de 21 legs.

Este día los horizontes an estado serrados, el Vien to fresco la mar picada del Leste y el tiempo con algunos Chubascos.

Savado 23 de Obre.

Desde ayer medio día hasta las dos delatarde nos mantu bimos àla Capa con proa del NNE á cau

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Abatimto.
2			Capa	ENE	11 gs. 15 md.	
4	4		SSO.		NO.	
6	4					
8	4	5				
10	5					
12	4					
2	5					
4	5					
6	2					
8	2	5	OSO.			
10	3					
12	4					

sa de haver hecho seña la Comandanta para se pararse dela Conserva con los 6. navios de Guerra que nos venian Comboyando hasta estas Islas y con

haviendo presedido las atenciones de unos y otros Co
mandantes disparando su pieza de marcha á que
Correspondió el Oriente que venia de Almirante ge
neral, y el gran Leon como comandante delas Naos
destinadas ála America arbolando todos tres Gefes una
Vandera Azul ál tope maior siguieron los 6 navios
de Guerra con la tartana de ordenes la buelta del
NNE y nosotros la del SO. á poca vela á fin dela
mejor conserva y haviendo amanecido y unido todo el
Combon reconocimos faltaban el Soberbio, la Liria y
el Paquebot S.ta Barbara que siguiendo la buelta del
Sur dirigieron su derrota para Buenos Aires y que
rediendo saludar ál Comandante á otra hora siguie
ron en buelta del SO. dos fregatas francesas quedan
do ál presente en este dia que nos guarden conserva
16 Embarcaciones, y en este tiempo hizo seña un navio
Particular con Vandera Inglesa ál tope maior de
haver reconocido vela á que correspondio la Comand.ta
la que se á mantenido todo el dia con Vandera de
Incorporacion Azul en el tope maior y Gallardete

franies al Penol de Gabia llamando vn particular de la conserva en cuió yntermedio abri los pliegos que se me entregaron en Cadiz antes de Levarnos para Obedecer las ordenes que en el se contienen; y hauiendo trabajado esta Singladura halle hauer naueg.do por el angulo de 20 gros. y 30 ms. del S al O. dist.a de 82 millas, y tube de diferencia de Latitud 18 ms. y de meridiano 29 ms. y no pudiendo Observar el Sol me conciderò en Latitud estimada de 34 gros. y 40 ms. siendo la Latitud media 32 gros. y 49 ms. y la diferencia de Longitud Espherica 35 ms. me conciderò en Long.d de 358 gros. y 2 ms.

Este dia los horisontes an estado Claros; el viento fresco y de noche con Ventolinas la mar Bonansa y el tiempo algo nebuloso.

Domingo 24 de 8bre.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mantenido con la Gavia arriada sobre el tamborete á fin de mantener la Conserva en cuiá Singladura he caminado 101 millas de Distancia al angulo de

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Abatimto.
2	3		OSO.	ENE	8 grâs. NO.	
4	5					
6	4					
8	3	5				
10	5					
12	5					
2	4	5				
4	5					
6	5					
8	3	5				
10	3	5				
12	3	5				

53 grâs. y 30 ms. del S. al O. y halle de diferencia de Latitud 53. ms. y de meridiano 88 ms. y no haviendo podido Observar el Sol me consideré en Latitud estimada de 30 grâs. y 43 ms. y teniendo de Latitud media 31 grâs. y 13 ms. halle de diferencia de Longitud esphérica 102 ms. considerandome en longitud de 356 gs. y 20 ms.

Este día al Amanecer haviendonos llamado la Comandanta ala Voz, nos dió orden para que dixesemos ala Sabana fletada por el Rey fuese por su popa lo que asi se executó; Los horizontes an estado turbios, el viento poco, la mar lo mismo y el tiempo nebuloso de noche con Chubascos.

Lunes 25 de dho.

Desde ayer medio dia ha oy medio dia hemos caminado con poca Vela manteniendonos en buena conserva en cuia

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Abatimto.
2	4		OSO.	ENE.	8 gros. NO.	
4	4	5				
6	4	5				
8	4					
10	3					
12	4					
2	3					
4	4	5				
6	4					
8	5	5				
10	5					
12	6					

singladura he caminado 110 millas de distancia al angulo de 59 gros. y 30 ms. del S. al O. y halle tener de diferencia de Latitud 56 ms. y de diferencia de meridiano 95 ms. y respecto de no poder Observar el Sol me considero en Latitud estimada de 29 gros. y 51 ms. teniendo de Latitud media 30 gros. y 19 ms. diferencia de long.d es pherica 110 considerandome en long.d de 354 gros. y 30 ms.

Este dia los horisontes an estado turbios, el viento á ratos fresco de Calmas y Ventolinas, la mar Bonancible y el tiempo con algunos Chubascos.

Martes 26 de 8bre.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mante nido con poca Vela á fin de man

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion.	Avanim.to
2	4	5	OSO.	ENE	8 gros. NO.	
4	4					
6	3	5				
8	3	5				
10	3	5				
12	3					
2	3	5				
4	3					
6	3	5				
8	3	5				
10	4					
12	4					

tener la Conserva en esta Singladura he caminado 83 millas al angulo de 59 gros. y 30 ms. del S. al O. y halle de diferencia de Latitud 45 ms. y de meridiano 75 ms. pero haviendo Observado el Sol y hallandome en Latitud N. de 28 gros. y 11 ms. que se nota mucha diferencia ála de fantasia que en este dia es de 29 gros. y 4 ms. fue mi correcion desde el dia 20. de este mes q. Observe el Sol en 33 gros. y 58 ms. y me considerava en long.d de 1 gro. y 33 ms. y halle haver navegado q. el angulo de 52 gros. y 30 ms. del S. al O. distancia de

corregida de 520 millas teniendo de diferencia de meridianos 450 ms. y siendo la latitud media 31 gros. y 4 ms. halle de diferencia de longitud esphérica 530 ms. concideranme en longitud de 352 gros. y 43 ms.

Este día puesto el sol lo demarque con la aguja y halle que se apartava del Oeste para el N. 10 gros. y la Amplitud que tiene el sol es de 2 gros. N. por cu ya razon halle Noroestear la Aguja 8 gros. Los horizon tes an estado claros, viento poco la mar bonancible y el tiempo sereno.

Miercoles 23 de oho.

Desde ayer medio día ha oy medio día hemos cami nado con po ca vela en buena conser va al angulo

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatimto.
2	3	5	OSO.	N	8 gros.	
4	4	5			NO.	
6	4	5		NE		
8	3	5				
10	3					
12	3			ENE		
2	3					
4	3					
6	2	5				
8	2	5				
10	3					
12	3	5				

de 59 grās. y 30 ms. distancia de 18 millas en que ha

lle de diferencia de Latitud 10 ms. y de meridiano

66 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en

Latitud N. de 21 grās. y 31 ms. diferencia ala de ayer

en 34 ms. y por que no concuerda con la de fanta

sia difiriendo en 6 ms. hize mi correccion y halle ha

ver governado al angulo de Rumbo de 61 grās. y 30 ms.

del S al O. y tube de diferencia de meridiano 62 ms.

y siendo la Latitud media 21 grās. y 54 ms. halle de dife

rencia de Long.d espherica 70 ms. considerandome enla

Longitud de 351 grās. y 33 ms.

Este dia los horisontes an estado claros, viento poco

la mar bonancible y el tiempo vario con algunos Chu

bascos.

Jueves 28 de 8bre.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos

mantenido con poca vela por no separarnos dela

Conserva en cuia singladura he caminado 80 millas

de distancia al angulo de 59 grās. y 30 ms. del S. al O.

y halle de diferencia de Latitud 41 md. y de meridiano 69 md. y no haviendo po dido observar

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatim.to
2	2	6 ½	OSO.	Leste	8 grãos. NO.	
4	2	6				
6	2	5 ½				
8	2	6 ½				
10	2	6				
12	2	6				
2	2	6 ½				
4	2	6 ½				
6	2	6				
8	2	6 ½				
10	3					
12	3					

A

el Sol, me concidero en latitud estimada de 26 grãos. y 56 md. y siendo la Latitud media 27 grãos. y 16 md. ha lle de diferencia de longitud espherica 38 md. concide randome en longitud de 350 grãos. y 16 md.

Este dia los horizontes an estado claros, viento poco la mar picada del NO. y el tiempo por partes Nebulosos.

Viernes 29 de oho.

Desde ayer medio dia ha oy medio dia nos hemos mantenido con poca Vela en buena conserva en cuia Singladura he caminado 80 millas de distancia al angulo de 59 grãos. y 30 md. del S. al O. y halle de

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Abatimto.
2	3	3	OSO.	OSE	8 gros.	
4	3	3			NO.	
6	3	3				
8	3					
10	3					
12	2	4				
2	2	4				
4	2	4				
6	2	5				
8	3	4				
10	3	4				
12	3	4				

A

diferencia de Latitud d[illegible] md. y de meridiano 69 md. pero haviendo Observado el Sol me halle en Latitud N. de 26 gros. y 8 md. que difiere àla de ante-ayer que fue de 27 gros. y 37 md. en 89 md. y no concuerda con la de fantasia de Ayer y oy en 7 md. por cuio motivo hize mi correccion y halle haver navegado àl angulo de rumbo corregido de 57 gros. y 52 md. del S. àl O. distancia de 166 millas teniendo de diferencia de meridiano 140 md. con el qual y la Latitud media de 26 gros. y 52 md. halle de diferencia de Longitud Espherica 157 md. considerandome en la Longd. de 348 gros. y 56 md.

Este dia los horizontes an estado abromados q. parte es el viento poco, la mar bonanza y muí picada del NO. y el

tiempo de Calor vario y con Chubascos.

Savado 30 de ocbre.

Desde ayer medio dia ha oy medio dia nos hemos mantenido en buena conser va con las Ga

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avavimto.
2	3	5	OSO.	Este	7 gros.	
4	3				NO.	
6	2	5				
8	2					
10	2					
12	1	5		SE		1½
2	1	5				
4	1	5				
6	1	5				
8	1	5				
10	2					
12	2					

bras hasta el amanecer y de alli hasta esta hora con todo el Velamen a causa de ser el viento quasi calma en esta Singladura he caminado 50 millas al angulo de 58 gros. y 30 ms. del S. al O. y halle de diferencia de La titud 26 ms. y de meridiano 43 ms. y haviendo observado el Sol me halle en Latitud N. de 25 gros. y 43 ms. difera. a la de ayer en 25 ms. que quasi concuerda con la de fan tasia por lo qual con la Latitud media de 25 gros. y 55 ms. halle de diferencia de longd. Espherica 48 ms. conside randome en longitud de 348 gros. y 8 ms.

Este dia los horizontes àn estado claros por partes y por otras serrados, el viento quasi calma la mar bo- nania picada del NO. y el tiempo de Calor con alguna serrazon al SE. y nubes al NO. con algunos Chubascos de noche.

Domingo 31 de dho.

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatim.to
2			Norte.	ONO.	6 gros. NO.	Calma.
4						
6						
8			Sur.			
10						
12						
2	1	5	O¼NO.	Sur.		
4	1	5				
6	1	5				
8	1					
10	1					
12		5				

Desde ayer medio dia hasta las dos dela noche nos hemos mantenido en Calma con la proa segun consta dela tabla y a esta hora se nos llamò el viento al Sur poco el que se mantubo hasta las 12 en cuio tiempo he caminado 8. millas al rumbo del O. y haviendo observado el Sol me halle en Latitud N. de 25 gros. y 40 ms. que quasi concuerda con la desfantasia con la qual halle de diferencia de longd. esphérica 9 ms. considerandome en longd. de 343 gs. y 59 ms.

este día los horizontes an estado Serrados por todas partes menos al Este y SE. el Viento calma con algunas Ventolinas del Sur y NO. la mar calma Sorda y grande del NO. y el tiempo Sereno y Claro.

Lunes 1.º de Abril,

Desde ayer medio día hasta oy alas 6 dela mañana nos hemos mantenido en Calma con las Gavias arriba brazeadas

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatimt.o
2			NO.	O.	6 grāds. NO.	Calma
4						
6						
8			N.			
10						
12			NE.	NO.		
2						
4						
6	1		OSO.	S.		
8	1		ESE.			
10	1					
12	1		OSO.			

en contravés con la proa q.e consta dela tabla y aesta hora haviendose llamado el Viento al Sur marcamos en buelta del OSO. y álas 8 viramos enla del ESE á fin de Incorporarnos con la conserva pues amanecimos mui á Sotavento y álas 11 Seguimos la buelta del OSO. hasta esta hora que Observe el Sol y me halle en latitud N. de 25 grāds. y 53 mñs.

diferencia ála de ayer én 13 ms. por lo qual evidencio hauer andado esta Singladura dichas 13 millas ál rumb.o del Norte y de esta forma me considero en la misma Longitud de ayer.

Este dia los horisontes an estado Claros, viento Calma la mar lo mismo y el tiempo Sereno.

Martes 2 de dicho.

Desde ayer medio dia has ta las 5 y ½ de la tarde fui mos governando con viento poco del SSO la buel ta del O. y á

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatim.to
2	1	5	O.	SSO.	6 grs. NO.	
4	1		O ¼ NO.			
6	1					
8	1		SE			
10		5				Calma.
12		5				
2		5				
4		2				
6	2		O.	Sur.		
8	5	5				
10	5	5				
12	5					

esta hora hiso señal la comandanta de virár la buel ta del SE, poniendo vna Vandera francesa ál tope de tri quete con vn Cañonaso y haviendolo executado toda la Consierva Seguimos assi toda la noche con viento quasi.

Calma hasta las 5 y t dela mañana que reparamos q. toda la conserva hiva la buelta del O. por cuio motivo y estar vastantemte. retirados viramos dho Bordo á toda fuersa de Vela para Incorporarnos lo que conseguimos álas 12 y haviendo hecho mi estima en esta Singladura halle haver caminado al Rumº. derecho del O¼SO distancia de 20 millas teniendo de diferencia de Latitud 9 ms. pero haviendo observado el Sol, me halle en Latitud N. de 25 gdos. y 53 ms. diferencia ála de ayer en 4 ms. en augmto. por cuio motivo hise mi correccion y halle haver navegado al angulo de Rumº. corregido del Nal O. de 85 gdos. teniendo de diferencia de meridiano 20 ms. con los quales y la Latitud media de 25 gdos. y 55 ms. halle de diferencia de Longd. espherica 51 ms. considerandome en la Longitud de 343 gdos. y 8 ms.

Este dia los horisontes an estado por partes claros y por otras abromados, el viento quasi calma hasta el amanecer que refresco lo mas bonancible y el tiempo nebuloso con rasgos de serenidad.

Miércoles 3 de Oc.bre

Desde ayer medio día ha oy medio día nos hemos mantenido con razonable vela en buena conserva governando al

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variación	Avatim.to
2	4	5	12 g.os N. à O.	SSO.	6 grãos. NO.	5 grãos.
4	4	5				
6	4					
8	2	5				
10	2					
12	2					
2	2					
4	2	5	O $\frac{1}{4}$ NO.			
6	2	5				
8	4					
10	4					
12	4					

Rumb.o de 80 grãos. del N. al O. distancia de 36 millas y halle de diferencia de Latitud 14 m.s pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 26 grãos. y 13 m.s diferencia ala de ayer en 20 m.s y no concuerda con la de fantasia por cuio motivo hise mi correcaón y halle haver navegado por el angulo de Rum.o corregido de 35 grãos. del N. al O. teniendo de diferencia de meridiano 35 m.s y siendo la Latitud media 26 grãos. y 3 m.s halle de diferencia de Long.d Espherica 83 m.s considerandome en long.d de 325 grãos. y 25 m.s

Este día los horisontes an estado claros, el viento fresco la mar del viento y el tiempo Sereno.

Jueves 2 de Oho.

Desde ayer medio día hasta las 3 dela mañana nos hemos mantenido en buena conserva la buelta del ONO.

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avarimto.
2	2	5	82gs. N à O.	SO.	6 gros. NO.	6 gros.
4	3					
6	3					
8	3					
10	3	5				
12	3	4				
2	3	6				
4	2	4				
6	2	4				
8	1	5	13gs. S à E			5 gros.
10	3					
12	3					

y à esta hora viramos la del SSE, siguiendo assi hasta el medio día en cuia Singladura é governado al rumbo directo de 83 gros. del N. al O. distancia de 43 millas y halle de diferencia de Latitud 2 ms. pero haviendo Observado el Sol me halle en latitud N. de 26 gros. y 33 ms. diferencia ála de ayer en 20 ms. y por que no concuerda con la de fantasia hise mi correccion y halle haver governado al angulo de 63 gros. y 15 ms. del N. al O. teniendo de

diferencia de meridiano 38 ms. con los quales y la la-
titud media de 26 gros. y 23 ms. halle de diferencia de
longd. espherica 43 ms. considerandome en longitud de
345 gros. y 2 ms.

Este dia los horizontes an estado serrados por todas
partes, viento fresco la mar gruesa del SE y el tiempo
rebuelto con chubascos.

Viernes 5 de dho:

Desde ayer medio dia ha oy medio dia hemos caminado la buelta del Sur con viento poco en buena conserva en cu-

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avarimto.
2	3	5	SSE	SO.	6 gros. NO.	5 gros.
4	3	5				
6	3	5	S¼SE			
8	2					
10	1	8	S.	OSO.		
12	2	2				
2	2					
4	2					
6	1	5	S¼SO.	O.		11 gos. 15 ms.
8	2					
10	1					
12	1					

ia singladura he navegado 58 millas al rumbo directo
del SSE y halle de diferencia de latitud 49 ms. y de di-
ferencia de meridiano 20 ms. y haviendo observado el Sol

me halle en Latitud N. de 25 gros. y 50 ms. diferencia a la de ayer en 44 ms. que quasi concuerda con la Estimada por cuio motivo con la latitud media de 26 gros. y 13 ms. y la diferencia de meridiano halle de diferencia de Longd. esferica 22 ms. concideraandome en la Longd. de 345 gros. y 24 ms.

Este dia los horizontes an estado abromados, el viento poco la mar lo mismo pero picada del NO. y el tiempo nebuloso con algunos Chubascos.

Savado. 6 de 8bre.

Desde ayer medio dia a oy medio dia nos hemos mantenido en buena conserva governando por los rumbos que constan de la tabla

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatimto.
2	2	5	SSE	SO.	6 gros. NO.	5 gros.
4	2	4				
6	1	5	S¼SE			
8	1					
10	2	3	SO¼S	N.		
12	2	2				
2	2	5				
4	2	5				
6	2	5	SO.			
8	2					
10	2		SO¼S.			
12	2					

y haviendo trabajado esta Singladura halle

haver caminado por el angulo de rumbo directo del S al O. de 24 gros. y 15 ms. distancia de 40 millas y tube de difera. de Latitud 37 ms. y de meridiano 17 ms. pero haviendo Observado el Sol me halle en latitud N. de 25 gros. y 43 ms. diferencia ala de ayer en 37 ms. que concuerda con la estimada por cuio motivo con la latitud media de 25 gs. y 31 ms. halle de diferencia de longd. esphérica 19 ms. considerandome en longitud de 345 gros. y 5 ms.

Este dia los horizontes an estado Claros, viento poco la mar bonancible del Norte pero grandemte. picada del NO. y el tiempo sereno con alguna nublazon á diferentes partes.

Domingo 7 de dho.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mantenido con la Gavia arriada sobre el tamborete y los bolsos del trinquete en buena conserva en cuia singladura he caminado 64 millas de Distancia al angulo de 41 gros. del S. al O. y halle de diferencia de Latitud 48 ms. y de diferencia de meridiano 42 ms. pero haviendo Observado el Sol me halle en latitud N. de 24 gros. y 28 ms. diferencia

á la de ayer en 25 ms. que quasi concuerda con la estimada por cuio motivo con la Latitud media de 24 gros. y 53 ms. halle de diferencia de Long.d Espherica 27 ms. considerandome en longitud de 344 gros. y 18 ms.

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatimto.
2	2		SO.	NE	3 gros. NO.	
4	2	5				
6	2	5				
8	2	6				
10	2	6				
12	2	6				
2	2	6				
4	2	6				
6	2	6				
8	2	6				
10	3	5				
12	3	5				

Nota este dia puesto el Sol lo demarque con la aguja y halle que se apartaba del Oeste para el N. 10 gros. y tenia de amplitud 7 gros. por cuio motivo halle noroestea la aguja 3 gros. Los horizontes an estado claros viento fresco la mar bonancible y quasi ida la picada del NO. el tiempo sereno aun que de noche cargado por partes.

Lunes 8 de ovre.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mantenido con poca vela en buena Conserva en cuias singladura

he caminado	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Abatimto
	2	3	5	OSO.	Este	3 grs.	
96 millas al	4	3	5			NO.	
	6	3	5				
angulo de 64	8	3	5				
grs. del S. al	10	3	5				
	12	3	)				
O. y halle de	2	4	1				
	4	4	)				
diferencia de	6	4	5				
Latitud 44 ms.	8	4	5				
	10	4	)				
y de meridiano	12	4	5				

86 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 23 grs. y 43 ms. diferencia àla de ayer en 45 ms. que quasi concuerda con la Estimada por lo qual con la Latitud media de 24 grs. y 5 ms. halle de diferencia del Longd. esferica 94 ms. considerandome en longd. de 342 grs. y 44 ms.

Este dia los horizontes an estado claros de noche serrados viento fresco la mar bonansa y el tiempo sereno.

Martes 9 de dho.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos man tenido con poca vela en buena conserva en cuia singladura

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación	Avatimto.
2	5	3	OSO.	Este.	3 gros.	
4	5	3			NO.	
6	5	4				
8	5	5				
10	5	5				
12	5					
2	5	5				
4	5	5				
6	5	5				
8	5	5				
10	6					
12	6					

3

he caminado 135 millas al angulo de 64 gros. del S. al O. y halle de diferencia de latitud 60 ms. y de meridiano 122 ms. pero haviendo observado el Sol, me halle en latitud N. de 22 gros. y 43 ms. diferencia ala de ayer en 60 ms. que concuerda con la Estimada por lo qual con la latitud media de 23 gros. y 13 ms. halle de diferencia de Long.d Esphe rica 132 ms. considerandome en Long.d de 340 g.os y 32 ms.

Este dia los horizontes an estado claros de noche serra dos el viento fresco la mar gruesa del Este y el tiempo se reno pero cargado á veces de nuves gruesas.

Miercoles 10 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 5 y ½ dela tarde fui mos governando con poca vela en buena conserva á cuia

hora se quedó la comandanta con solo las Gabías so bre los tambo-retes á fin de dar tiempo p.ª que se adelan

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatim.to
2	6		OSO.	Este		
4	4					
6	2	5				
8	5	5				
10	5	6				
12	5	6				
2	5	4				
4	5	3				
6	5					
8	5					
10	5					
12	5					

3

tasen algunos navios que estaban mui atrasados por cuió mo tivo nosotros nos quedamos al Pairo con solo las Gabías y á las 3 boltió á marcar la comandanta y nosotros enla mis ma conformidad manteniendonos con poca Vela hasta las 3 y 1/2 dela mañana que nos llamó la comandanta ásu voz dandonos Orden para que fuesemos alos navios que se ha llavan á Varlovento y le dixesemos se viniesen á Yncorporar en sus devidos lugares por la popa dela comandanta p.ª cuio Efecto tenia la Vandera Azul en el tope maior lo que inmediatam.te Executamos á toda Vela y ele previno álos Navios, el fuerte, S.n Jorge, S.n Espiridion, la Concepcion y

y S.n Joseph y las Animas previniendole á este Ultimo hi

ciese toda la fuerza de Vela posible en la mejor conserva

y evaquada la orden álas 10 y ½ nos bolbimos á Incorzo

rar hasta el medio dia que haviendo trabajado esta Sin

gladura halle haver caminado 122 millas al Rumb.º del

OSO. teniendo de diferencia de Latitud 23 m.s y de meri

diano 115 m.s y haviendo Observado el Sol me halle en la

Latitud N. de 27 g.os y 53 m.s diferencia á la de ayer en

26 m.s por cuia razon con la Latitud media de 27 g.os y

20 m.s halle de diferencia de Long.d Espherica 122 m.s conside

randome en la Long.d de 338 g.os y 28 m.s

Este dia los horizontes an estado claros de noche Oscuros

el viento fresco la mar gruesa del Este y el tiempo Sereno

por partes cargado de nubes gruesas.

Jueves 11 de 8bre.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos man

tenido con poca Vela en buena conserva, en cuia Singladura

he caminado 123 millas al angulo de 82 g.os del S. al O. y

halle de diferencia de Latitud 12 m.s y de meridiano 126 m.s

pero hauien	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatim.to	
	2	5	5	84 g.os S á O.	Este.			
do observado	4	5	4					
	6	4						
el Sol me	8	4	2					
halle en Latit.d	10	5	2					3
	12	5	2					
N. de 21 g.os	2	5	2					
y 44 ms. difer.a	4	5						
	6	5						
á la de ayer	8	5	5					
	10	5	5					
en 13 que qua	12	6						

si concuerda con la de fantasia por cuio motivo con la La titud media halle de diferencia de Long.d esferica 136 ms. considerandome en Long.d de 336 g.os y 12 ms.

Este dia los horizontes an estado de noche abromados, el dia claro, el viento fresco la mas parte del Este y el tiempo con muestras de turbonadas del E. SE. y NE.

Viernes 12 de Oto.

Desde ayer medio dia á oy medio dia hemos camina do con poca vela en buena conserva al Rum.o del O $\frac{1}{4}$ SO. distancia de 129 millas, y halle de diferencia de Latitud 26 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 21 g.os y 1 ms. diferencia á la de ayer en 43 ms. y por q.e

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avatim.to
2	5	5	O¼SO.	Leste		
4	5	5				
6	5	2				
8	5					
10	5	5				
12	5					
2	5	5				
4	5	3				
6	5					
8	4	5	ESE			
10	6			Leste		
12	5	5				

no concuerda con la dita estima hize mi correccion y halle haver governado al angulo de 31 gros. del S. al O. y tube de diferencia de meridiano 123 ms. y siendo la Latitud media 21 gros. y 23 ms. tube de diferencia de Long.d Espherica 132 ms. considerandome en Long.d de 334 gros.

Este dia los horizontes an estado por la parte del NO. claros y por la del NE. E. y SE. abromados, el viento fresco la mar bonancible y el tiempo de dia claro y de media noche al dia con algunas turbonadillas y chubascos de agua.

Savado 13 de dre.

Desde ayer medio dia á oy medio dia hemos caminado con poca vela en buena conserva al rumbo del O¼SO. por el que he andado 113 millas de Distancia y halle de difer.a de Latitud 22 ms. y de meridiano 111 ms. y no haviendo po

vido observar el Sol, me con cidero en lati tud estimada de 20 grãos. y 39 ms. y siendo la Latitud me dia 20 grãos. y 50	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avanzimto.
	2	4	5	O¼SO.	Este.		
	4	4	2				
	6	4	5				
	8	4	7				
	10	4	8		ese		
	12	5					
	2	5					
	4	5	5				
	6	4	5		se		
	8	4	5		S.		
	10	4			se.		
	12	5	5				

ms. halle de diferencia de long. Espherica 118 ms. conside randome en long. de 332 grãos. y 2 ms.

Este dia á las 7 y ½ dela mañana nos llamo el Commte. y nos dixo fuesemos á saver que le havia sucedido á una fragata que se hallava por la popa nombrada el Galgo de nacion franses que se havia visto tenia arriado y ostado enteramte. el mastelero de Velacho lo que inmediatamte. executamos haviendonos respondido su Capitan sele havia rendido otro Mastelero con cuia razon dimos cuenta, y álas 10 hisò toda la Esquadra Vandera á popa en selebridad dela Gloria que se canta en este dia por ser savado Sto. y la Comandanta puso á demas gallardete al tope maior

Los horizontes án estado abromados, el viento Vario Nv-
y con Ventolinas, la mar Bonanza y el tiempo cerrado
con muchos Chubascos.

Domingo 12 de dho.

Desde ayer medio dia ha oy medio dia nos hemos mantenido con poca vela en buena conserva en cuia Singladura

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatimto.
2	5	1	O $\frac{1}{4}$ SO.	ese	3 gros. Ne.	
4	3					
6	3					
8	4	5		ene		
10	4	8				
12	4	7				
2	4	5				
4	4	7		ese		
6	4	6				
8	5	5				
10	5	5				
12	6					

hemos caminado 112 millas al angulo de 81 gros. del S. al O. y halle de diferencia de Latitud 16 ms. y de meridiano 111 ms. y haviendo observado el Sol me halle en Latitud N. de 20 gros. y 37 ms. que difiere á la de ante ayer en 24 ms. y por que la diferencia de fantacia de estos dias es de 38 ms. hice mi correccion y halle haver navegado al angulo de rumbo Corregdo. de 84 gros. del S. al O. y tube de diferencia de meridiano 224 ms. con el qual y la Latitud

media de 20 grs. 49 ms. halle de diferencia de Long.d Eo

pherica 240 ms. conciderandome en long.d de 330 grs.

Este dia con el motibo de conciderarse haver entra

do alguna agua enla Bodega con los continuos emba

tes dela mucha mar que tubimos al principio de nues

tra navegacion y dicurrir por esto pudiera haver al

guna averia se abrio la Bodega y reconociendose sin

co tercios mojados se tubo por conven.te sacarlos al

Sol para en parte evitar se originara mayor; assi mis-

mo por razon de haverse separado las Juntas delos

estremos dela cubierta que haze por la parte a proa

con el costado con los muchos Valanses y causarse al

gun agua por alli al Pañol se estopeo y aseguro por

el maestro de Calafate. Los horizontes an estado por par

tes claros y por otras abromados, la mar bonancible y

el tiempo de noche sereno y Claro y de dia con algunos

Chubascos.

Lunes 15 de oho.

Desde ayer medio dia a oy medio dia nos hemos

mantenido en buena conserva con poca Vela en cuia

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatimto.
2	4	5	O 1/4 SO.	Este	3 gros.	
4	4	5			NE.	
6	4	5				
8	4	5				
10	4	5				
12	4	5				
2	4	5				
4	4	5				
6	4	5				
8	4	5		ESE		
10	4					
12	4					

Singladura he caminado 100 millas de Distancia al angulo de 82 gros. del S al O. y tube de diferencia de Latitud 13 ms. y de meridiano 99 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 20 gros. y 24 ms. diferencia ala de ayer en 13 ms. que concuerda con la Estimada por lo qual con la Latitud media de 20 gros. y 13 ms. halle de diferencia de longd. Espherica 106 ms. considerandome en longd. de 328 gros. y 14 ms.

Este dia los horizontes an estado por partes Serrados el Viento fresco y de media noche al dia con algunas Ventolinas la mar Bonancible y el tiempo de dia Sereno y de noche con aparatos de Calma y Chubascos.

Martes 16 de dho.

Desde ayer	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avatimto.
	2	3	5	O¼SO.	Leste	33 md.	
medio día ha	4	4				NE.	
	6	4					
oy medio día	8	4	5				
nos hemos	10	4	5				
	12	4	3				
mantenido con	2	4	5				
	4	4	2				
poca vela en	6	4	5				
buena conserva	8	4	2		ESE		
	10	4	3				
en cuia singla	12	4	5				

dura he caminado 105 millas al rumbo del O¼SO. y halle de diferencia de latitud 21 md. y de meridiano 103 pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 20 grs. y 3 md. diferencia ala de ayer en 27 md. q. concuerda con la estimada por cuia razon con la latitud media de 20 grs. y 10 md. halle de diferencia de long. espherica 109 md. considerandome en long. de 326 grs. y 25 md.

Este día puesto el Sol lo demarque con la aguja y halle se apartava del Oeste para el N. 9 grs. y 53 md. y tenia de amplitud 10 grs. y 36 md. por cuio motivo halle que la aguja nordestea 33 md. Los horisontes an estado

claro viento fresco la mar bonansa y el tpo. sereno.

Miercoles 13 de obre.

	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto.
Desde ayer							
medio dia ha	2	4	5	O¼SO.	ese	32 ms. NE.	
	4	4	1				
oy medio dia	6	5					
	8	4					
nos hemos	10	3	5		Leste		
	12	4	2				
mantenido con	2	4	5				
	4	4	5				
poca vela en	6	4	5		ene		
buena conserva	8	4	5				
	10	4	1				
en cuia sin	12	5			ese		

gladura he caminado 112 millas al angulo de 80 gros. del S al O. y halle de diferencia de latitud 19 ms. pero ha uiendo observado el Sol me halle en latitud N. de 12 gros. y 49 ms. diferencia à la de ayer en 14 ms. y por que no concuerda con la Estimada hice mi correcion y halle ha ver governado al angulo de 84 gros. del S al O. y tube de diferencia de meridiano 111 ms. con el qual y la la titud media de 13 gros. y 56 ms. halle de diferencia de long.d espherica 118 ms. considerandome en la long.d de 324 gros. y 23 ms.

Este día llegamos á la Vos del navío nombrado San Joseph y las Animas y despues de Saludarnos sele pre gunto én que Latitud y Longitud se hallava, ayer ál medio día y Respondió se consideraba én Latitud estimada de 19 grōs. y 52 ms. y en la Longitud de 319 grōs. y 19 ms. Assí mismo álas 12 deste día se hiso la misma pregunta ál Paquebot fletado por el Rey propio de Dn. Juan de Bonilla y nos dixo tenía de Latitud 20 grōs. y 3 ms. y se consideraba én long.d de 328 grōs. y 10 ms. Los horisontes an estado claros aun que con algunos Chubascos ala parte del NE. y SE. el Viento fresco la mar bonansa y el tiempo Sereno por partes nebuloso y con Serrason de turbonadillas de poca consideración.

Jueves 18 de dho.

Desde ayer medio día á oy medio día nos hemos mantenido con poca Vela en buena conserva én cuia Sin gladura he governado ál angulo de 80 grōs. del S. al O. distancia de 99 millas y halle de diferencia de Latit.d 18 ms. pero haviendo observado el sol me halle en

Latitud N de 19 grs. y 28 ms. difra. ála de ayer en 4 ms. y 3. que no concu erda con la enmada hice

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avatimto.
2	4		O $\frac{1}{4}$ SO.	ESE	30 ms. NE.	
4	3					
6	3					
8	4			SE		
10	3			ESE		
12	4	5				
2	5	3				
4	4	8				
6	4	5				
8	4	8				
10	4					
12	4	5				

mi correcion y halle haver governado ál angulo de 78 grs. del S ál O. y tube de diferencia de meridiano 96 ms. con el qual y la diferencia latitud media de 19 grs. y 30 ms. halle de difra. de longd. Spherica 103 ms. considerandome én longd. de 322 grs. y 44 ms.

Este dia nos falto la verga de Sebia y nos obligo con la md. brevedad á colocar otra nueba én su lugar. Los horizontes án estado Claros él Viento fresco aun que con algunas Ventolinas del SE, la mar bonansa y el tiempo sereno de noche con nubes y serrason ála parte del S y SE dexandose ver én este dia algunos pajaros nombrados

Rabijuncos y rabi-horcados que volaban àla parte del SO. y del OSO.

Viernes 19 de Oho.

Desde ayer medio dia ha oy medio dia hemos caminado con poca vela en buena conserva àl angulo de

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avatimt.o
2	4		O $\frac{1}{4}$ SO.	ESE	39 ms. NE.	
4	5					
6	3					
8	3	6		SE		
10	3					
12	3					
2	3	2				
4	4					
6	4					
8	5	5				
10	4	1				
12	4	5				

80 grãos. del S. àl O. distancia de 95 millas y halle de diferencia de latitud 11 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 19 grãos. y 1 ms. diferencia ala de ayer en 21 ms. y haviendo hecho mi correccion halle haver governado àl angulo de 58 grãos. del S àl O. y tube de diferencia de meridiano 92 ms. con el qual y la latitud media de 19 grãos. y 11 ms. halle de diferencia de Longd. esphérica 97 ms. considerandome en long. de 321 gs. y 1 ms.

Este día se bolbieron á sacar dela Bodega los Sinco tercios abeñados y se tubieron ál Sol. Los horizontes an estado claros. el Viento fresquito la mar bonansa pero picada del SE. y el tiempo con porcion de nubes y serrado por partes.

Savado 20 de 8bre.

Desde ayer medio día ha oy medio día nos hemos mantenido con poca vela en buena conserva ál

H.	m.	B.	Rumbo.	Vientos.	Variacion.	Avatimto.
2	2	5	32 g.os S á O.	SE.	1 g.s y 4 m.s NE.	
4	2					
6	2					
8		5		S.		
10		5				
12	1					
2	1					
4	1	5		SE		
6	1	5				
8	2	5				
10	2					
12	2					

angulo de 33 g.os del S ál O. distancia de 36 millas y ha lle de diferencia de latitud 31 m.s y de meridiano 35 m.s. y haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 18 g.os y 53 m.s que quasi concuerda con la estimada por lo qual con la latitud media de 19 g.os y 2 m.s halle de diferencia de Long.d esphérica 37 m.s considerandome en la

Long.d de 320 gños. y 30 ms.

Este día puesto el Sol lo demarque con la aguja y halle que se apartaba del Oeste para el N. 10 gños. y 35 ms. y tenía de amplitud 11 gños. y 39 ms. por lo qual halle que nordesteava la Aguja 1 gño. y 4 ms. Los horizontes an estado claros, aun que por la parte del S y SE cargados variante, el viento quasi calma con ventolinas del Sur y SE. la mar calma grande y sorda del SE y el tiempo nebuloso.

Domingo 21 de oho.

Desde ayer medio día ha oy medio día nos hemos mantenido en buena corrección al angulo de Rumbo directo de 83 gños. del S al O. distancia de 46 millas y halle ser

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avanimto.
2	1		72 gños. S à O.	SE	3 gños.	5 gños.
4	1				NE.	
6	1					
8	1					
10	1	5	OSO	S.		
12	2					
2	3	1				
4	3	2				
6	2					
8	3	5	O¼SO.			
10	2	5	85 gños. S à O.			
12	2					

diferencia de Latitud 6 ms. y de meridiano 46 ms. y no ha

uiendo podido Observar el Sol me concidero en latitud es

timada de 48 grõs. y 51 ms. y siendo la Latitud media de

48 grõs. y 54 ms. halle de diferencia de Longd. Espherica 48 ms.

concíderandome en longd. de 319 grõs. y 44 ms.

Este día los horisontes an estado claros, el viento quasi cal

ma la mar lo mismo y picada del SE y el tpõ. Sereno.

Lunes 22 de 8bre.

Desde ayer medio día hasta las 9 dela mañana nos hemos mantenido àla Capa á causa de no hauer

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto.
2			ONO.		3 grõs.	Capa.
4					NE.	
6			NE			
8						
10			N.			
12			ONO			
2						
4						
6			NE.			
8	1		13 gs. S à O.	N.		
10	1	5				
12	1	5				

Subsistencia en el viento por estar de Calma con ventolinas

á todas partes en cuio tpõ. tubimos la proa Segun consta

dela tabla y aesta hora hauiendose llamado el viento al N.

fresquito y hecho la comandanta señal de marcha con
Vandera Azul àl tope maior marcamos con buena Vela
en buelta del angulo de 13 grãos. del S àl O. y assi Segui
mos hasta el medio dia que haviendo hecho mi estima
con la del dia de ayer halle haver governado en estas
dos Singladuras àl angulo de Rumbo direc, de 83 grãos. del
N. àl O. distancia de 58 millas y tube de diferencia de
Latitud 1 md. pero haviendo Observado el Sol me halle en
Latitud N. de 13 grãos. y 2 md. diferencia àla de ante-ayer
en 5 md. y por que no concuerda con la estimada hise mi
corrección y halle haver governado àl angulo de Rumbo corre
gido de 85 grãos. y 45 md. del N àl O. y tube de diferencia
de meridiano 53 md. con el qual y la Latitud media de
18 grãos. y 59 md. halle de diferencia de Longd. espherica 60
md. considerandome en longd. de 313 grãos. y 30 md.

Este dia despues de haver gran pesca de Dorados hi-
simos la de un taburon del largo de 4 varas, haviendo vis-
to porción de Caravelas, como tambien dos pajaros rabi-
junios blancos que volavan en buelta del SO. Los horison

res an estado Claro, el Viento Calma, lo mar lo mismo y el tiempo Serrado por todas partes y bochornoso.

Martes 23 de 8bre.

Desde ayer	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avatimto
medio dia ha	2	2		Nges S. à O.	ene	3 grãos. NE.	
oy medio dia	4	4					
nos hemos	6	3					
mantenido	8	2					
con poca Vela	10	2					
en buena Con	12	2	5				
serva al Rumo.	2	3	5				
	4	2	5		Leste		
	6	2					
	8	3					
	10	3	5				
	12	3	5				

de 36 grãos. del S al O. distancia de 68 millas y halle de diferencia de Latitud 18 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 18 grãos. y 40 ms. diferencia ala de ayer en 22 ms. y por que no concuerda con la estima hise mi correccion y halle havera governado al angulo de 32 grãos. del S. al O. y tube de diferencia de meridiano 65 ms. con el qual y la Latitud media de 18 grãos. y 51 ms. halle de diferencia de Longd. Espherica 69 ms. con

ūderandome en Long.d de 318 gr.s y 21 m.s

Este día se separó dela conserva un Paquebot frances que hiva derrotado al Puerto de Guarico en S.to Domingo y llevaba proa del Oeste. Los horizontes an estado claros de noche serrados y con chubascos, el Viento fresco, la mar bonanza y el tiempo sereno de noche abromado.

Miercoles 24 de dho.

Desde ayer medio día á oy medio nos hemos mantenido con poca Vela en buena conserva en esta

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatim.to
2	3		13 g.os S. à O.	ENE	4 gr.s	
4	3				NE.	
6	2					
8	2					
10	3					
12	3	5				
2	3	2				
4	3					
6	3			NNO.		
8	2	5		ENE.		
10	2					
12	2					

Singladura he caminado 61 millas al angulo de 18 gr.s y 30 m.s y halle de diferencia de Latitud 14 m.s y de meridiano 65 m.s pero haviendo observado el Sol me halle en Latitud N. de 18 gr.s y 26 m.s diferencia

àla de ayer en 14 ms. que concuerda con la Estimada

por cuio motivo con la diferencia de meridiano y la

Latitud media de 18 grs. y 33 ms. halle de diferencia

de long.d espherica 69 ms. concideràndome en long.d de

317 grs. y 12 ms.

Este dia àlas 9 dela mañana vn navio dela conser

va hiso seña con Vandera Olandesa àl tope maior

de haver visto Vela, à que correspondiò la comand.ta

dela misma forma y se reconociò en este Paquebot hi

va la buelta del Sur. asi mismo alas 12 hiso la

comandanta seña con vn gallardete roxo àl tope de

Messana y vn Cañonaso para que todos los navios de

la Conserva passasen à dar rason dela Latitud y

Long.d en que se hallavan; y haviendonos oydo y dado

nosotros la que consta de este dia se nos respondio q.

dha Comandanta se hallava en latitud N. de 18 grs.

y 21 ms. y se concideraba en long.d de 323 grs. y 18 ms.

y haviendo llegado àla Vos todos los mas, en este Ynt

termedio otro navio dela Conserva hiso señal de

Vela con Vandera Inglesa al tope maior á que co
rrespondió la comandanta con otra Vandera; y tomo
cada otra Vela vimos que hiva la buelta del NNE. los
horisontes an estado Claros el Viento la mar bonansa
y el tpo. sereno, á veces con algunos Chubascos.

Jueves 25 de oho.

Desde ayer medio dia has ta las 4 dela tarde no es mantubimos paisando con proa del O $\frac{1}{4}$ SO. á causa

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avarimto.
2			O $\frac{1}{4}$ SO.	ENE	4 grôs.	Paira.
4					NE.	
6	3		OSO.			
8						Capa.
10						
12	3		O $\frac{1}{4}$ NO.	Leste		
2	3	5				
4	3	5				
6	3		Bgos. S á O.			
8	4					
10	4					
12	4					

de faltar dos navios dela conserva de llegar á dar ra
son dela Latitud y Longd. en que se hallavan ála vos
dela comandanta para cuio efecto les havia hecho lla
mada con la seña Particular de cada uno y haviendo
Evaquado esta diligª marcamos en buelta del O $\frac{1}{4}$ SO.

á cuio tiempo el Navio de Guerra nombrado la Gal
ga hizo Seña con Vandera Olandesa al tope maior de
haver descubierto Vela á que correspondió la comand.ta
en la misma forma y reconocimos era una Goleta que
hiva la buelta del SE. á cuio tiempo reparamos que
la comandanta hizo Vandera Inglesa á popa con
gallardete delo mismo al tope maior y toda la con
serva arbolo la misma Vandera correspondiendo en to
das ocasiones el Navio Almiranta dela misma for
ma y en este Intermedio puso dha comandanta un
gallardete Español enel Penol dela Verga de trinquete
y una Vandera Rossa enel penol dela mesana cuia
seña era para que dho Navio la Galga diese caza
ála referida Goleta lo que executo ynmediatamente
á toda fuersa de Vela tanto que alas 5 dela tarde
estando ya tanto abante con ella, vimos le disparo un
Cañonaso é ynmediatam.te arbolo Vandera Española y
toda la Conserva lo mismo arriando la citada Goleta
la suia Inglesa y al mismo tiempo la Canoesa m.te

quedandose àla Capa reparando nosotros en que el bote

dela Galga hiva para ella como tambien que dha Gole

ta venia en busca dela comandanta la que llegò àsu

vos àlas 6 y ½ dela noche motivo por que hiso seña con

tres faroles uno sobre otro enel hasta de Vandera y un

cañonaso para quedarnos àla Capa con la mura àBa

bor lo que executò toda la conserva poniendo cada uno

un farol àl Baupres, y assi nos mantubimos con proa

del Sur hasta las 9 dela noche que quitò sus faroles

tiro un Cañonaso y dexò el farol de marcha para ma

rear lo que executamos en buelta del O ¼ NO. hasta el

amanecer que pusimos proa del angulo de 23 gros. del

S. al O. reparando al mismo tiempo que la referida Gole

ta venia enla Conserva con equipaxe Español motivo

por donde Infiero de su prición; y assi proseguimos

con poca vela en buena conserva hasta las 12 de este

dia en cuia singladura hemos governado àl angulo de

rumbo Directo de 81 gros. del S. al O. distancia de 54

millas y tube de diferencia de Latitud 8 ms. y de me

ridiano 53 md. pero haviendo observado el Sol, me halle

en latitud N. de 18 grãs. y 24 md. diferencia âla de ayer

en 5 md. por cuio motivo hize mi correccion y halle ha-

ver governado âl angulo de 85 grãs. del S âl O. y tube

de diferencia de meridiano 53 md. con el qual y la La-

titud media de 18 grãs. y 23 md. halle de diferencia de

Longd. Espherica 55 md. considerandome en longitud de

316 grãs. y 12 md. en cuio parage me demora la Ysla

de Sn. Agustin âl Rumbo. del O¼SO. distancia de 52 legs.

Este dia los horisontes an estado claros, el viento fres-

co la mar bonansa y el tiempo sereno.

Viernes 26 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 5 y ½ dela tarde se-

guimos con poca vela en buena conserva âl Rumbo del

O¼SO. â cuio tiempo la comandanta mudo de Rumbo.

âl NO¼O. 5 grãs. O para dar resguardo âla tierra mul-

tiplicar longitud y conservarse en la misma altura

mudando âl amanecer en buelta del OSO. lo que assi

sucedio pues haviendonos mantenido assi toda la noche

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatimto.
2	3	5	O¼SO.	ENE	4 gdos.	
4	3	5			NE.	
6	3		NO¼O 5g.º O.			
8	4	5				
10	5	5				
12	4	5				
2	4	5				
4	3	6				
6	3	8	OSO 5g.º S.	Leste		
8	4			ESE		
10	3	8				
12	3	8				

álas 5 dela mañana marcamos en buelta del OSO 5g.º Sur hasta el me dio dia que haviendo tra bajado esta singladura halle haver governado al angulo de rumbo directo de 87 gdos. y 30 ms. del N al O. distancia de 91 mi llas y tube de diferencia de Latitud 3 ms. y de meridiano 89 ms. y no haviendo podido observar el Sol me conside ro en latitud estimada de 18 gdos. y 24 ms. y siendo la La titud media de 18 gdos. y 22 ms. halle de diferencia de longd. esphérica 95 ms. considerandome en longd. de 314 gs. y 42 ms. en cuio parage me demora la Isla de Sn. Martin al rumb. del OSO. distancia de 27 legs.

Este dia alas 10 llego ala voz el Paquebot del Rey

nombrado S.n Cristoval y nos dió noticia como la Goleta que se hizo pricionera el dia de ayer havia salido con Carga de Bacalao y tocino del Puerto de Boston jun to á Cavo de Cod, y havia su viage para la Isla de la Antigua de q.n se considera hallarse 35 leg.s Los horisontes an estado claros pero ala parte del O. abro mados, el viento fresco la mar bonansa y el tiempo sereno, de noche con algunos Chubascos, haviendo visto Infinidad de Pajaros Rabijuncos y Rabiahorcados como tambien Sargaso y Caravelas.

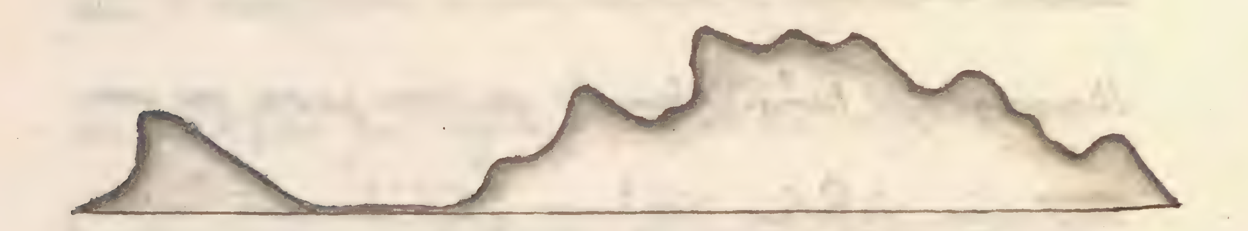
Savado 23 de d.ho

Desde ayer medio dia hasta las 5 delatarde fuimos govez nando con po ca Vela en buena Ancirva	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatim.to
	2	3	5	SO¼O 5g.os O	Este	4 grãos.	
	4	3	5			NE.	
	6	2					
	8						Capa.
	10						
	12						
	2	3	4	NO¼O 5g.os O	ENE		
	4	3	4				
	6	3	4				
	8	5		SO¼O 5g.os O.	ESE		
	10	5					
	12						Tierra.

àl Rumº. del SO¼O. 5 grõs. O. á cuió tiempo hiso vn Na
uió dela Conserva seña de dos Velas ála parte de
Sotavento á que correspondió la comandanta y Reconoci
mos venían en buelta del NNE, y erán dos Vasimentos
él Uno vna fregata, como de 20 Cañones y el otro vn Pa
quebot, y haviendo seguido assí como mediá hora vimos
que otra fregata vrió la buelta del OSE y el Paque
bot prosiguió la del NNE. que traheía lo qual visto por
el Comandante, arbolo Vandera Inglesa á popa con ga
llardete ál tope md. y toda la conserva lo mismo que
dandose ál mismo tiempo ála Capa con la proa al N.
y assí mismo toda la Conserva en cuió Intermedio otro
navio del comboy hiso seña de otra Vela por Varlo
vento que fue correspondida por el comandante y Recono
cida hiva la buelta del NNE. á cuió tiempo vimos ss
que la Referida Embarcación por qn. estabamos ála Ca
pa á distancia de 3 millas cargó su md. arriba y ar
boló su Vandera Inglesa y se quedo pasando con las s
Gabias, lo qual visto por el Comte. asseguro la Vandera

Inglesa con un Cañonazo y Siguió con toda la Conser
va en su demanda con solo las Gabias, y haviendo à
las 7 dela noche estado tanto abante con dho Paquebot
y a tiro de Cañon arbolò Vandera Española asegurando
la con prim.o y Segundo Cañonazo y de allí á un rato
reconocimos salir el bote de dha Comandanta para la
referida Embarcacion, y al mismo tiempo hizo la Seña
para quedarnos Capeando con proa del Sur como se
executo hasta las 11 dela noche que marcamos la buel
ta del NO¼O. 5 grãos. O. por dar resguardo àla tierra
y al amanecer Seguimos àl SO¼O. 5 grãos. O. en de
manda de ella hasta las 11 del dia que vimos que
un navio dela Conserva nombrado la Concepcion (alias)
el Genoves puso Vandera Española àl tope de mesana
en Señal de haver descubierto tierra y al mismo ti
empo otros tres navios dela Conserva à que corres
pondio la comandanta la qual tierra se reconoció
nos demorava àl SO¼S distancia como de 8 leguas
la qual tierra por la parte del Norte se vehia mon

riosa bastantemᵗᵉ y por la del Sur con un como ounge se haciendo quebrada con la tierra alta como parece figurada. y haviendo trabajado esta Singladura halle



haver governado al angulo de Rumᵒ. Directo de 82 grᵒˢ. del S al O. distancia de 63 millas en cuio parage me demora segun mi estima la Isla de San Martin al Rumᵒ. del SO. distancia de 18 millas, que quasi concuerda con la demarcacion hecha a su descubrimiento alas 11.

Esta mañana haviendo separado que el referido Paquebot se hallava enla Conserva con Equipage Español, preguntamos al Paquebot del Rey de tal novedad, y nos res pondio se havia hecho presa y que era de Nacion Inglesa y havia salido del Puerto de Boston junto á Cavo de Cod, con Carga de Bacalao y duelas para la Isla de Sⁿ. Christoval, y que se considerava 22 leguas de distancia al tpᵒ. de su psicion dela Isla de Sⁿ. Martⁿ.

y al mismo tiempo que serian las 6 un navio dela conserva hizo seña de vela, que reconocio la Comand.ta y correspondio y vimos estava al SO. de nosotros. Los Ho-rizontes an estado serrados, el viento fresco la mas Bonanza y el tiempo abromado por todas partes con mu-chedumbre de Pasaros Rabijuncos y Rabi-horcados, calor y nebuloso por la parte de tierra con bastante fuerza.

Domingo 28 de 8bre.

Desde ayer medio dia has-ta las 6 dela tarde fuimos governando con bastante vela en bue-na conserva

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avanim.to
2	3		OSO.	ene	4 grad.	5 grad.
4	3				ne.	
6	2		nno sg.on n.			
8	2					
10	3					
12	5					
2	5					
4	3					
6	2	5	SO. sg.n O.	ese.		
8	5	4				
10	5	1				
12	4	5				

al Rumb.o del OSO. en reconocim.to dela tierra a cuia hora de marque la punta del Este dela Isla de S.n Antonio al SSO. distancia 12 millas, y seguimos govern.do

la buelta del NO. pero alas 7 con el motivo de haver

hecho seña la Almiranta con Vandera al tope de

Mesana y dos Cañonazos de haver visto tierra por la

proa le correspondió la comandanta y llegamos á gover

nar àl $N\frac{1}{4}NO.$ por safarnos bién de ella cargandonos

àlas 8 tan fuerte turbonada de agua y viénto que nos

obligó á arriar la mesana meter las Gabias dentro y

aguardarla con el triquete como assí susedió pero alas

8 y $\frac{1}{2}$ haviéndo aclarado seguímos governando á dicho

rumbo en buena conserva con farol á popa y la Com.ta

con este y el de Gabia hasta el amaneser que pusímos

proa del SO. en demanda dela tierra la qual hiso

seña àlas 11 de este día un navio dela conserva de

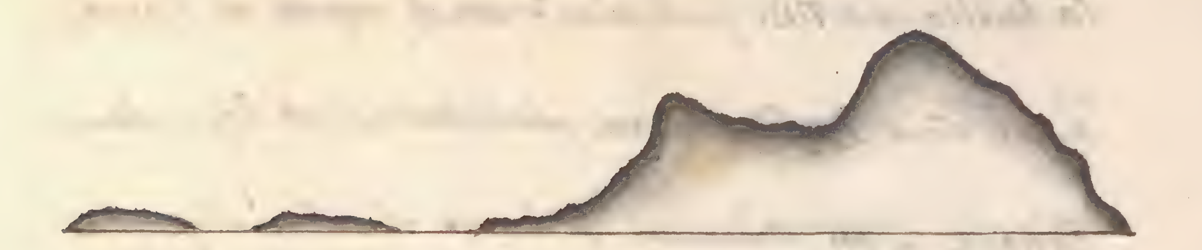
haverla descubierto á que correspondió la comandanta

y nosotros la reconosímos àla parte del $SO\frac{1}{4}S.$ distancia

de 8 leg.s la qual tierra es vastantem.te montuosa con

algunas quebradas àla parte del SE. como adelante

paresse figurada y assí seguímos hasta el medio día &.



Observe el Sol en 18 grãos. y 23 ms. en cuio parage me demo-
rava la presente tierra que se dice Ysla de Sn. thoma ó la
Virgen gorda al Rumb. del SO. distancia de 18 millas.

Este dia alas 3 y ½ dela tarde hiso vn navio dela Con
serva Seña de Vela y alas 6 dela mañana otro navio la
Seña de dos á que correspondio la comandanta y Reconoci
mos que la vna hiba la buelta del Sur y la otra era
la press Goleta que amanecio fuera de conserva con la
turbonada de anoche quedando ya yncorporada. Los hori
sontes an estado abromados por todas partes y mas por la de
tierra, el viento fresco la mar bonansa, y el tiempo Sereno
pero con algunos Chubascos de dia y noche.

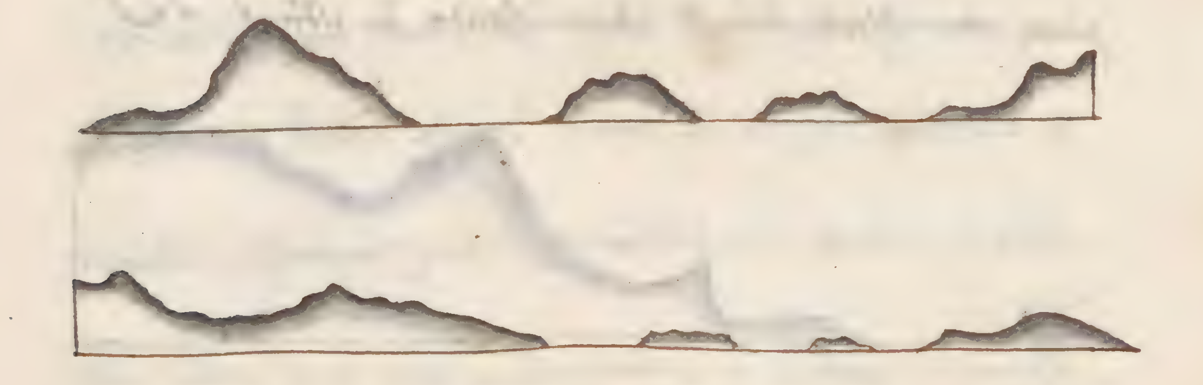
Lunes 23 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde fui-
mos governando al Rumbo del O¼ SO. 5 grãos. O. perlongando

las Yslas de Sn. thoma y las Virgenes en cuio Interme dio la Vela que dixe en la Singladura de ayer

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto.
2	3		O¼SO.	ESE.	4 grãos.	
4	4				NE.	
6	5		O.	Este		
8	5					
10	5					
12	4					
2	4					
4	4					
6	5		SO¼S.	ESE.		
8	6					
10	7					
12	4					

que hiva la buelta del Sur tomo la buelta del N. sin embargo de hauer puesto la comandta. y toda la enemiga bandera Inglesa á popa á cuia hora demarque la Ysla de Sn. thoma i Virgen Gorda ál Rumbo del ESE y la punta del O. de las Virgenes ál SO. distancia de 22 millas cuias tierras parecian asi figuradas montuosas gruesa y por partes



abiartas como Indicando Ylotes y estos ala vista detierra

vaja en cuio punto Seguimos al Rumbo del O. 5 gros NO. pa

Safarnos dela costa á buena distancia, y en esta Ocasion

un navio dela Conserva hiso Seña de Vela por la popa

á que correspondio la comandanta y asi marcamos con

poca Vela en buena positura hasta el amanecer que hiso

seña el navio Sn. Espiridion de haver descubierto tierra

á q. correspondio la comandanta y Reconocimos era la punta

dela Cavesa de Sn. Juan de Puerto Rico que nos demorava

al SSO distancia de 30 millas la qual es tierra montuosa

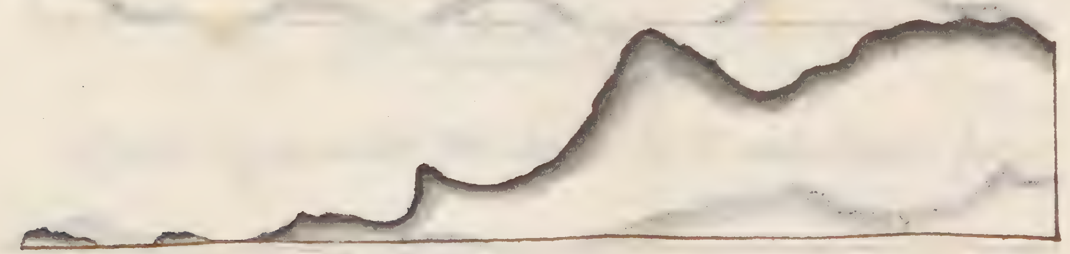
gruesa y con algunas quebradas ala parte del Este como I-

lotes hasta estar serca distancia de ella que se Reconocio

tierra firme cuia punta parese asi figurada; en cuia vis-

ta Seguimos en demanda de ella con proa del SO ¼ S.

para cuio Efecto hiso el Comandante la Señal de



marcha, y así proseguimos hasta las 12 que estando NE. SO. con el Puerto de Sn. Juan de Puerto Rico distancia de 8 millas arbolo el comandante la Vandera y gallardete al tope maior y toda la Conserva a que correspondio el Castillo del Morro que esta ala entrada del Puerto ala parte del Este en un montecito vajo que hace punta gruesa, y a esta hora observe el Sol en 18 grados y 40 ms. de Latitud N. y me consi dero en long.d de 310 grados y 32 ms.

Este dia los horizontes an estado claros, por la parte de tierra obscuros, el viento fresco, la mar bonanza y el tiempo de noche con turbonadas y Chubascos tanto que por dos oca ciones nos obligo a meter las gabias dentro entre 10 y 12 dela noche y mucha serrazon ala parte del N. con re lampagos de gruesa Yluminacion.

Martes 30 de Obre.

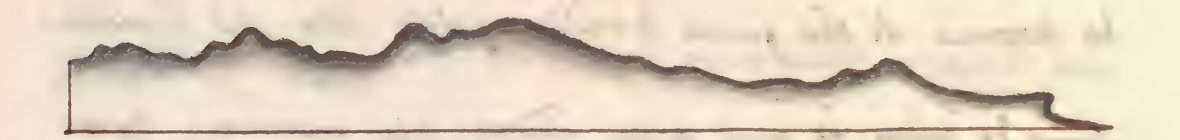
Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde que marque el Puerto de Sn. Juan al SE¼S. distancia de 9 millas seguimos governando al O¼SO. distante 8 millas dela Costa para ir la prolongando a cuia hora se nos

llamo el viento	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación.	Avanzam.to
de guapada	2	3		O¼SO. 5g.os O.	Este	4 gdos.	
	4	3				NE.	
al Sur con	6	3		N.	Sur.		
	8	3		O¼SO 5g.os O.	SE.		
una turbona	10	3					
	12	2					
da de Agua	2	1	5		ESE.		
y Relampagos	4	1	5				
	6	1					
que nos obligo	8	1	5		Este.		
	10	2	5				
á poner proa	12	3					

del Norte Interin que se sosegó, y así fuimos governando por safarnos de algunos navios en caso de quedarse Calma como así susedió pero alas 1 y ½ se llamó el viento al SE poco con el qual seguimos governando al espresado Rumbo del O¼SO 5g.os O. distantes 3 millas dela costa hasta las 10 dela mañana que entró la brisa por el Este fresquita siguiendo al espresado Rum.o la misma distancia dela costa, y alas 12 marque la Punta dela Aguada al O¼SO distancia de 10 millas, la qual es tierra vasa mui poblada de Arboledas copadas en todo lo que alcansa la vista sin conoserse entoda la Costa parage

ni embarazo de piedras ni arrecifes hasta la referida pun

ta dela Aguada que parecia como esta figurada.



Este dia los horizontes an estado serrados, viento poco, la

mar llana y el tiempo cargado con Chubascos y turbona

das con Relampagos àla parte del N. y S. con mucha bro

ma de nubes.

Miercoles 1.º de Mayo.

Desde ayer medio dia has ta las 6 dela tarde fuimos governando con poca Vela en buena conser va al Rumbo del O¼SO 5g.os O. prolongando la costa con viento poco por el SE. á cuia

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatim.to
2	2		O¼SO 5g.os O.	SE.	4 grs. NE.	
4	2					
6	1					
8	1		NE.			
10			NO.			Calma.
12						
2		5	O¼SO 5g.os O.	SE.		
4		5		ESE		
6		5				
8	1		SO¼S.	NE.		
10	1					
12	1					

hora demarque la punta dela Aguada al Rumbo del

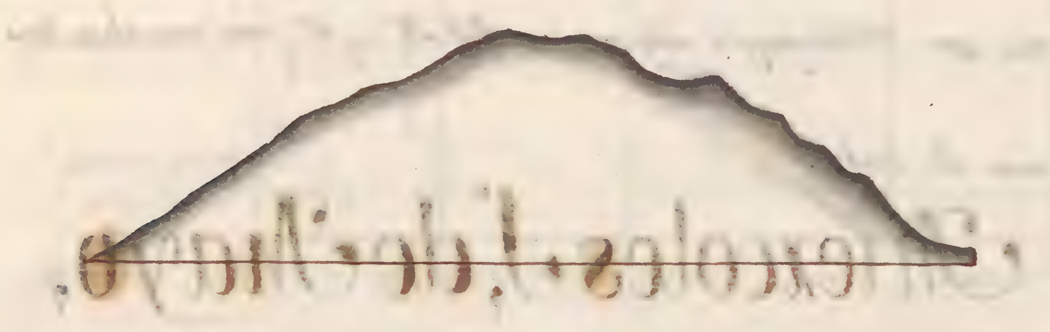
SE¼S y el desecheo al SO. 5 grados. S. en cuio parage esta

ba distancia de dha punta 6 millas y dela Ysla del Desecheo

como 10 millas el qual es vn Yslote alto montuoso espeso

y de pequeña magnitud enm largo tasado en forma de

Barranco ú despeñadero y parecia assi figurado; y assi



proseguimos con dho Rumbo hasta las 9 dela noche que

haviendosenos quedado el viento en Calma por causa de ha

ver tomado por abante el Paquebot Presa que hiba por

nuestra proa y Juntamente la Gabarra del Rey, y tener

al mismo tiempo á barlovento y Sotavento otros navios, por

Evitar el daño que nos pudiera Sobrevenir con algun abor

de mediante estar quasi empeñados con la fregata nombra

da el Galgo pucimos inmediatamte. el trinquete y velacho en

facha y vogando átoda diligencia quedamos con proa del

NE. claros y Safos é immediatamte. hicimos las mas vivas

à fuerza de Remos para ponernos à Camino en buelta del O¼SO. ya intentando tomar por abante ya queriendo virar por redondo y por mas que hizimos no se pudo conseguir pues la mucha mar que havia del Este no dava lugar à exe cutarlo y conociendo assi mismo que las aguas nos llevaban al NO. y que la conserva con la mar de popa se hiva alejando de nosotros resolvi recoger los Remos y arriar toda vela à fin de que el Paquebot por si solo obligado dela mar cayese por algun lado lo que se logro àlas 11 dela noche quedandose el viento totalmte. Calma pero alas 12 llamandose aunque poco al SE. volvimos à seguir la conserva divisandose de esta solo el farol dela Almirta. y àlas 2 se nos llamo el viento al ESE. y haciendo toda fuerza de Vela al amanecer estabamos tanto abante con dha Almiranta y con la md. parte dela Conserva por Sotavento llevando la Commta. por la proa distancia de 2 millas pero haviendo refrescado un poquito mas el viento pudimos conseguir hallarnos alas 12 de este dia Introducidos en el Centro dela Conserva à cuia hora demarque

la Isla del Desecheo al Rumbo del SO¼S. distancia de 6 millas y haviendo Observado el Sol me hallè en Latitud N. de 18 gros. y 25 ms. en cuio parage me considero en Long. de 309 gros. y 25 ms.

Este dia los horisontes an estado claros, el viento poco, la mar gruesa del Este, y el tiempo de Calma con algunas turbonadas y Chubascos dela parte de tierra.

Jueves 2 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 11 dela noche nos he mos mantenido en buena Conserva con Vastante Vela pero en Calma con mucha mar del SE. que aun no permitia governar a cuia hora demorandome el Desecheo al SSO distancia de 3 millas se llamò el viento al SE

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatimto.
2			SO.		4 gros.	Calma.
4					NE.	
6			SSO.			
8						
10						
12	1	5	SO. 5g.os S.	SE.		
2	3	5				
4	4	5				
6	5					
8	5					
10	5					
12	5					

fresquito con el qual nos hemos mantenido en buelta del SO. 5 g.os S. hasta las 12 de este dia que demarque las Islas de Monas al Rumbo del E¼NE. distancia de 15 millas en cuio parage me considero en Latitud N. de 18 gros. y 13 ms. y en Longd. de 308 gros. y 53 ms.

Este dia al Amanecer estando NNO. SSE. con las monas distancia de 7 á 8 millas parecian asi figuradas las quales son tierras vaxas rasas y al parecer secas de Arboles sin embargo que la que se dice el Mono es algo mas montuosa haciendo tajada la montaña que descubre la vista la vista por la parte del N.

Assi mismo alas 9 dela mañana precediendo saludar à la comandancia el navio nombrado la Liebre siguio la buelta del SSO. su derrota á Maracaybo donde yba destinado separandose dela Conserva. Los horisontes an estado serrados por todas partes, el viento de Calma y des pues fresco, la mar gruesa del SE. y el tpo. serrado de nubes y Chubascos.

Viernes. 3 de Oho.

Desde ayer medio día hasta las 6 dela tarde fuimos governando con bastante Vela en buena conserva ālos Rum.

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto.
2	5	5	SO. 5 gra. O.	SE.	2 grãs. NE.	
4	5	5	SO¼ S. 5 gra. S			
6	5	5	SSO.	SSE.		
8	4	5	O¼ SO.			
10	4	5				
12	4	5				
2	4	5				
4	4	5				
6	4	5				
8	4	5				
10	3					
12			OSO.			Capa.

que constan dela tabla á cuia hora hizo Seña la commta. con Vandera āl tope de mesana de hauer Reconocido Tie rra á la parte de Sotavento la que por la mucha Serra son no pudimos nosotros bien Reconocer é inmediatamente puso la proa āl SSO. hasta las 8 dela noche que Seguimos āl O¼ SO. guiñando āl SO. hasta las 12 de este día én cuia Singladura he caminado āl Rumo. directo de 67 grãs. y 80 ms. del S āl O. distancia de 133 millas y halle de diferencia de Latitud 51 ms. y de meridiano 132 ms. considerandome én latitud estimada de 13 grãs. y 26 ms.

y teniendo de latitud media 13 grs. y 51 ms. halle de di ferencia de Long.d Espherica 139 ms. considerandome en long.d de 306 grs. y 34 ms. en cuio parage me demora la punta de Nisao al NO¼N. distancia de 18 millas.

Este dia alas 11 se puso la comand.ta y toda la conserva ala Capa y reparamos que la Goleta prisionera con equi page Español, y el otro que trahia se fue la buelta del NNE. no se discurre á que efecto. Los horizontes an estado serrados por todas partes y mas por la de tierra, el viento rolo la mar gruesa del SE. y el tiempo abromado con chubascos, relampagos y serrason por todos lados.

Savado 4 de Oct.re

Desde ayer medio dia hasta las 12 dela noche se guimos governando al rumbo del O¼NO. con poca vela en buena conserva á cuia hora se nos calmo el viento origi nandose ventolinas a todas partes con grandes chubascos dela parte del S. y SE. y asi nos mantubimos hasta el amanecer que descubrimos tierra que no pudimos reco nocer qual era á causa dela mucha serrason; y hacio-

endo trabaja do esta Singladura halle haver caminado 32 millas al rum.o del O¼NO. y tube de diferencia

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avatim.to
2	3		O. 5 g.os NO.	SSE.	4 gros.	
4	2	5			NE.	
6	2	5				
8	2	5				
10	2	5				
12	1					
2			Ventolinas			Calma.
4						
6						
8						
10						
12						

de Latitud 9 ms. y de meridiano 30 ms. considerandome en latitud estimada de 17 gros. y 35 ms. y siendo la latitud media 17 gros. y 30 ms. halle de diferencia de Long.d esphe rica 33 ms. considerandome en long.d de 306 gros. y 1 m.to en cuio parage me demora la Punta de Nuao al N¼NE distancia de 21 millas.

Este dia los horizontes an estado abromados por todas partes con grande Serrazon y desde las 12 dela noche Ventolinas por todos lados, y algunas turbonadas llenas de agua y relampagos, la mas grande del SE. y el tiempo Rigoroso, de Calmas y turbiones.

Domingo 5 de 8bre.

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avanzamto.
2	2		nno.	Este	4 grs.	
4	2				ne.	
6	1		n.	ene.		
8		5	nne.	ese.		Capa.
10		2	ne¼n.			
12		2				
2		3				
4		2				
6						Calma.
8	3		no¼n.	se		
10	2			s.		
12	1			so.		

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde nos hemos mantenido con poca Vela en buena conserva álos
rumbos que constan dela tabla con poco Viento á cuia hora
hizo la Comandanta señal de quedarnos àla Capa con solo
las Gabias mediante considerarnos sobre tierra è inmedia-
tos al Puerto de Ocoa destinado para que toda la conserva
haga Aguada y se provea de Viveres para proseguir la na-
vegacion al Puerto dela Nueva-Veracruz; y assi nos man-
tubimos con la que consta dela tabla experimentando
fortissimas turbonadas de agua relampagos y truenos con Ven-
tolinas àtodas partes y alguna mar del SE. la que dió
motivo á que yendo creciendo nosotros àlas dos dela noche

nos hallamos empeñados sobre la comandanta que á la

Eui délos Mampazos la reconocimos, y viendo que por es-

tar él viento en Calma no nos podíamos Safar maniobran-

do el Velamen mande armar los Remos igualmente por

ambos costados y bogando á toda diligencia sin embargo de

la gruesa mar del SE. conseguimos vernos libres y Salvos

dentro de vna hora, y así nos conservamos hasta el

amanecer que estabamos N. S. con la tierra mas Serca

na distancia como de 7 á 8 millas y haviendola reconoci

do ser la que ay desde la Punta de Nisao á la de Sa-

linas inmediata á la Ensenada ó Puerto de Ocoa, cargando

ál mismo tiempo el viento ál SE. rezio seguimos en

buelta del NO¼N. la demanda de dho. puerto para ver

si se podrá conseguir arribar á el en todo el dia precediendo

haver hecho la comandanta Señal con Vandera Neutral

tera ál tope de mesana digo a trinquete y vn Cañonazo

para que se hiciese fuerza de Vela para conseguirlo

lo que así se executo Siguiendo hasta las 12 de este

dia que nos Calmo el viento y nos fue preciso hechar

Las lanchas ál agua para remolcandonos conseguir el Puerto lo que se executo á dha hora haviendo demarcado la Punta de Salinas ál NNO distancia de 3 millas dexandose ver sin embargo dela mucha Serrazon por sima de dha punta la tierra adentro él Zerro de Burros llamado así p. los muchos Silvestres que enel se crian él qual es vna montaña ligera redonda y de Eminente áltura bien que por algunas partes se dexaban ver algunas quebradas.

Este diá los horizontes án estado Serrados por todas partes, el viento calma y con ventolinás de noche á todos lados, la mar gruesa del SE, y el tiempo rigorosisimo de Serrado abromado y cargado de nubes, Agua relampagos y truenos hasta el Amanecer.

Lunes 6 de dho.

Desde ayer medio diá que hechamos la Lancha al agua para efecto de que ayudados conella mediante es tar el tiempo bonansa ver si podriamos conseguir el Puerto y haviendo hecho toda la diligencia posible con ella, los remos de á Bordo y el manejo delas Velas segun nos davan

lugar las Ventolinas fuimos prolongando la costa atracando
nos á ella todo lo posible, con el fin de que si el Viento senos
llamara al terral hallarnos á Varlovento y en esta confor
midad estando el Viento totalmte. Calma por la mucha dilig.a
que hicimos, alas tres dela madrugada conseguimos dar fondo
en 20 brasas de agua, Lama dura con alguna arena, y
por estar demaciadamte. atracados à tierra al amanecer
levantamos el ancla que se havia dexado caer y la mande
tender en 30 brasas de agua de dho fondo, enla medianìa
del Surgidero del Palmar dela Aguada, y un anclote àla
parte de tierra en tierra que quedava con el ancla Leste.
Oeste. en cuio paraje me demorava la punta de mas al
Sur de dho. Palmar, al S¼ SO. como media milla y la de
mas al Norte al NNE la misma distancia; bien entendido
que inmediato àla punta del Norte del Palmar se halla
un placer de menos agua desde 25 á 8 brasas enel qual
(que es el Perfecto Surgidero) no pudimos dar fondo p. dar
lugar àlas Naos del Rey reconociendo nosotros que estando
NE. SO. con dho, Palmar distancia de una y aun de media

milla hechando la Sonda no conseguimos el fondo con 60 brazas hasta estar como vn tiro de Pistola que hallamos dhas 25 brazas.

Toda la tierra por la parte desde el N. àl NO. es montuo sa por los Zerros de Pozzuoli, y por la parte del Sur vaja con muchedumbre de Palmas Silvestres de elevada altura haviendo por esta parte sitio sobrado adentro à corta distancia para probeherse de Leña; con dos Rios vno mayor que el otro para hacer aguada la qual es vastantemte. delgada pq.lo tra basada que viene delas montañas desde donde nacen dhos Rios que ambos desembocan àl mar por la parte de dho Palmar; es tierra escasa de Roca y demas Vastimentos por no haver en ella poblacion alguna siendo la mas Inmediata Anua vn Lugar que se halla de dho. Palmar 5 legs. àl ONO. su Rio àdentro; siendo ademas Puerto poco seguro de Imbacion Ene miga por que fuera de ser la entrada sin el menor em barazo de Piedras ni arrecifes no se halla en el fortificacion alguna que Impida la execucion detomar en ella Puer to pues siendo capacissima lo que se nombra Bahia se considera solo la Boca dela entrada de mas de 5 millas

de Distancia cuia delineacion parece adelante figurada desde Punta de Nisao hasta la Isla de Alto Velo y Cabo Mongon. Bendita sea S.M. y Maria SS.ma delos Dolores que nos atraido con felicidad. Amen.

Martes 7 de Oct.re

Este dia dimos principio á hechar la pipería en tierra para efecto de probehernos de Aguada en cuio Intermedio fueron aproximandose al Surgidero algunos nabios dela Conserva q.e por ser el Viento Calma no lo pudieron conseguir y entro en dicho puerto una pequeña goleta de S.to Domingo cargada de tabaco y algunas cosas del País.

Miercoles 8 de Oct.re

Este dia haviendose llamado el viento ala brisa dando diversos bordos consiguio dar fondo enel Surgidero el resto de la Conserva y entrò enel Puerto la Goleta presa que se separo de nosotros el dia 3 que con ordenes y pliegos del Comandante havia partido para Santo Domingo con los prisioneros Ingleses, y ademas entro otra del referido Puerto con generos del País.

Jueves 9 de Oct.^re

Este día hizo la Comandanta Seña general para que todos los navíos dela Conserva diesen providencia para abastecerse de Agua leña y demas necesario para proseguir la navegacion como assi se pasó á executar.

Viernes 10 de Oct.^re

Este día tubo Cartas nuestro Comandante del Governador de S.^to Domingo como una Esquadra Enemiga havia Saqueado el Puerto de Port-Luis dela nacion francesa que se halla en esta Isla y que presumia nos havian el aguardo en algunos delos Cavos de nuestra derrota.

Savado 11 de Oct.^re

Este día con el motivo dela noticia que dexo referida dió orden el Comandante para que concurriesen en el Navio nombrado la Galga todos los pilotos á fin de mudar de Derrota ála que se tenia ordenada desde Cadiz, y Evitar qualquier encuentro en caso que el Enemigo nos hiciese el aguardo enlos Cabos de S.^n Antonio que era lo mas Regular que pudiera Suceder y con Efecto haviendo

concurriendo de todos y reflecciónado con madurez el Asumpto se resolbió hacer la derrota por el Sur dela Vibora y tomar Sonda en la Cavesa del Este por la parte del Sur de ella ò enla del Oeste y asegurada la derrota ir en demanda dela Sonda de Campeche sin reconocer cavo alguno para cuió fin y mejor Seguridad hirian Siempre por la proa de toda la Conserva las dos pacas reconociendo los fondos de dia y noche, y reconocidos que fuesen hiciesen Seña de dia con Vandera à popa y de noche atravesarse con fa roles à popa y proa.

Domingo 12 de dho.

Este dia se destribuieron las ordenes generales dela Derro ta que se havia determinado y juntamte. la dela Salida para el de mañana haciendo Seña de Leva refiriendo el Velacho mediante que ya toda la Conserva se hallava proveida delos Viberes que necesitava, pues en este dia ha via llegado à dho Puerto vna gran porcion de ganado Bacuno mandada por tierra del Governador de Sto. Do mingo.

Relación delos puntos que dieron los Navios dela Conserva segun fueron llegando á la Voz dela Comandanta el día 21 del mes de Abril. y son á saver.

Nombres delos Navios.	Latitudes.	Longitudes
El Paquebot de Sevilla.	18 gs. y 26 ms.	317 gs. y 13 ms.
El Barco de Atalaya.	18 .... 25.	317 50
La Gabarra del Rey.	18 ...... 23.	318 14
El fuerte.	18 ...... 28.	321 43
Sn. Espiridion.	18 ...... 34.	322 50
El Galgo frances.	18 .... 18.	315 54
Chaves.	18 .... 23.	316 10
El Genoves.	18 .... 38.	315 58
Sn. Jph. y las Animas.	18 .... 16.	315 07
Sanches.	18 .... 33.	315 30
El Jorge.	18 .... 28.	315 43
La Galga.	18 .... 39.	318 27
La Liebre.	18 36	316 30
El Ramirez Almiranta.	18 .... 22.	323 18
El Leon Comandanta.	18 .... 21.	323 18

Lunes 13 de Mayo,

Este día alas 9 dela mañana nos levamos dela Ensenada de Ocoa, con viento terral por el Este, y haviendonos man tenido pairando hasta las 12 con proa del S y S¼SO por no desatracarnos mucho dela punta dela Caldera y junta mente meter la Lancha Interin que se Incorporaba la Conserva, y quedando todos á esta hora Incorporados demar que la punta de mas al Sur de dha Ensenada y me demora va al Este distancia de 5 millas en cuyo parage me consi dero en Latitud N. de 18 grs. y 10 ms. y en Longitud de 305 grs. y 25 ms.

Este día los horizontes an estado serrados, el viento fresco la mar picada del SE y el tiempo con algunos Chubascos.

Martes 14 de dho.

Desde ayer medio día á oy medio día nos hemos man tenido con vastante vela en buena conserva y por causa de ser el viento Rio con mar de Leva picada del SE. m.de tomar un Rizo álas Gabias, governando álos rumbos que cons tan dela tabla en cuya singladura he caminado 98 millas

al angulo de Rum
bo directo de 30 g.os
y 30 m.s del S. al
O. y halle de dife
rencia de Latitud
84 m.s y de meri
diano 48 pero ha
viendo observado

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avanzim.to
2	3	5	SSO 5 g.os S.	Leste	4 g.os	
4	3				NE.	
6	3	2				
8	2	6	SSO.			
10	3	8				
12	4	5				
2	4	6				
4	5		SO 1/4 S.			
6	4	5				
8	5					
10	5	2				
12	5	2				

el Sol me halle en latitud N. de 16 g.os y 50 m.s diferencia ala de ayer en 80 m.s y por que no concuerda con la estimada hize mi correccion y halle tener de distancia corregida 91 millas y de diferencia de meridiano 46 m.s con el qual y la Latitud media de 17 g.os y 30 m.s halle de diferencia de Long.d Espherica 48 m.s considerandome en long.d de 304 g.os y 37 m.s

Este dia al Amanecer reconocimos faltavan dela conserva el Paquebot presa, y el Varco de Atalaya que desde ayer mar charon por la proa de orden del Comm.te hasta estar conta sonda ó descubrir la Lesteriense pero alas 7 dela mañana vn Na vio dela Conserva hizo seña de 2 Velas por Sotavento á que

correspondió la comandanta y reconocimos eran las dichas embarcaciones, y álas lo quedaron Incorporadas y siguieron como les estaba ordenado. Los horizontes an estado claros, viento fresco, la mar gruesa del SE y el tiempo sereno.

Miércoles 15 de Oc.bre

Desde Ayer medio día á oy medio día hemos caminado con bastante Vela en buena conserva alos rumbos que constan dela tabla en cuia

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos.	Variacion.	Avanzim.to
2	5		SO¼O.	Este.	4 grãos. NE.	
4	5	5				
6	5		O¼SO. 5g.os O.			
8	5					
10	4	8				
12	4	6				
2	4	6				
4	5					
6	5					
8	5	6				
10	7	2				
12	6	7				

singladura he caminado 125 millas ál rum.bo directo de 83 grãos del S. ál O. y halle de diferencia de latitud 16 m.s y de distan.a de meridiano 124 m.s y no haviendo podido observar el Sol me considero en latitud estimada de 16 grãos. y 34 m.s y siendo la latitud media 16 grãos. y 42 m.s halle de distan.a delong.d esphérica 129 m.s considerandome enlong.d de 302 grãos. y 28 m.s

Este día los horizontes an estado pardos, el viento fresco la mar gruesa del viento y el tiempo vonancible con algunos Chubascos.

Jueves 16 de oct.e

Desde ayer me día hasta las 8 de la mañana nos he mos mantenido governando á los rum bos que constan de la tabla á fin de ir Safos del Vaso

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.to
2	5		$O\frac{1}{4}$SO. 5g.os O.	Este.	5 g.os NE.	
4	5	5				
6	5	5				
8	6	2				
10	6	2	$O\frac{1}{4}$SO. 5g.os SO.			
12	6	3				
2	5	5				
4	6					
6	4	8				
8	4	8	O. 5g.os NO.			
10	5	5				
12	5	5				

de las Ranas, y a esta hora seguimos en buelta del $O\frac{1}{4}$NO. en demanda de la Sonda de la Cauesa del Este de la Vibora por la parte del Sur hasta el medio día en esta Singladura me he mantenido con poca Vela en buena conserva y halle haver governado al angulo de Rumb.o directo de 84 g.os del S. al O. distancia de 135 millas, y tube de diferencia de Latitud 15 m.s y de meridiano 132 m.s y no haviendo podido observar el Sol me concidero en Latitud estimada de 16 g.os y 19 m.s y siendo la

Latitud media 16 grãos. y 26 ms. halle de diferencia de Long.d esphe rica 139 ms. considerandome en Long.d de 300 grãos. y 9 ms. en cuio parage me demora la punta del Este por la Vanda del Sur dela Vibora al NO. distancia de 36 millas.

Este dia los horisontes an estado serrados, el viento fresco, la mar del viento y el tiempo serrado con algunos Chubascos.

Viernes. 13 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde seguimos governando al angulo de rumb.o que consta dela tabla en

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatim.to
2	5	2	O¼NO. 5g.os O.	Este.	5 grãos.	
4	3	8			NE.	
6	4		OSO. 5g.os O.			
8	3					
10			SSE.			Capa.
12						
2						
4						
6						
8	4	3	ONO.			
10	5	6				
12	6					

demanda dela Sonda dela Cavesa del Este dela Vibora y no haviendo hasta esta hora conseguido descubrir dho. vajo ni me nos las Embarcaciones que van de Proa haver hecho seña de hallarse con la Sonda tomamos la buelta del OSO hasta

las 8 que hizo Seña la comandanta de quedarnos ála Capa,
lo que Executo toda la conserva con solo las Gabias y proa
del SSE. y asi nos mantubimos hasta el amanecer que Se
guimos la buelta del ONO. en demanda de dho vaso con poca
Vela, hasta el medio dia que reconocimos se havian atravesado
las Embarcaciones que hivan por la proa arbolando Vandera á
popa en Señal de haver cogido Sonda á que correspondio la
comandanta é immediatamte. se puso ala Capa con proa al
NNE y toda la conserva lo mismo con Vandera á popa para
efecto de tomar Sonda y Executado lo dho. solo reconocimos ha
via encontrado fondo la Almiranta y el Navio la Concepcion
y haviendo hecho nosotros la expresada diliga. no hallamos
fondo con 100 brazas al Agua; y estandonos manteniendo
de esta Suerte el Navio la Almiranta y Sn. Espiridion qua
si aun mismo tiempo hicieron Seña con Vandera al tope
de mesana de haver descubierto alguna reventazon á q.
correspondio la Commta. é immediatamte. Seguimos en buelta
del SO. haviendo precedido las ordenes competentes álas Em

barcaciones que van por la proa; y haviendo trabajado esta Sin-

gladura halle haver caminado 63 millas al angulo del Rumbo

del O¼NO. y tube de diferencia de Latitud 12 ms. y de meridiano

62 pero haviendo observado el Sol, y hallandome en latitud N.

de 16 grãos. y 42 ms. que difiere ála estimada de ayer en 23 ms.

hize mi correccion desde el dia 14 al de oy, y halle haver cami

nado 321 millas de distancia al angulo de Rumbo corregido de 89 gs.

del S al O. y tube de diferencia de meridiano 320 ms. siendo

la diferencia de latitud observada 8 ms. y teniendo de latitud

media 16 grãos. y 46 ms. halle di diferencia de Long. espherica,

334 ms. considerandome, en Long. de 299 grãos. y 3 ms. en cuio

parage me considero N. S. con el Vigil dela Sonda dela Van

da del Este por la parte del Sur dela Vibora distancia de

4 millas.

Este dia los horizontes an estado Claros, el viento fresco, la

mar del Viento y el tiempo Sereno.

Savado 18 de 8bre.

Desde ayer medio dia que se reconocio por la Comonta.

hallar Sonda en la Caveza dela vanda del Este, por la parte del Sur dela Vibora, como también por algunos navíos dela Conserva y Embarcaciones

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avanimto.
2	4	5	SO¼S.	Este	5 grãos.	
4	4	5			NE.	
6	4		O¼SO.			
8	4					
10	4					
12	4					
2	3					
4	3					
6	3	5	NNO.			
8	3		ONO.			
10						Capa.
12	5	5	S¼SE.			

nes que hivan por la proa y assimismo la Seña de Avenita son tomamos la buelta del SO¼S. con vastante vela para Safarnos de dho. fondo y estando libres ir prolongando dho, vajo como assi Sucedió pues alas 6 dela tarde considerandonos ya fuera del Viril dela Sonda alguna no corta distancia Seguimos con solo las Gabias sobre los tamboretes toda la noche la buelta del O¼SO. hasta el amanecer que hizo Seña la commta. de fuerza de Vela con proa del NNO. para Seguir en demanda dela Sonda dela parte del O. de dho, vajo cuia derrota duró hasta las 9 dela mañana que hicieron Seña con Vandera

á popa las Embarcaciónes que hivan por la proa de haver en
contrado Sonda y haviendo correspondido la commt.ª dela mis
ma forma nos pucimos àla Capa para Efecto de Sondar y con
100 brazas no hallamos fondo pero haviendo Seguido vn quarto
de hora al ONO. puestos todos àla Capa para lo referido Rcono
cimos fondo de 20 Brazas, Cascajo grueso con alguna arena
á cuio tiempo arbolamos la Vandera á popa y haviendo
correspondido la Commt.ª Seguimos inmediatamt.e en buelta del
Sur á toda fuerza de Vela á fin de Salarnos y perder di
cho fondo, y así Seguimos hasta las 12 de este dia que havi
endo trabajado esta Singladura halle haver governado al
Angulo de Rumb.º directo de 35 grãos. y 45 ms. del S. al O. distancia
de 63 millas y tube de diferencia de latitud 16 ms. pero ha
viendo observado el Sol me halle en latitud N. de 16 grãos. y
20 ms. diferencia àla de ayer en 2 ms. y haviendo hecho mi
correccion halle haver governado al angulo de Rumb.º Corr.º
de 88 grãos. del S. al O. y tube de diferencia de meridiano 63
ms. con el qual y la Latitud media de 16 grãos. y 21 ms. halle

de diferencia de long.d Espherica 66 md. considerandome en la Long.d de 297 gdos. y 57 md.

Este dia faltaron dos obenques él uno de popa dela Arboladu ra md. y otro dela detriquete los quales se afirmaron con buenas bozas. Los horisontes an estado Claros, el viento fresco la mar del viento y el tiempo sereno.

Domingo 12 de dho.

Desde ayer medio dia que hizieron seña las Embarcacio nes que hivan por la popa de haver perdido

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto
2	4	5	O¼SO. 5g.d O.	Este	5 gdos.	
4	4	3			NE.	
6	5		NO 5g.os O.			
8	4	7				
10	4	7				
12	4	9				
2	5					
4	5	2				
6	5	6				
8	5	6				
10	6	7				
12	6	5				

el fondo como también haverlo reconocido la Comandanta toda la Conserva seguimos al O¼SO. 5g.os O. para costear y safarnos un poco mas de dho Vizil y considerandonos ya lo bastante para poder atravesar dho, bajo por la cola del O.

àlas 4 dela tarde quedamos proa del NO¼O. 5 g.os O. y assi seguí

mos hasta oy medio día, sin embargo de que àlas 10 dela no-

che el Paquebot que hiva de proa se atraveso con faroles á popa

y proa como Indicando hallarse sondando pero no hiso seña

de hauer encontrado fondo; y hauiendo trabajado esta singla

dura halle hauer caminado àl angulo de Rumbo directo de 50

grãos. y 30 ms. del N. àl O. distancia vista de 112 millas y tube

de diferencia de Latitud 73 ms. pero hauiendo observado el Sol

me halle en Latitud N. de 17 grãos. y 42 ms. diferencia àla de

ayer en 62 ms. por cuio motiuo hise mi correccion y halle ha

uer governado àl angulo de Rumbo corregido del N. àl O. de 53 g.os

y 45 ms. distancia corregida de 103 millas y tube de diferencia

de meridiano 84 ms. con el qual y la Latitud media de 17 g.os

y 11 ms. halle de diferencia de Longd. espherica 88 ms. conside

randome en Longd. de 296 grãos. y 27 ms.

Este día los horizontes an estado claros el viento fresco

la mar bonancible y el tiempo sereno con muestras de

brisa ventante.

Lunes 20 de dho.

Desde ayer medio dia a oy medio dia nos hemos mantenido con poca Vela en buena conserva en cuia Singladura he caminado

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatim.to
2	4	9	ONO.	Este.	5 gros. NE.	
4	4					
6	4					
8	4	5				
10	4	8				
12	5	2				
2	6	2				
4	6					
6	5	5				
8	5	5				
10	5	5				
12	6					

124 millas al angulo de 61 g.os y 45 m.s del N al O. y tube de diferencia de latitud 59 m.s y de meridiano 110 m.s y no haviendo podido observar el Sol por Impedirlo una turbonada de agua y viento que a dha ocasion se arrojo obligandonos a arriar las Gabias, me considero en latitud estimada de 18 gros. y 41 m.s y siendo la Latitud media 18 gros. y 11 m.s halle de diferencia de long.d espherica 124 m.s considerandome en longitud de 294 gros. y 32 m.s

Este dia faltaron otros dos obenques de Proa, los quales

se aseguraron con buenas bosas, los horisontes an estado Claros por partes y por otras Serrados, el Viento fresco, la mar gruesa del Viento y el tiempo con algunos Chubascos dela parte del Les te, quedando despues Ventante.

Martes 21 de 8bre.

Desde ayer medio dia à oy medio dia nos hemos mantenido con poca Vela en buena conserva en cuia Singladura he caminado 135 millas, àl angulo de 56 grãos. y 15 mñs. del N. àl O. y halle de diferencia de latitud 75 mñs. y de meridiano 112 mñs. y no haviendo podido observar el Sol me concidero en latitud estimada de 19 grãos. y 56 mñs. y siendo la latitud media 19 grãos. y 18 mñs. halle de diferencia de Longd. espherica 119 mñs. concideradome en longd. de 292 grãos.

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatimto.
2	6	3	ONO. 5go. NO.	Leste.	5 grãos.	
4	7	5			NE.	
6	6					
8	6					
10	5	7				
12	5	7				
2	5	7				
4	6					
6	4	5				
8	4	5				
10	4	5				
12	5					

y 33 ms.

Este dia reconocimos haver faltado otro obenque de Proa el que se aseguro con bosas, y juntamte. la Castañuela del Amura maior que se compuso dela mejor forma que se pudo. Los horizontes an estado serrados, el viento fresco detarde y noche con turbonadas secas con vastante agua obligandonos á arriar las gabias y cargar todo arriba exepto el triquete la mar gruesa del Este y el tiempo abochornado.

Miercoles 22 de Dro.

Desde Ayer	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto.
	2	4		ONO. 5g.os NO.	Este.	5 gros. NE.	
medio dia á oy	4	4					
	6	3					
medio dia nos	8	3	5				
	10	4	5				
mantenido con	12	4	5				
	2	4	5				
poca Vela en	4	4	5				
	6	4	5				
buena conserva	8	4					
en cuia Singla	10	4	5				
	12	4	5				

dura he caminado 100 millas de distancia al angulo de rumbo de 56 gros. y 45 ms. del N. al O. y halle de diferencia

de Latitud 56 ms. y de meridiano 84 ms. y no haviendo podido Observar el Sol me considero en latitud estimada de 20 gros. y 52 ms. y siendo la Latitud media 20 gros. y 24 ms. halle de diferencia de Longd. espherica 89 ms. considerandome en Longd. de 291 gros. y 4 ms. en cuio parage me demora la Ysla de Saugeres al Rumbo. del ONO. distancia de 88 legs.

Este dia los horizontes an estado serrados por todas partes el tiempo bonancible la mar gruesa del Leste, y el tiempo abochornado con algunos turbiones dela parte del NE. con Chubascos.

Jueves. 23 de Octo.

Desde Ayer medio dia hasta las 4 dela tarde nos hemos mantenido con el viento quasi calma con la proa que consta dela

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatimto.
2	2		ONO. 5 gs. NO.	NE.	5 gros.	
4	1				NE.	
6	1					
8	3					
10	4					
12	3	5				
2	3	5				
4	2	5				
6	1	5	Oeste.	Leste.		
8	2					
10	3					
12	3					

tabla en cuio tiempo hizo la comandanta Seña de llamar á

la voz á los navios el Rayo, la Galga, el fuerte, Sn. Espiridion

La Concepcion y Chaves, para efecto segun reconocimos de pre

guntarle la Latitud y Long.d en que se hallavan lo que á

motivado no haver podido observar estos dias assi por Impedirlo

las nuves como por que hallandose el Sol en el Zenith son

las observaciones algo defectuosas, y quedando evaquada esta di

ligencia se nos calmó el viento el que duró assi media hora po

co mas, y alas 5 nos entró una turbonada por el NE. de agua

y viento con tal fuersa que nos obligó á quedarnos con solo

las gabias arriadas sobre los tamboretes hasta las 6 y 1/2 que

abonanzó y seguimos al Rumb.o del NO 1/4 O. toda la noche con

poca Vela por considerarnos sobre tierra, experimentando fuer

tes turbonadas de agua con mucha serrason dela parte

del Este, y al amanecer con el viento bonansa pusimos

proa del O. en demanda dela Isla de Atrugeres consser

vandola assi hasta el medio dia en cuia singladura

he caminado 53 millas de distancia al angulo de Rumbo

directo de 63 grõs. del N. al O. y halle de diferencia de latitud 26 ms. y de meridiano 51 ms. y no haviendo podido observar el Sol me concidero en latitud estimada de 21 grõs. y 18 ms. y siendo la latitud media 21 grõs. y 5 ms. halle de diferencia de Long.d Espherica 55 ms. concideraandome en long.d de 290 grõs. y 3 ms. en cuio parage me demora la Isla de Mugeres al O¼SO. distancia de 18 leg.s pero suscediendo á esta hora haver hecho seña el Navio Con.do de Malaga con Vandera á popa de haver encontrado Sonda como tambien algunos Navios dela conserva á que correspondio la comandanta quedandose ala Capa, y que por mi estima me concidero separado de poder encontrar otra Sonda, devo asegurar que las aguas con grandissima fuerza me an llevado al ONO. haciendome variar la direccion del Rumbo y distancia por cuio motivo hecho el prudente Juicio que en semejante caso devo executar me concidero N. S. con Cabo de Catoche dist.a de 18 leg.s en latitud N. de 22 g.os y 20 ms. y en long.d de 289 g.os

y mediante esta consideración me an llevado las aguas en estas 3 Singladuras desde que perdimos la Sonda de la Vibora hasta encontrar la presente de Campeche 30 leg.s al ONO.

Este día los horizontes an estado Serrados, por todas partes, el Viento Vonansa lo mas lo mismo y el tiempo con algunos cortos Chubascos.

<u>Viernes 24 de dh.o</u>

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación.	Avanzim.to
2	2	5	SO¼O.	Este.	5 gr.os NE.	
4	3	5				
6	3	5				
8	3	5				
10	4	5				
12	3	5				
2	3	5				
4	3	5				
6	3	5	OSO. 5g.u O.			
8	3	5				
10	4	2				
12	4	3				

Desde ayer medio día s. haviéndose la comandanta puesto á la Capa y algunos navíos de la Conserva para efecto de reconocer el fondo se hizo esta dilig.a bien que nosotros no pudimos por Safarnos de alguno de Navíos, seguimos en buelta del SO¼O. y á las 6 de la tarde

bolbió la comandanta á hacer la Expresada dilig.ª y nosotros

Executamos lo mismo hallando 31 brazas de Agua fondo de

Arena gruesa, y ála media hora marcamos á otro Rumb.º en

prosecución de menos agua y hallar la dela Sonda del Alta

zar hasta las 12 dela noche que bolbimos á sondar y toda

la conserva y hallamos 26 brazas, fondo Arena menuda y

Limpia, y de aquí Seguimos con proa del O S O. hasta las 12

de este día que bolvimos á Rpetir la Sonda y hallamos

22 brazas de agua fondo arena gruesa piedra y Caracolillo

y haviendo trabajado esta Singladura halle haver caminado

al angulo de Rumb.º directo de 74 grs. del S. al O. distancia

de 87 millas, y tube de diferencia de Latitud 27 m.s y de

meridiano 83 m.s pero haviendo Observado el Sol y hallando

me en latitud N. de 22 grs. y 10 m.s diferencia ála de ayer

en 10 m.s es mui Rgular que las aguas con la misma fuer

za que enlas Singladuras antecedentes me hayan llevado al

ONO. por cuio motivo hise mi corrección y halle haver cami

nado 97 millas, al angulo de Rumb.º corregido de 84 grs. y 15 m.s

del S. al O. y hallé de diferencia de meridiano 36 ms. con el qual y la Latitud mediana de 22 gos. y 15 ms. hallé de diferª. de longd. Esphérica 102 ms. considerandome en longd. de 283 gos. y 16 ms.

Este día los horizontes an estado Claros, el Viento fresquito la mar bonanza y el tiempo sereno.

Savado 25 de dho.

Desde ayer medio día has ta las 6 dela tarde nos he- 4 mos mantenido con poco Viento y corta Vela, en

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avanimto.
2	4	5	O¼SO 5 g.os SO.	Este	5 gros.	
4	4	5			NE.	
6	4	5				
8	4	5		NE.		
10	4	5				
12	3					
2	2	3				
4	2	5				
6	2	5	SO¼O 5 g.s O			
8	2					
10	1	5				
12	2					

buena conserva al Rumbo que consta dela tabla á cuia ho- ra hizo la comandanta señal de Caza para Sondar lo qe. executamos, y hallamos 22 brazas, fondo, Arena menuda y bol viendo á marcar seguimos á dho. Rumº. por considerarnos con

la Sonda del Alacran hasta las 6 dela mañana que bol

vimos à Sondar y hallamos 23 brazas, fondo Arena gruesa

y Cascajillo, y haviendo marcado reconocimos que la comm.ta

yba governando al Rumb.o del OSO. y assi seguimos hasta las

12 que haviendo buelto à Sondar hallamos las referidas 23

brazas fondo arena menuda; y haviendo trabajado esta Sin

gladura halle haver caminado 80 millas de distancia al Rumb.o

del O¼SO y tube de diferencia de latitud 16 m.s y de meridia

no 78 m.s pero haviendo Observado el Sol me halle en latitud

N. de 21 grãos. y 53 m.s diferencia àla de ayer en 13 m.s que

quasi conciencida con la estimada por cuio motivo con la Lat.d

media de 22 grãos. y 2 m.s halle de diferencia de long.d esphe

rica 83 m.s considerandome en long.d de 285 grãos. y 53 m.s en

cuio parage me demora la punta del O del Alacran al

NNO distancia de 20 leg.s

Este dia los horizontes an estado Claros, viento bonanza la

mar lo mismo y el tiempo Sereno a Brisa faborable y

fresca.

Domingo 26 de dho.

Desde ayer medio dia ha oy medio dia digo hasta las 6 dela tarde fuimos govern.do con gra. del

H.	m.	B.	Rumbo.	Vientos.	Variacion.	Avatimt.o
2	4	5	SO¼O. 5g.s O.	NE.	5 grãos. NE.	
4	4	5				
6	4	8				
8	4	5	O¼SO.			
10	4	5				
12	4	5				
2	3	5				
4	3	5				
6	3	5				
8	4	7				
10	4	5				
12	4					

SO¼O. 5 grãos. O. á fin de buscar menos agua he ia en deman da dela Canal entre el triangulo y Vaso nuevo á cuia hora hizo la comand.ta Seña de Sondar y haviendolo executado hallamos 18 brazas, fondo arena gruesa á cuio tiempo marca mos en buelta del O¼SO. siguiendo asi hasta hasta la 8 12 dela noche que bolbimos á Sondar y hallamos las mis mas 18 brazas fondo arena mui menuda blanca con con chuela fina, y al Sobre dho Rumb.o Seguimos hasta las 12 del dia que haviendo buelto á Sondar hallamos 22 brazas de agua Arena mui menuda blanca, y haviendonos manteni

esta Singladura en buena Vela y mejor conserva halle haver caminado 104 millas al angulo de 80 gros. del S. al O. y tube de diferencia de latitud 18 ms. y de meridiano 102 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 24 gros. y 34 ms. diferencia ala de ayer en 13 ms. que quasi concuerda con la de fantasia por cuio motivo con la latitud media de 24 gros. y 44 ms. halle de diferencia de Longd. Aphenica 110 ms. considerandome en Longd. de 284 gros. y 3 ms.

Este dia los horizontes an estado claros, el Viento Vonancible la mar lo mismo y el tiempo Sereno.

Lunes 23 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 10 dela noche seguimos en buena conserva y suficiente Vela al rumbo del $O\frac{1}{4}SO$. para efecto de pasar a medio freo dela Canal entre el triangulo y Vajo nuevo y sin embargo de haver despachado la comandta. el Paquebot presa, la Goleta y Varco longo de Atalaya para que con todo zelo fueren reconociendo los fondos, no obstante a esta hora, hizo señal para Sondar

lo que executamos y hallamos 52 brazas, fondo de Lama Sucia, y haviendo marcado á dho Rumbo bolbimos à Sondar à las

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto
2	1	5	O¼SO.	Este	5 gros.	
4	1	5			NE.	
6	4					
8	4	5				
10	4	5				
12	4					
2	4	5				
4	4	5	SO.	NE.		
6	4					
8	4	5				
10	4					
12	4	5				

3

2 dela madrugada, y no hallamos fondo con 80 brazas Inr firiendo de aqui hallarnos libres y Safos de dhos Vaxos, por cuio motivo se siguió la buelta del SO. en demanda de las Sierras de Sn Martin hasta el medio dia que haviendo trabaxado esta Singladura halle haver caminado 95 millas al Angulo de 69 gros. del S. al O. y tube de diferencia de Latitud 35 ms. y de meridiano 89 ms. y no haviendo podido Observar el Sol me considero en Latitud Estimada de 20 gros. y 59 ms. y siendo la Latitud media de 21 gros. y 16 ms. halle de diferencia de Longd. Espherica 95 ms. considerandome

en long.d de 282 grds. y 28 ms.

Este día los horizontes de noche an estado serrados de día claros, el Viento fresco, la mar Bonanza y el tiempo con algunos Chubascos.

Martes. 28 de dho.

Desde ayer medio día á oy medio día nos hemos mantenido con poca Vela en buena conserva al an

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación.	Avacimto.
2	4		SO. 5 gs. S.	Este.	5 grds. NE.	
4	5					
6	4	5				
8	4					
10	4					
12	5					
2	4	5				
4	6					
6	6					
8	6	5				
10	3	5				
12	4	5				

gulo de 44 grds. y 45 ms. haviendo navegado 118 ms. y tube de diferencia de latitud 85 ms. y de meridiano 83 ms. y no haviendo podido Observar el Sol, me considero en latitud estimada de 19 grds. y 34 ms. y siendo la latitud media 20 grds. y 13 ms. halle de diferencia de long.d espherica 88 ms. considerandome en long.d de 281 grds.

Este día los horizontes an estado Serrados, el Viento fresco y con fugadas de turbonadas de Agua dela parte del NE. Obligandonos à tener por instantes prontas las Obras de Sabon én las manos la mar picáda del N. y el tiempo Serrado y Nebuloso con fucilasos àla parte del NE.

Miércoles 29 de dho.

Desde ayer medio día que el viento se nos llamo al N. con aparatos de turbonadas y mal Casi nos pusimos con proa

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación.	Abatimto.
2	4	5	O¼NO 5°/8 NO.	N.	5 grãos.	
4	2	5			NE.	
6	3		NO¼O.	NNE		
8	3	5				
10	4		NO.			
12	4					
2	3					
4	3					
6	3					
8	4		O¼SO.	NO.		
10	4	5				
12	4					

del O¼NO. hasta el NO. por Safarnos én caso de Cargarse mucho delos vapors dela Costa è irlos al mismo tiempo mon tando y de esta Suerte nos hemos mantenido toda la no che con las quatro principales, Arrisádas enteramte. las 2 Gavias, mucha guardia y cuidado sin perder un instante

la conserva experimentando fortissimas turbonadas de agua

y Viento dela parte del N. y NE. que duraron hasta las

3. dela mañana que haviendosenos llamado el Viento al

NNE. y considerandonos Safos de otros Vasos arribamos

con proa del O¼ SO. en demanda de Punta Delgada

y alas 10 del dia hizo Seña la comandanta de haver

descubierto tierra la qual vimos nos demorava al OSO.

sin dar lugar á que pudieremos con la mucha Serrazon

que havia venir en conocim.to de ella. y alas 11 la mar pi-

cada del NO. que havia causado el Viento nos mortifico

con tan crueles Balances que nos partio el Masteléro de

Gavia tres codos sobre el Tambote, rindiendo quasi al mis-

mo tiempo el palo de Trinquete por junto alas fogonaduras

en Votura diagonal é incontinenti se hizo toda dilizencia

para Safar la Labor del Masteléro de Gavia y hechar

el troso al agua como brevem.te se executo, y al mismo ti-

empo para asegurar el Palo de Trinquete cargamos esta

Vela arriba tesando las coronas que en esta dilizencia nos

faltó una como también el Regollon del Cancamo dela amura tesando un aparejo que se dió en ayuda, y haviendose remediado y afirmado dela mejor forma que se pudo inmediatamt.e procuramos hechar el mastelero del Velacho abaxo assi para quitar la Ventola y Pendolage como por que con los muchos Valanses senos podrá ocacionar maior daño y haviendose executado con la maior breve dad, pusimos en su lugar el mastelero de Juanete md. para que en algun modo diese salida alguna al Paquebot, que por razon de mantenernos con la maior y mesana y Zevadera, hivamos decaciendo demasiado; y haviendo trabajado esta Singladura halle haver caminado al angulo de Rumbo directo del N. al O. de 38 gdos. distancia de 81 millas, y halle de diferencia de Latitud 13 ms. y de meridiano 39 ms. y no haviendo podido observar el Sol me considero en latitud estimada de 13 gdos. y 51 ms. y siendo la Latt.d media 13 gdos. y 42 ms. halle de diferencia de long.d espherica 84 ms. considerandome en Long.d de 239 gdos. y 36 ms.

Este día los horizontes án estado Serrados, el Viento Recio y á fugadas con fortisimas turbonadas de agua y Viento, las mar gruesa picada del NO. y el tiempo cargado demasiado.

Jueves 30 de 8bre.

Desde ayer medio día has ta las 8 dela noche nos hemos mante nido por Sota vento dela

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimt.o
2	1	5	OSO.	NO.	5 gros. NE.	22 gs. y 30 ms.
4	1					
6	1		N¼NE.			
8	1					
10	1					
12	1					
2	1					
4	1					
6	1					
8	1		OSO.			
10	2					
12	2					

Conserva (haciendo la maior diliga. á fin de Incorporarnos y desatracarnos dela Costa que por razon dela mucha mar del NO. hivámos Ecaciendo mucho para ella) con proa al OSO. y aesta hora Viramos él bordo de fuera con proa del N¼NE. haviendo reconocido que la conserva se man tenía ála Capa, esperimentando toda la noche fortisimas

turbonadas de Agua con mucha Serrazon por todas partes

pero haviendo abonanzado y Reconociendo que el Paquebot no

hacia diligencia alguna para Barlovento determine arbolar

el Mastelero de Gavia de Respecto precediendo hechar el

trozo que havia quedado abaxo, el que se Recogio y con efec

to quedo arbolado y puesto en su lugar, de Xarcia vela y

aparejo à las 10 de este dia, que haviendo virado la buelta

de tierra pusimos proa del OSO. hasta las 12 que havien

do trabajado esta Singladura halle haver caminado al

Angulo de Rumbo directo de 84 gdos. del N à l O. distancia

de 13 millas y tube de diferencia de Latitud 1 md. y de me

ridiano 13 md. y no haviendo podido observar el Sol me

consideré en Latitud estimada de 19 gdos. y 52 md. con las

qual halle de diferencia de Long.d espherica 20 md. consi

derandome en Long.d de 233 gdos. y 16 md.

Este dia los horizontes an estado Serrados por todas par

tes, la mar gruesa del N. y picada del NO. el Viento de

noche á fugadas aun que de poca consideracion y de dia bo-
nanuble, y el tiempo vario y abochornado con mucha cerrazon
por todas partes motivo por que no pudimos demarcar ni cono-
cer la tierra pues solo se dexava ver ser la que se conocia
dela parte del Este alta y montuosa con algunas quebradas
y la del NO. toda baja y amogotada.

Viernes 31 de Oct.e

Desde ayer medio dia con el viento bonancible des de el N al NO. y gruesa mar picada

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avanim.to
2	2		N ¼ NE	NO.	5 grds.	22 g.s y 30 m.s
4	2				NE.	
6	2		O ¼ SO.	NNO.		
8	2	5	N ¼ NE.	ONO.		
10	2	5	ENE.	N.		
12	1					
2	1					
4	1					
6	1					
8	1	5	O.	NNO.		
10	1	5				
12	1	5				

del NO. nos hemos mantenido dando repetidos bordos hasta oy
medio dia á fin de grangear lo que se pudiera assi por in-
corporarnos con la Conserva q.to por desatracarnos dela Costa

pues la gruesa mar nos hiva escaseciendo para ella, lo que es

perimentamos mediante la demarcacion que se hiso àla S

Sierras de Sn Martin que sin embargo de estar la tierra

abromada se dexaban Reconoser y nos demoravan àl ESE

distancia de 8 à 10 leg.s en cuio parage me consideró en la

titud N. de 18 gros. y 56 ms. y en long.d de 239 gros. y 10 ms.

hallandome segun mi estima en latitud de 19 gros. y 55 ms.

y en long.d de 239 gros. y 3 ms. haviendo governado esta sin

gradura àl Rumbo directo de 63 gros. y 30 ms. del N. àl O.

distancia de 12 millas y tube de diferencia de Latitud 1 ms. y

de meridiano 11 ms. y de diferencia de long.d esphérica 13 ms.

por cuio motivo evidenció que las aguas con gran fuerza me

àn llevado àl SE. la notada diferencia.

Este dia los horizontes àn estado serrados por todas par

tes, el viento bonanible pero vario la mar menos picadas

del NO. pero gruesa del N. razon por que quando hivamos

á haser la virada de fuera impedia que tomase el

Paquebot por abante sin embargo de ayudarle con los Re

mos y nos obligava á tomar por Redondo perdiendo en al

gun modo lo granjeado, y el tiempo con algunos Chubas

cos y Cerrazon grande por todos Lados.

Savado 1.º de Junio,

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mantenido con el Viento qua si Calma dan

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimt.º
2	1	5	O ¼ SO.	NO.	5 grās.	
4	1	5			NE.	
6	2					
8	1	5	SE.	ENE.		
10	1	3				
12	1	5				
2	2	5	NNO.			
4						Calma.
6						
8	1					
10		5				
12	1	5				

do los Bordos que constan dela tabla teniendo ála vista

aun que á larga distancia toda la conserva á causa de q.

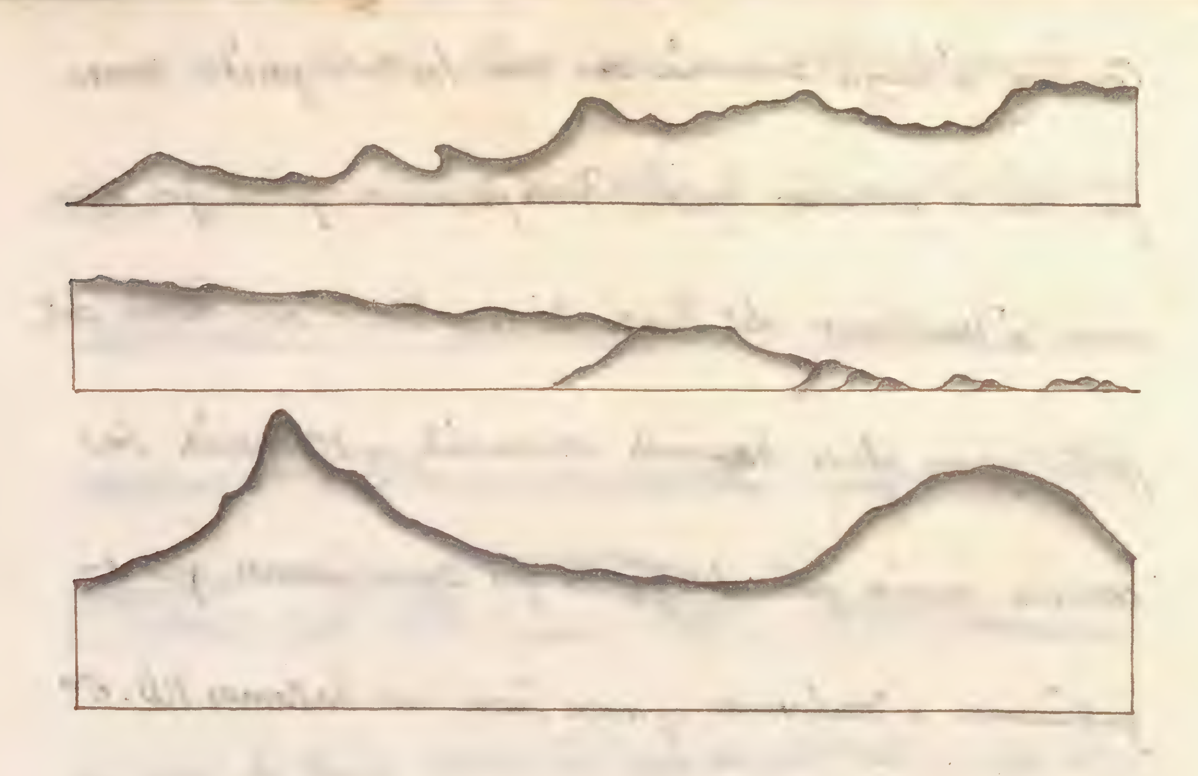
siendo el viento tan poco escaceciamos demasiado; y haviendo

do trabajado esta Singladura y demarcado las Sierras

de S.n Martin halle que me demoravan al SE ¼ E dist.ª

de 8 à 10 leg.s en cuio parage me considero en latitud N. de 18 gdos. y 50 ms. y en Long.d de 279 gdos. y 48 ms. haviendome llevado las aguas al SE. 8 millas sin embargo de estar ya la mar menos picada del N.

Este dia haviendo demarcado las Sierras de S.n Martin al Rumb.o del SE¼E, distancia de 8 à 10 leg.s como dexo re ferido se dexaban ver como parecen figuradas, altas y mon tuosas vastantem.te siguiendo despues toda la costa por la parte del O. vaja rasa y amogotada con algunas quebra das alcansandose à reconocer àla parte del SO. dos mon tes de elevada altura rematando el de mas al Sur en una aguda punta toda cubierta de nieve en forma Piramidal àl qual se dice el Bolcan de Orizaba que dista 30 leguas dela Vera-cruz; y el otro todo redondo y Pelado en forma Semi-circular que se dice el Cofre de Perote por semejar se àla vista de esta hechura y dista dela Vera-cruz qua si la referida distancia. Los Horizontes àn estado serra



dos, el Viento quasi calma la mar bonanza y el tiempo con

Serrazon nubes y chubascos en abundancia.

Domingo 2 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela maña na haciendose llamado el Viento al

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto.
2	2		NO¼N.	ENE.	5 grãos.	
4	2	5			NE.	
6	2	5				
8	2	5				
10	2	5				
12	2					
2	2					
4	2	5	SO.	SE.		
6	2		O¼SO			
8	2	5				
10	1	5				
12	1	5				

ENE fresquito seguimos en buelta del NO¼N. á vista dela

Conserva á larga distancia con toda la Vela posible tanto

por ver si podramos lograr Incorporarnos quanto por ama

necer á barlovento del Puerto tanto abante con Punta del

gada, y con efecto haviendo amanecido y Reconocido la

conserva pucimos proa del O¼SO por aproximarnos quanto

pudieramos á barlovento y aesta hora nos hallamos NO. SE

con Punta Delgada distancia de 6 leguas demorandonos

el Castillo de Sn. Juan de Ulua ál SO. distancia de 5 legs.

La qual dha punta se dexa ver á esta distancia como pare

se fixada, es toda montuosa Rematando en una punta tan

rasa y llana que pare Ruenzaion, y siguiendo la costa

de mar ál Sur toda amogotada se distingue un montecito

pequeño q. parese Pilon de Azucar q. se dise Isla Bernal

prosiguiendo abante una habra donde esta la Ensenada

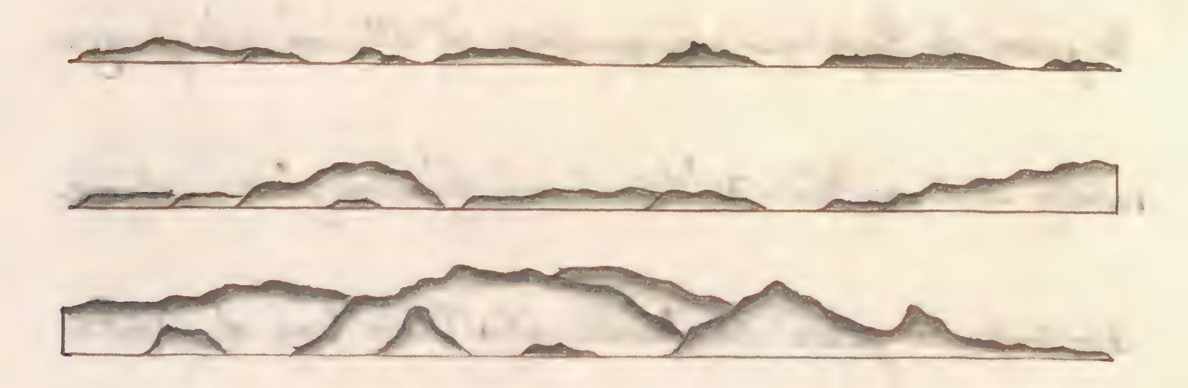
ó Puerto dela Vera-cruz Vieja como assi mismo una

Punta Redonda que se nombra Punta gorda distinguiendo

se el Blanquisar del Castillo de Sn. Juan de Ulua que

esta á la entrada del Puerto como una Isleta pequeña; y

estando bien satisfechos del Sitio en que nos hallabamos



por estar la tierra clara bien que no del todo y ya In

corporados con la conserva se nos quedo el viento en Calma

el que se mantubo assi hasta las 9 dela mañana que se

llamo al Este, y seguimos en demanda del Puerto pa

sando al Oeste dela Gallega y Punta del Soldado y Este

del Vajo dela Caleta á media canal en la qual solo se

encuentran desde 5 á 6 brazas de Agua fondo arena me

nuda negra consiguiendo dar fondo por no embarazarnos

con algunos Navios abante dela Punta del Soldado en

4 ½ brazas de Agua de oho fondo, y espiandonos con

buen orden quedamos amarrados al Sitio que nombran

del Pastelillo en 4 brazas escasas de Agua de oho fondo

y con un Cable dado á vna delas Argollas del Castillo que nos demorava al NE. otro tendido al NO. y vna Ancla por la parte de Popa que nos quedava al SE. en cuio parage estaba N.S. con dho Castillo vn corto tiro de piedra, demorandome la punta del Muelle al SO vn tiro de Cañon y el Sitio delos Hornos al Sur.

La tierra donde se halla situada la Ciud. dela nueva Vera cruz que esta en los 19 grãos. y 10 ms. de Latitud Septentrional y en 278 grãos. y 43 ms. de Long. del meridiano de Tenerife; es fertilissima de todo lo necesario para la conservacion dela vida humana, aun que parte del año poco Saludable por la irregular Temperie que en ella Subsiste maiormte. quando el Sol se halla en el Equinocio al Signo de libra que la frequencia delas aguas unida àla Exhorbitancia delas Calores en vna Situacion de su naturaleza Calida y humida en Superior grado molestan mucho sus Individuos. En ella se hallan hermosas fuentes de Agua delicada

para él comun alibió con fortissimas Obras de primorosa Arquitectura àdornados Templos de Espaciosos Rtablos y vistosa Estructura á que acompaña lo deboto del Pueblo ál Zelo cristiano siendo digno de alavar él Magestuoso Aparato con que sale S.M. én publicó àlos Enfermos que en esto excede á todas las Ciudades y provincias de uno y otro Reino; el trato desus moradores es afectuoso én summo grado alos españoles, siendo la llave de todo el Reino dela nueva España y Emporio assí de España como de todo el terreno Mexicano; el Puerto esta bien fortificado con un famoso Castillo nombrado S.n Juan de Ulua que Yase sobre una gran Isla donde ay gran guarnicion numerosa, Artilleria Suficiente y Bastimento Sobrado á que acompaña por la parte de mar y tierra esto es del NO. SE. otros dos Castillos no pequeños nombrados S.n Tiago y S.ta Barbara que se hallan bien guarnecidos en cuio Intermedio por la parte del SO se hallan diversos fortines que ha-

ser Respectable dho puerto de qualquier Ynbasion Enemiga
siguiendose à esto la dificultosa entrada ènel, pues como lle-
vo dicho la Canal solo llega de 5 à 6 brazas con Vocas y
Vajos por todos lados, pues aun que ai otra por la parte que
mira àl SE. es poco ò nunca Usada de Embarcaciones de
tamaño, siendo ademas mui combatida de grandes huracanes
de Nortes que Reinan ènel con frequencia de Octubre hasta
Abril y por esta Razon es necesario amarrarse con bastante
Seguridad pues de no, se puede seguir ir adar en alguna de
las Vocas que raten la Ensenada como los Hornos &c. y tambi-
en en los meses de Abril à Octubre, de algunos Suestes q.
an Causado algunos quebrantos y averias à causa de faltar
la Ancla ò Anclas de popa, y como por estas Razones los
nabios se hallan amarrados en andana con bastante
inmediacion del Perjuicio seguido à uno se sigue el Pade-
ser delos otros. S.M. sea por Siempre alavado que
nos traiga con felicidad. Amen.

Diario del Puerto dela Nueva Vera:cruz, à el dela Havana, èn tiem-po de Nortes,

Nombres delos Navios,

El Gran Leon de Guerra Comm.te D.n Juan de Egues.

El S.n Fran.co Xabier de Guerra. Alm.te el Conde de Vega.

La Galga de Guerra.

La Bizarra de Guerra.

La Chata fregata de Guerra.

La SS.ma Trinidad, Paquebot fletado por el Rey.

S.n Jorge nao Mercante.

S.n Espiridion Dd.

S.n Fran.co de Paula Dd.

La Concepcion Dd.

El Gallo nao mercante Frances.

La Aherga Valandra del Rey.

Dos Valandras dela Compañia dela Hubana.

Dos Goletas, Dos bergantines, y Dos Paquebot. de Campeche.

Una Valandra Frances.

La Goleta que apresamos sobre la Isla de S.n Martin.

El Vaxel Cuerpo de Malaga.

Una Tartana.

Este Paquebot S.n Fern.do dela R.l Compañia de Sevilla.

Sabado 18 de Henero, de 1749,

Este dia haviendo precedido y Recibido todas las orde-nes del Comm.te alas 2 1/2 dela tarde nos hisimos ála Vela del Puerto de S.n Juan de Ulua siendo el tiempo Claro con viento por el Esnordeste fresquito y haviendo passado á medio tiro dela Canal que hase el Vaxo dela Caleta y én la Isla dela Gallega la punta del Soldado seguimos átoda

diligencia de Vela con proa del N y N¼NO. por de satracarnos lo pocible delos Vasos que vatan las Ensenada desde Anton Lizardo á Punta gorda; y poder Abarar en caso de llamarsenos él Viento àl N. él Vaso que nombran la Anegada de fuera.

y assi nos mantubimos hasta las 6 delatarde que demarque Punta delgada àl rumº. del NO¼N dist.ª de 4 leg.s y él Castillo de S.n Juan de Ulua àl SE¼E distancia de 5 leg.s

Este dia los horizontes an estado claros el Viento fresquito la mar bonansa picada del Este y el tiempo Sereno.

Domingo 13 de dicho.

Desde ayer àlas 6 dela tarde que demarque Punta delgada en la forma expresada Seguimos à dho rumº. del N. y N¼NO. con Viento ENE. bonansa y mar picada del Este y considerandonos àlas 11 y ½ dela noche ynmediatos à tierra y que si

el Viento se nos quedava Calma nos podrá abatir demaciado la mar, determine Virar la buelta de fuera respecto que ya el Viento se nos havia lla mado al NNE. bonancible, y no adelantavamos co sa alguna de aquella buelta, lo que assi executamos siguiendo hasta las 12 de este dia al Rumº. del E¼NE á cuio tiempo demarque Punta delgada y me demo rava al Rumº. del O¼NO. distancia de 3 legs. y ha viendo observado el Sol, me halle en latitud N. de 19 gºs. y 55 ms. en cuio paraje me considero en longitud de 238 gºs. y 56 ms.

Este dia haviendo reconocido la Conserva hallamos faltava de ella el Navio la Concepcion que se discu rre no se podria hazer ála Vela por algun motivo Los horizontes an estado Cargados el Vto. bonanza la mar lo mismo y el tiempo de noche Sereno y Claro pero de dia vastantemente abromado por la parte del SE y NE.

Lunes 20 de dicho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 de la tarde fuimos go vernando

Hor.s	mill.s	Bra.s	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatimiento
2	4		NE¼N.	NNO.	5 gros.	11 g.os 15 ms.
4	3				NE.	
6	2	7				
8	2	8				
10	2	8				
12	2	8				
2	4		ENE.	N.		22 g.os 30 ms.
4	4	5				
6	5		NE¼E			
8	5					
10	5		NE	NNO.		
12	5					

con Vastante Vela al Rumb.o del NE¼E con Viento por el NNO Vonanza y mal cariz del Norte por cu yo motivo mande tomar los rizos alas Gavias para si cargase el Viento hallarme en disposicion menos embarazosa, pero viendo que dho mal cariz anunciaba Viento recio por el N. mande meter dentro las Gavias aferrando el Velacho y dexando solo la Gavia con todos los rizos tomados sobre el Tamborete, como asi mismo hechar abaxo los Juanetes cargando la Mezana, y quedandonos con solo los Papahigos y las

Sabía como llevo dicho, y alas 11 y $\frac{1}{2}$ dela noche en
tro el Viento por el Norte con tal disposicion que
á no cogernos prevenidos hubieramos padecido al
gun quebranto, y asi seguimos con la para que
consta dela tabla hasta las 12 de este dia que ha
viendo trabajado esta Singladura halle haver ca
minado distancia directa de 90 millas al Angulo
de rumbo de 66 gdos. del N. al E. y tube de diferen
cia de latitud 37 ms. y de meridiano 82 ms. y no
haviendo podido observar el Sol, me considero en
latitud estimada de 20 gdos. y 32 ms. N. y siendo
la latitud media 20 gdos. y 14 ms. halle de diferen
cia de longd. Espherica 88 ms. considerandome en
longd. de 280 gdos. y 24 ms.

Este dia perdimos la conserva y solo reconocimos
por nuestro Sotavento la fragata Chata del Rey
y dos Embarcaciones menores. Los horizontes an estado
serrados con Chubascos y fugadas del N. y dia ss.

la mar gruesa del Viento; y este hizo cansado co-
mo tambien el tiempo Vigoroso.

Martes 21 de dicho.

Desde	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatim.to
	2	4		ne.	nno.	5 grãs.	22 g.s 30 m.s
Ayer me	4	5		ene.	n.	ne.	
	6	4	6	e.			
dió día	8	4	5				
	10	4	5				
hasta oy	12	4	6				
	2	4					
medio día	4	4					
	6	4					
nos hemos	8	4					
	10	4	2				
mantenido	12	4	3				

con el Viento Nuó por el N. y NNO. con los papa-
higos y la gabia arriada governando como consta
dela tabla en cuá Singladura halle haver Cami
nado 103 millas de distancia directa al angulo de
82 grãs. y 30 m.s del S. al E. y tube de diferencia
de Latitud 14 m.s y de meridiano 102 m.s y no havi

endo podido observar el Sol me considero en latit.d

Estimada de 20 grãos. y 18 mi.s y siendo la latitud me

dia 20 grãos. y 25 mi.s hallé de diferencia de longitud

esphérica 108 mi.s considerandome en long.d de

282 grãos. y 12 mi.s

Este dia solo hemos visto algunas embarcaciones

menores que seguian la misma buelta que noso

tros. Los horizontes an estado serrados mal claros

y aparatos del Norte con fugadas y llu.ª la mar

grande del viento y el tiempo abromado p.r todas par

tes con mucha serrazon.

Miércoles 22 de dicho.

Desde ayer medio dia hasta las 2 y 1/2 dela tarde

seguimos en la forma que ayer al rum.o del Leste

pero haviendosenos llamado el viento al NE, con

buen claro de brisa y considerandonos á costa

Distancia	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacⁿ.	Avarimᵗᵒ.
	2	2	4	e.	nne.	5 grōs.	22 gˢ. 30 ms.
del Paso	4	4		nno.	ne.	Id.	
	6	4					
del S. Arcay	8	4					
	10	3		n. 5 gˢ. no.	ene.		11 gˢ. 15 ms.
Virzamos en	12	3					
	2	3	5	n.			
Redondo	4	3	5				
	6	3	5	ne ¼ e.	e.		
la buelta	8	4					
	10	4	7				
del nno	12	4	8				

y así seguimos hasta las 10 y ½ dela noche que se nos llamó el Viento ála Brisa fresquito y haviendo marcado las gabias arriadas y las dos principales con la mesana por haver mucha mar picada del N. Seguimos así hasta las 12 de este día, que haviendo trabajado esta Singladura halle haver caminado al angulo de Rumº. directo de 14 grōs. del N al O. distancia recta de 35 millas y tube de diferencia de Latitud 33 ms. y de meridiano 18 ms. pero haviendo

Observado el Sol me halle en latitud N. de 21 gr.os y
10 m.s y por que no concuerda con la estimada, hi
se mi correccion desde el dia 13 de este mes, y havi
endo trabajado las Singladuras halle haver caminado
en estos dias 190 millas de distancia Recta al angulo de
Rumb.o directo de 63 gr.os del N. al E. y tube de dife
rencia de latitud 86 m.s y de meridiano 166 m.s por
cuio motivo me considero en latitud estimada de 21 gr.os
y 21 m.s que difiere a la dela observacion por cuio moti
vo haviendo corregido con dha distancia y diferencia
de latitud observada de 75 m.s halle haver navegado
al angulo de Rum.o correg.do de 67 gr.os y 30 m.s del N.
al E. y tube de diferencia de meridiano 168 m.s y usso
de la latitud media de 20 gr.os y 32 m.s halle de di
ferencia de Long.d esferica 178 m.s considerandome en
long.d de 281 gr.os y 54 m.s

Este día nos an hecho conserva dos embarcaciones menores sin embargo que puesto el Sol se reconoció an largas de nosotros á Varlovento como otra por la aleta de estribor. Los horizontes an estado claros y despejados por todas partes, el Viento fresco del Brisa, la mar del Viento pero gruesa grande y picada del N. y el tiempo sereno y Claro.

Jueves 23 de dicho.

Desde	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacon	Avanimto
	2	4	4	NE¼N.	E.	5 grãos.	
Ayer me	4	6,		NNE.		28.	
	6	5					
dió día	8	4					
	10	4					
	12	4					
á oy me	2	5			ESE.		
	4	5					
dió día	6	5					
	8	5					
nos hemos	10	5					
	12	5					

mantenido con toda la Vela posible así por gran gear lo perdido en las Singladuras antecedentes

como para montar el Paso del Negrillo, en cuia Sin
gladura he caminado 115 millas al Rumº. del NNE
y tube de diferencia de latitud 105 ms. pero haviendo
observado el Sol me halle en latitud N. de 22 gros. y
30 ms. que difiere ala de Ayer en 80 ms. y no con
cuerda con la desfantacia en 25 ms. por cuio motivo
evidencio que las aguas en esta Singladura me an lle
vado al SSE. quiás causado dela mar que se ha
mantenido por el N. por cuio motivo hiçe mi correccion
y halle havia navegado 86 millas de distancia y tu
be de diferencia de meridiano corregido 33 ms. y siendo
la latitud media de 21 gros. y 50 ms. halle de distª.
de longª. esphérica 35 ms. considerandome en tal
Longitud de 282 gros. y 23 ms.

Las Embarcaciones que nos havian conserva havi
endo reconocido procuraran ir para sotavento no las

hemos visto oy, Los horizontes an estado claros el Vien

to fresco la mar del Viento y Mar del N. y el tiem

po Sereno y Claro.

Viernes 24 de dicho.

Desde	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacon	Abatimto
	2	4		nne.	ese.	5 gros.	
ayer me	4	3				22.	
	6						
dió día has	8						
	10	2	5	nno.			
ta las 6	12	2		n¼ne.			
	2	1	5				
dela tarde	4	1					
	6	1					
	8						
fuimos go-	10	1		ene	nne.		
	12	3	5	no.			
vernando							

al Rumo. del nne con poco Viento del ese. y á esta ho

ra se nos quedo Calma con mucha Serrazon por to

do el horizonte por cuio motivo mande cargar los

Papa-higos y mesana arriba y solo nos quedamos en

postura de Capa con las gabias á medio mastelero

á fin de marcarlas quando el Viento diese lugar que
con diversas Ventolinas y mal Cariz por todas partes
mayormente del N. se mantubo asi hasta las 9 y 1/2
dela mañana que haviendose declarado por el N.
suave, marcamos en buelta del ENE. y alas 10 vira
mos la del NO. hasta las 12 de este dia que haviendo
trabajado esta Singladura halle haver caminado
25 millas al angulo de Rumb.o directo del N. 2 grs. NO.
por cuio motivo tube de diferencia de latitud 25 m.s
y de meridiano 1 m.o pero haviendo observado el Sol
me halle en latitud N. de 22 grs. y 54 m.s difera. ála
de ayer en 24 m.s que quasi concuerda con la estimada
por cuio motivo suspendi mi correccion, y me considero
en long.d de 282 grs. y 23 m.s como el dia de ayer.

Este dia con el motivo de parecerle ála tripulacion
con la Calma dela bonanza de haver visto Aventaron

hacia la parte del ENE. y considerando que las agu-
as podrán haver causado alguna novedad en mi es-
tima determiné hechar la Sondalesa al agua pª.
él maior desengaño, y con efecto quedandome á
la Capa, se hiso la diligencia de Sondar y con 100
brasas de Cordel no hallamos fondo por cuia razon
quedaron desahogados y libres de su confucion co-
mo yo satisfecho del Juicio que havia concevido
lo que acredito el ver claramte. que lo parecio Reven-
tason era un gran troso de algun arbol delos mu-
chos que se desprenden delas Bocaynas de este Seno.
Los horisontes án estado serrados p. todas partes con
mucha Niebla de noche, la mar bonansa, el Viento
quasi-Calma con Ventolinas á diversas partes, y el
tiempo Caliroso con Fucilasos ála parte del Este
y mar Cavés del Norte.

Savado 25 de dicho.

Desde	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variac.on	Avatim.to
	2	3	5	NO¼O	NNE.	5 gros	22 g.os 30 m.s
Ayer me	4	3	8	NO.		NO.	
	6	2		NO¼N.			
dio dia ha	8	1		NNO.	NE.		
	10	1					
oy medio	12	1					
	2	1					
dia nos he	4	1					
	6	1					
mos man	8	2					11 g.os 15 m.s
	10	3	5				
tenido con	12	3	5				

bastante Vela álos rumbos que constan dela tabla con viento poco y mar algo gruesa del N.e en cuia Singladura he caminado ál angulo de rum.o directo de 45 g.os y 30 m.s del N. ál O. distancia de 43 millas y tube de diferencia de latitud 33 m.s y de meridiano 34 m.s y no haviendo podido observar el Sol me considero en la latitud estimada de 23 gros. y 27 m.s y siendo la Latitud media 23 gros. y 11 m.s halle de diferencia de Longitud

Espherica 36 ms. considerandome en longitud de 281 gros. y 53 ms.

Este dia los horizontes an estado serrados pr. todos lados de dia, y de noche claros, el viento fresquito á ratos y lo mas dela singladura timido, la mar algo gruesa del N. y el tiempo vario con nuves, amagos de chubascos niebla y serrazon de dia por todos lados reconociendose porcion de sargasos tendidos del NE. SO.

Domingo 26 de dicho.

Desde ayer medio dia hasta oy medio dia hemos caminado al angulo de 27 gros. y 30 ms. del N. al O. distancia de 68 millas y tube de diferencia de latitud 60 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 24 gros. y 36 ms. diferencia ala de ante ayer en 102 ms. que difiere ala estimada de estos dos dias

èn 9 md.	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacon	Avatimto
por cuio mo	2	4		NNO.	NE.	5 gdos. ND.	4 g. 15 md.
	4	3					
ribo hize mi	6	3					
	8	3					
correccion	10	3					
	12	2					
y halle ha	2	1					
	4	2					
vez gover	6	3					
	8	3					
nado él	10	3	5				
	12	3	5				

angulo de rumbo corregido de 31 gdos. del N. al O. distª de 119 md. y tube de diferencia de meridiano corregido 60 md. y siendo la latitud media de 23 gdos. y 45 md. halle de diferencia de longd. Esphierica 65 md. considerandome en longitud de 281 gdos. y 24 md.

Este dia los horizontes an estado claros ecepto desde media noche hasta las 4 dela madrugada que havien dose serrado por todas partes con mal Cariz del N. dió motivo á que rezeloso de que se llamase el viento

de guxupada pues estaba quasi Calma al N. ô

NO. mandase cargar la maior arriba con el

Equipage pronto âlas brisas de Gabia y Velacho

pero de todo Multo apasiguarse toda la broma con

un corto Chubasco de agua, aclarando inmediatamte.

por todas partes, por cuia causa bolbi â marcar con

Viento fresquito; la mar â estado bonansa y el tiem

po quedo Sereno.

Lunes 23 de dicho.

Desde	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacon	Avanimto
	2	2	6	n¼no.	ne.	5 gros.	5 gros.
ayer me	4	3	8	n.	ene.	22.	
	6	3	8	n¼ne.			
dio dia	8	3	8				
	10	3		nne.			
â oy me	12	3		ne¼n.			
	2	3	5	ne.	ese.		11 gos y 15 ms.
dio dia	4	3	5	ne¼e			
	6	4					
nos he	8	3		ne.			
	10	3					
mos man	12	3					

tenido con buena Vela y los Vientos de buia govez

nando álos rumbos que constan dela tabla á fin

de conservarnos sin crecim.to en cuia Singladura

he caminado 75 millas ál angulo de Rum.o directo

de 64 grdos. del N. ál E. y tube de diferencia de La

titud 67 m.s. pero haviendo observado el Sol me halle

én latitud N. de 25 grdos. y 37 m.s. diferencia ala de

Arjez én 61 m.s. que no concuerda con la estimada

por cuió motibo hise mí correccion y halle haver

governado ál Angulo de 35 grdos. y 30 m.s. del N. ál E.

y tube de diferencia de meridianos 44 m.s. y siendo

la latitud media de 24 grdos. y 6 m.s. halle de difer.a

de longitud esphérica 48 m.s. concíderandome en

longitud de 282 grdos. y 12 m.s.

Este diá álas 9 dela mañana reconocimos po.

nuestro Sotavento un Pez de gran magnitud y ál

parecer de 10 Varas de largo, Color obscuro que

levantandose á Vator despedia elevados caños de

Agua por la parte dela Cavesa a la violencia de

fuerte Bufido el qual navegaba la buelta del SO.

y segun se discurre se nombra Ballenato; Los horizontes an estado Claros, el Viento fresco de Brisas

la mar gruesa del N. que nos molestava y por

esta razon nos hemos mantenido con un Viso tomado

al Pelacho, y el tiempo Sereno.

Martes 28 de dicho.

Desde	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variac.^on	Avatim.^to
	2	4	5	ne ¼ n.	ese.	5 g.dos	
Ayer me	4	3				Nd.	
	6	3		ne ¼ e.	se.		
~~dio~~ Dia	8	3		ene.			
	10	3					
hasta	12	3		e ¼ ne.			
	2	4		e.	sse.		
las 12 de	4	4					
	6	4					
la noche	8	3		e ¼ se.	s.		
	10	2			no.		
nos he	12	1					

mos mantenido con bastante dela a los Rumbos

que constan dela tabla, pero a esta hora llaman-

dose el Viento al SSE. y Sur, recio y á fugadas

me obligó á tomar dos Rizos al Velacho y Gabia

asegurando dho Velacho sobre el Tamborete, assi p.

que el Viento fugueaba demasiado recio como por

evitar (que con las muchas Caveseadas que pegaba

el Paquebot causadas dela mucha mar del E. y S.

que teniamos) hechar algun Palo abaxo, y con

efecto assi nos mantubimos hasta las 8 dela ma

ñana que disponiendose mal Cariz de Viento con

Celages abansados dela parte del NO. me obligo

á Cargar la maior arriba y aferrando las Gabias

aguardar la Turbonada con Solo el Triquete, y

con efecto á dha hora se nos llamó el Viento al

NO. con fuertes Chubascos de Agua, y ála media

hora se quedo bonansa y bolbi á marcar al Rumb.

del E¼SE. con las Gabias y Triquete; y haviendo

trabajado esta Singladura halle haver caminado

al angulo de 60 gdos. del N. al E. distancia de 35 millas y tube de diferencia de Latitud 38 ms. y de meridiano 65 ms. y no haviendo podido Obser var el Sol me concidero en latitud estimada de 26 gdos. y 15 ms. y siendo la Latitud media de 25 gs. y 56 ms. halle de diferencia de long.d Espherica 72 ms. concideran dome en long.d de 283 gs. y 24 ms.

Este dia los horizontes an estado serrados pr. todas partes, de noche con fucilasos ala del N. y NO. la mar gruesa del E y S. el viento frio y á frugadas, y el tiempo rigoroso de Nuves Nieblas y Obscuridad por todos lados con Chubascos de Dia.

Miercoles 23 de dicho.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mantenido con vastante vela con viento re cio por el N. alos rumbos que constan dela tabla en cuia Singladura he caminado 140 millas al

Angulo	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacon.	Avatimto.
de 78 gos.	2	6		e¼se.	no.	5 gdos.	
	4	7	5	e.	n.	no.	
y de 5 md.	6	8	5				
	8	6	6				
del S. al	10	6	6		nno.		
	12	5	5		n.		
e. y tube	2	5					
	4	5	5	e¼se.	nne.		
de difra	6	4	7				
	8	4	8	e. 5 gos. s.			
de latd.	10	4	5				
	12	4	6		ne.		

28 md. y de meridiano 138 md. pero haviendo Observa
do el Sol me halle en latitud N. de 25 gdos. y 49 md.
diferencia ala estimada de ayer en 26 md. que quasi
concuerda con la de fantasia por cuio motivo Sus
pendi mi correccion y con la latitud media de 26 gos.
y 2 md. halle de diferencia de long. espherica 152
md. considerandome en long. de 285 gdos. y 56 md.

Ayer alas 6 dela tarde considerandome N. S. con
el Baxo del Negrillo como 35 legs. de distancia Vi
mos Infinidad de Caravelas pequeñitas tendida s/

de E.O. por espacio de una milla; y al amane

cer descubrimos 6 bastimentos á Sotavento de

grande magnitud los que no hemos procurado re

conocer tanto por no perder el barlovento como q.

discurrir afirmativam.te serían dela Conserva y

estaban en distancia de 8 millas de nosotros siguiendo

el mismo rumbo; Los horizontes an estado cerrados

por todas partes, la mar grande del Oriente y este

Nuó y afuzadas permiriendo solo los Papa-higos

y las gabias arriadas hasta el amanecer que abo-

nanzo y marcamos con mas bela, y el tiempo serra

do divisandose algunos trozos de Arboles y Pajaros

Rabi-juncos blancos y negros.

Jueves 30 de dicho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 y ½ dela

mañana nos hemos mantenido con bastante ve

la á los rumbos que constan dela tabla con poco

Viento	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avatimto.
	2	3	5	ese.	ne.	5 gdos.	22 g. 30 md.
y mucha	4	3				Nd.	
	6	2		se ¼ e.			
mar del	8	2		se.	ene.		
	10	2		se ¼ s.	e.		
N. motivo	12	1					
	2	2					
por que	4	2	5	sse.			
	6	3					
àlas dos	8	2	5	n ¼ ne.			22 g. 30 md.
	10	2	5				
dela ma	12	2	5				

drugada tomamos por abante, pues la mucha mar
y Ventolinas que venian à rafagas y realmente
no davan lugar à vn con el mayor desvelo àla Se
guridad del buen govierno, por haviendonos dexa
do ir vn poco bolbimos à Virar, y Seguimos asi
hasta la referida hora delas 6 y ½ que haviendo
reconocido los Cruzadores 6 navios del dia de ayer
vimos eran La Comandanta, Almiranta, Galga,
La Chata, Sn Jorge y Sn Espiridion. y advirtien
do que dha comandanta havia hecho la Seña

con Vandera blanca al tope de trinquete, viramos
la buelta del N. con Viento poco por el Este. y assi
Yncorporados con otra Conserva seguimos hasta las
12 de este dia que haviendo trabajado esta Singla
dura halle haver caminado al angulo de rumbo
directo de 35 gros. del N. al E. distancia de 30 mi
llas y tube de diferencia de latitud 25 ms. y de
meridiano 18 ms. pero haviendo observado el Sol me
halle en latitud N. de 25 gros. y 22 ms. diferencia a
la de ayer en 2 ms. que quasi concuerda con la
estimada por cuio motivo suspendi mi correccion
y con la latitud media de 25 gros. y 33 ms. halle
de diferencia de long. espherica 19 ms. considerar
dome en long. de 286 gros. y 15 ms.

Los horisontes an estado serrados pr. todas par
tes, el Viento quasi calma, la mar gruesa del N.
y el tiempo pardo con muchas Ventolinas Calor

y Nevaron con aparatos de Buia Ventante.

Viernes 31 de dicho.

Desde	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacon.	Abatimto.
	2	2	6	N¼NE.	E.	5 grad.	22 g.os 30 ms.
ayer me-	4	2	7	N.		Nd.	
	6	3					
dio dia	8	3	5				
	10	3	5				
hasta las	12	4		N¼NO.			
	2	4					
2 y ½ de	4	4	5	S¼SE.			Id.
	6	4					
la ma-	8	2	5	N¼NE.			Id.
	10	2	5				
drugada	12	2		SSE.			Id.

Seguimos con dha Conserva la buelta del N. á cuia hora hizo Seña la comandanta con tres faroles én la obencadura ordn y un cañonaso para virar la buelta del S. la que seguimos hasta las 8 dela mañana que hizo la Seña con vandera blanca ál tope del triquete para virar la buelta del N. la que conservamos hasta las 12 que cambiamos ála del S. en cuia Singladura he caminado ál Angulo

de Rumbo directo de 21 grãos. del N. al O. distancia

de 31 millas, y tube de diferencia de latitud 23

md. pero haviendo observado el Sol me halle en

Latitud N. de 25 grãos. y 52 md. diferencia ala de

ayer en 32 md. y por que no concuerda con

la Estimada hice mi correccion y halle haver

caminado 35 millas de distancia y tube de dife

rencia de meridiano 12 md. con el qual y la

Latitud media de 25 grãos. y 38 md. halle de di

ferencia de longd. espherica 13 md. considerando

me en longitud de 286 grãos. y 2 md.

Desde el Amanecer se ha mantenido la Co

mandanta con un gallardete frances al Penol

dela Verga Seca, no hemos comprehendido para

que efecto; los horizontes an estado de dia cla

ros de noche serrados, el viento a ratos bonansa

a rafagas y Recio, la mar gruesa del viento

y el tiempo de noche con nubes, de dia Sereno y

Claro por cuio motivo mande guindar el masteleri

to y Verga de Juanete md. y se llevo q. igual

el mastelero de Gavia q. estar mui pr. Popa.

Savado 1.o de Febrero,

Desde ayer medio dia hasta las 12 dela noche Seguimos

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Avatimto.
2	3		SE¼S.	E.	5 grãs.	22 g. 30 md.
4	3		SE¼E.		Dd.	———
6	3		SE.			
8	3					
10	3	5	SSE 5 g.s E	ESE.		
12	4	5				
2	4	3	NE¼N.			Dd.
4	4					
6	3	5				
8	3	5				
10	3	5				
12	4					

la buelta del Sur, con Viento Flojo por el E. á cuia

hora hizo la Comandanta Seña para tomar la

otra buelta la que con efecto continuamos has-

ta las 12 de este dia con mucha mar del Viento

tanto que no nos a sido posible Sufrir mas que los

Papa-higos, y las gabias arriadas enteramte. en
esta Singladura he caminado al angulo de
Rumo. directo de 34 gros. del N. al E. distancia de
18 millas, y tube de diferencia de latitud 6 ms. pe-
ro haviendo observado el Sol me halle en latitud
N. de 26 gros. y 11 ms. diferencia ala de ayer en
13 ms. que difiere mucho ala estimada motivo de
discurrir que la mucha mar del Este me haya
llevado con alguna fuerza al NO. por esta razon
hise mi correccion y halle haver navegado al an-
gulo de Rumo. corregido de 13 gros. y 45 ms. del
N. al E. y tube de diferencia de meridiano 5 ms.
con el qual y la Latitud media de 26 gros. y 2 ms.
halle de diferencia de long. eqhenca 6 ms. con ú
dexandome en long. de 286 gros. y 8 ms.

Con el motivo dela mucha mar y que por esta
razon trabaja tanto mas este Paquebot quanto me

nos los nabíos que nos haien conserva se án mante
nido estos á Barlovento distancia como de 8 millas
divisandose solo 5 Incluíbe la comandanta. Los
horisontes án estado serrados enteramte. el viento
frío y afugadas, la mar grande y gruesa al
viento, y el tiempo Pardo trayendonos ála vista di-
versos trosos de maderos de Arboles gruesos como
los antecedentes.

Domingo 2 de dicho.

Desde	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacon.	Abatimto.
	2	3		NE.	SE.	5 gdos.	28 gdos.
ayer me	4	4				ZD.	
	6	3	2	S.			ZD.
dio día	8	3	5				
	10	3	)				
hasta las	12	3	)				
	2	3	3	S¼SO.			
3 dela	4	3	4				
	6	3	6				
tarde	8	3	2				
	10	3	4	NE¼E.			ZD.
nos dexa	12	3	2				

mos ya con la Esperada conserva de dhos 5 navíos

la buelta del NE. con Solo los Papa-higos y las gabias

arriadas en cuia hora reconocimos que la Coman

danta havia virado la buelta del Sur, por cuio mo

tibo nosotros executamos lo mismo como los demas

dela Conserva Siguiendo assi con los Papa-higos y

la gabia arriada sobre el Tamborete pues la mu

cha mar y viento que de fuguear no cessaba con

gran teson no dava lugar à mantener el Velacho

mayormente que por tener el palo de Trinquete la

Cavesa mui endeble nos podria sobre-venir algun

fracaso causado de algun Vandaso, y de esta suer

te, Seguimos hasta las 8 dela mañana que havi

endo reconocido otros 5 navios dela Conserva los

vimos à Varlovento distantes como 10 millas Pr. cuia

razon mande virar en redondo la buelta del NE

à fin de ganar un poco de Varlovento para incor

pórarme con ellos, lo que assi se executò hasta las 12

12 de este día en cuia Singladura halle haver caminado al angulo de Rumbo directo de 62 gros. del S al O. distancia de 39 millas, y tube de diferencia de latitud 19 ms. y de meridiano 35 ms. y no haviendo podido observar el Sol me concidero en latitud estimada de 25 gros. y 52 ms. y siendo la latitud media 26 gros. y 1 ms. halle de diferencia de long.d esphe(r)ica 39 ms. concideran-dome en longitud de 285 gros. y 29 ms.

Este día los horizontes an estado serrados y abromados por todas partes, el viento recio y afugadas vigorosas, la mar gruesa sobre-manera del SE. y el tiempo serrado y cargado con mal Cariz por todos lados y Chubascos dexandose ver algunos trosos de Arboles gruesos y largos como los pasados.

Lunes 3 de dicho.

Desde ayer medio día hasta las 5 dela tarde seguimos la buelta del S ¼ SO. con los Papa-higos

y la Ga	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variac.on	Avanzim.to
bía con	2	3	6	S¼SO.	ESE.	5 grãos.	28 grãos.
	4	4				Nd.
los Vien-	6	4		ENE.			22 g.os 30 m.s
	8	4		NE¼E.	SE.	
tomados	10	4	5			
	12	4		NE.		
á cuia	2	3	3			
	4	3		E.	S.		5 grãos.
hora Neo	6	3	>			
	8	3				
nocimos	10	3				
	12	3				

que los 5

Navios dela Conserva hivan la buelta del NE. por cuia razon y que ya el Viento se hiva llamando al SE. Viramos de dha buelta en la forma expresa da y assi nos hemos mantenido toda la noche con el Viento menos Vigoroso y mucha mar del Leste; y al amanecer no haviendo visto Navio alguno dela Conserva y solo si desde el tope uno á Varlovento y que ya el Viento estaba por el Sur, sin embargo dela mucha mar que havia, por darle alguna

desahogo al Paquebot mande largar un rizo alas gabias y con ellas y las dos mayores seguimos has ta las 12 de este dia en cuia singladura he cami nado el angulo de rumbo directo de 82 grãos. y 30 ms. del N. al E. distancia recta de 51 millas y tube de diferencia de latitud 7 ms. y de meridiano 50 ms. y no haviendo podido observar el Sol me considero en latitud estimada de 25 grãos. y 59 ms. y siendo la Latitud media 25 grãos. y 55 ms. halle de diferencia de long.d Espherica 56 ms. considerandome en long.d de 286 grãos. y 25 ms.

Con el motivo del mucho trabajo causado en las Roas delas Volinas de gabia nos falto esta noche una la que brevem.te se puso en buena disposicion; Los hori sontes an estado serrados y abromados por todas par tes, el Viento poco, la mar grande sorda y gruesa del Leste, y el tiempo Pardo obscuro humedo Vario

y con Círculo en la luna Seniciento á larga dis-
tancia y despues de media hora estando en el meri
diano de diversos colores en su inmediacion con mu-
cha niebla y fucilasos ála parte del N. y NO. de
xandose ver algunos Sargasos y Pajaros Vobi-Jun
cos blancos y negros.

Cuartes 4 de dicho.

Desde	H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variac.^on	Avarim.^to
	2	5	5	E.5g.^os S.	S.	5 gr.^os	
ayer me	4	4	6			28.	
	6	5	2				
dio dia	8	4					
	10	6			SSO.		
hasta las	12	6			SO.		
	2	6			OSO.		
4 dela	4	6	5		NO.		
	6	3					
madruga	8	7	5				
	10	6	5				
da fuimos	12	6					

governando con los Papa-higos y Gabias arriadas á
al Rum.^o que consta dela tabla con Viento Recio y
mucha mar del Este y aesta hora haciendose

llamado de golpe al OSO. con grande serrazon ala
parte del NO. mande Cargar la md. y aferrar las
gabias quedandome con solo el trinquete en su agu
ado y con efecto alas 4 y 1/2 rompio dho Viento por
el NO. con algunos Chubascos bien que con aparatos
de Bonanza por cuio motivo bolbi a marear en la
forma que antes al expresado Rumo. hasta las 12 de
este dia que observe el Sol y me halle en latitud N.
de 26 gdos. y 39 md. y haviendo trabajado las dos sin
gladuras antecedentes con la de este dia halle por
mi estima haver navegado al angulo de Rumo. directo
de 35 gdos. y 45 md. del S. al E. distancia recta
de 156 md. y tube de diferencia de latitud 38 md.
en diminucion y siendo la diferencia dela observacion
de este dia ala del 1o. de este mes que tube Sol 28 md.
en augmento es mui regular que las aguas con gran
fuerza me hayan llevado para el NO. haviendome

Variar la dirección del Rumb.^o y distancia por cuio motibo hize mi corrección y halle haver governado al angulo de Rumb.^o corregido de 80 grãos. del N al E. y tube de diferencia de meridiano 154 m.^s y siendo la latitud media 26 grãos. y 25 m.^s halle de diferencia de longitud Espherica 172 m.^s considerandome en longitud de 283 grãos.

Este día los horizontes an estado serrados de noche con algunos Chubascos, de día claros, el viento de noche Recio y afugadas, de día fresco la mar gruesa delos Vientos, y el tiempo de noche abromado con mucho sereno y serrazon con fucilasos ala parte del N. y NO. de día Claro dexandose ver á larga distancia un troso de Arbol, de tal magnitud y sus Ramos de tan elevada altura que todos pareciamos ser alguna Embarcación si haviendo llegado serca por nuestra Banda de Babor no se hubiera visto.

Miércoles 5 de dicho.

Desde ayer me dió día que haviendo observado el Sol noté

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacn.	Abatimto.
2	6	3	ESE.	NO.	5 grãos.	
4	6	3			NE.	
6	6					
8	5					
10	5	5		NNO.		
12	5	5				
2	5	5		N.		
4	5					
6	4	5		NNE.		
8	2	5				
10	2					
12	2					

la gran diferencia de mi estima á la Observación man de governar ál rumº. del ESE. guiñando para el SE. á fin de ponerme en menos altura para demandar la Sonda dela tortuga y haviendo caminado assí hasta las 4 dela madrugada se nos quedó el viento Sonansa llamandose hasta el NNE. y assí Seguimos hasta las 12 de este día que halle haver caminado en la Singladura 112 millas ál Angulo de 60 grãos. del S. ál E. y tube de diferencia de latitud 56 ms. pero haviendo

Observado el Sol, me halle en latitud N. de 25 grãos. y 18 md. que difiere ála de ayer en 87 md. y ámi esti-ma én 25 md. por cuio motivo hice mi correcion me dante á que segun esta diferencia las aguas me án llevado ál SE. con gran fuerza, y halle haver gover-nado ál angulo de 42 grãos. del S. ál E. y tube de dife-rencia de meridiano 33 md. y siendo la latitud media 25 grãos. y 58 md. halle de diferencia de long.d esphérica 86 md. considerandome én long.d de 230 grãos. y 26 md.

Este dia los horizontes án estado claros, viento poco la mar bonanza pero algo gruesa del NO. y el tiempo sereno y claro.

Jueves 6 de dicho.

Desde ayer medio dia haviendo visto por la Ob-servacion que las aguas con gran violencia me lleva-ban ál SE. y que con este motivo me havian hecho vari[ar] él rumbo y distancia mande cargar las ma[yores].

arriba y puesto en disposición de Sondar á la Capa con las

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variac.on	Avanim.to
2	1	5	ese.	ne.	5 grãos.	
4	1				20.	
6	2	5	no.	nne.		
8	1	5				
10	1	5	nno.	ne.		
12	1					
2	1		ono.	n.		
4	2					
6	2		no¼o.	nne.		
8	2		no¼n.			
10	2	5	no.			
12	2	5				

Gabias mande hechar el escandallo (á fin de ver si las aguas me hubieran arrojado ála Sonda respecto de que por mi estima me consideraba del Veril de dha Sonda una corta distancia) y con 130 brazas de Cordel no ha llamos fondo por cuia razon bolbi á marcar con proa del ese. hasta las 6 dela tarde con viento quasi calma y sin subsistencia alguna y á dha hora vizamos la buelta del no. con el viento dela misma suerte hasta las 12 de este dia que por mi estima halle haver governado al angulo de 38 grãos. 45 ms. del N. al O. distan.co

de 37 millas y tube de diferencia de latitud 8 ms.

pero haviendo Observado el Sol, me halle en latitud

N. de 24 gros. 55 ms. que difiere ala de ayer en 23

ms. en diminucion por cuio motivo y conociendo con

evidencia que las aguas me llevan con violencia al

SE. hice mi correccion y halle haver governado al

Angulo de 52 gros. y 30 ms. del S. al E. y tube de

diferencia de meridiano 29 ms. y siendo la latitud me

dia 25 gros. y 6 ms. halle de diferencia de long.d esphe

rica 32 ms. considerandome en long.d de 290 gros. 58 ms.

Este dia al Amanecer descubrimos vna Vela que

hiva la buelta del SSE. y a poco rato la perdimos

y alas 8 otras dos Embarcaciones dela misma buelta

que reconocimos ser vna fragata a Barlovento y vn

Paquebot a Sotavento, y alas 11 y 1/2 estando otra fraga

ta a distancia de 4 millas vimos que cargo su mai.

arriando las gabias y Juanetes sobre los tamboretes

y nosotros correspondímos dela misma forma y S.

esto Viendo que bolbió á marcar conocímos ser delas

conserva por ser esta acción la Seña Reservada de R.

conocim.to en caso de Separación, y estando tanto aban-

te con nosotros distanciá de 3 millas hisò su Vandera

Española á popa correspondiendo nosotros dela misma

forma y Reconocímos con Evidenciá ser dha fraga-

ta la Chata del Rey. Los horisontes an estado afo-

mados por todas partes, con Ventolinás del N al E.

la mar Vonansa picada àun que poco del NE. y el

tiempo Caluroso sin Subsistenciá; dexandose ver ál-

gunos pasaros como las que nombran Gabiotas enlas

Europa, y algunos Vati-Juncos y Sargazos.

Viernes 2 de dicho.

Desde ayer medio diá que reconocimos que la

referida fragata Chata del Rey, hivá la buelta al

SE. y que por la Observación las aguas me llevaban

con Intrepides àl SE. que juntamte. el Viento se

havia declarado por la Brisa y que haciendo toda la

diligencia posible, por grangear Varlovento y picar

la Sonda seria excusado atendiendo àl curso delas

Aguas como tambien el que la mucha Mar que

causava el Viento en contrario delas corrientes havia

padecer Vigorosamte. el Paquebot, y Reflecionando con

prudente Juicio que aun que sucdiese (mediante

lo que me àn hecho variar las aguas en Distancia)

hallarme 20 ò 25 leg.s mas àl O. delo que por mi es-

tima Realmente me considero manteniendo ò pudien

do conservar la proa aun que fuese àl SSE. hacer

vna buena Recalada àla Costa dela Havana, y q.

como digo la Referida fragata parese que atendiendo

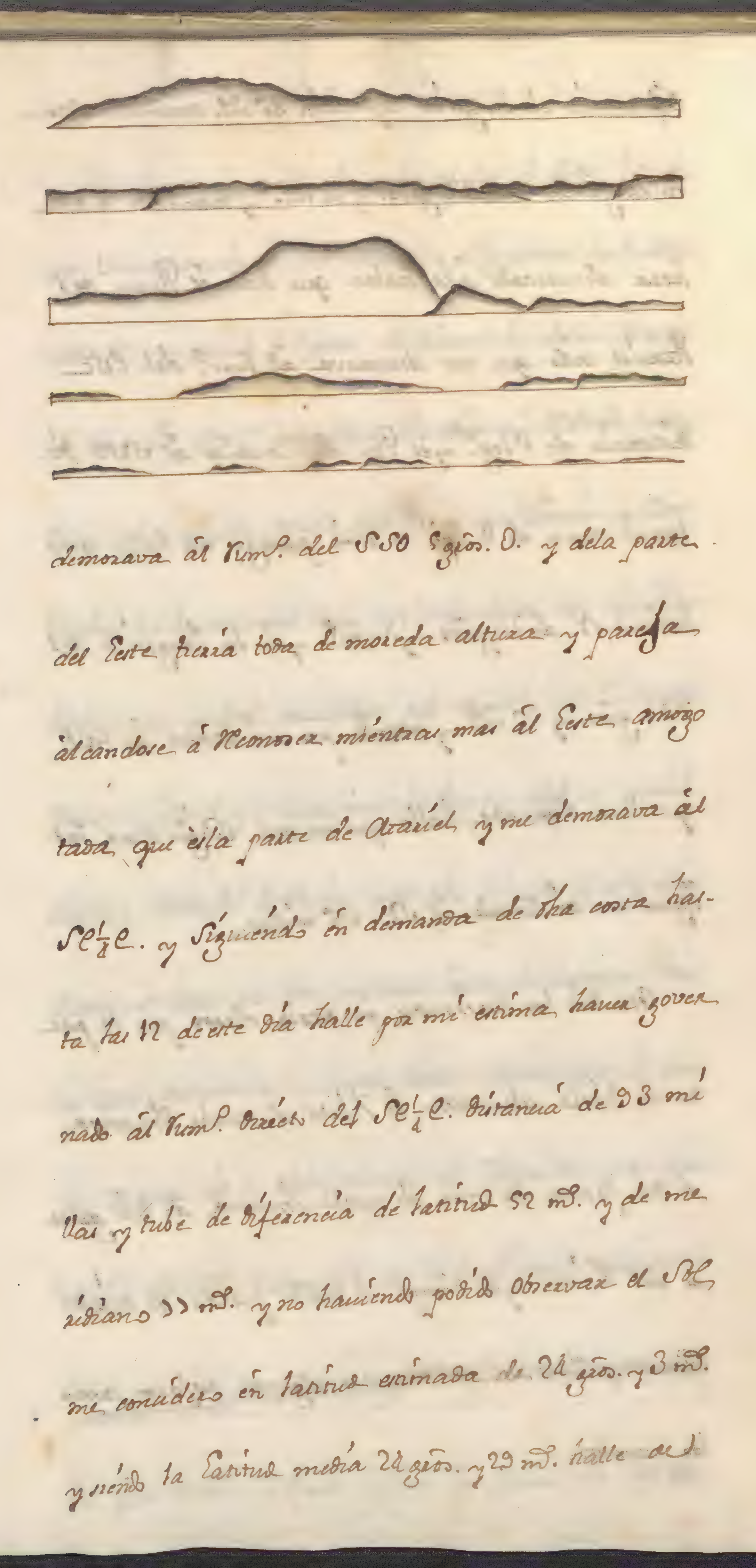
à estas consideraciones seguia en demanda de ella

procure mantenerme en su Conserva governando

toda la noche á los rumbos que con-stan dela tabla, y al Amane-

H.	m.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatimiento
2	4	5	e $\frac{1}{4}$ se.	nne.	5 grãs.	
4	2	8			28.	
6	2	8				
8	3	5	ese.	ne.		
10	2	5				
12	2					
2	2	8	se $\frac{1}{4}$ e.			
4	4					
6	5	5	se.	ene.		
8	6	5				
10	6	5				
12	6	5				

cer hizo Seña la referida fragata de haver visto tie-
rra afirmandola con Vandera Española à popa à que
correspondimos, Reconociendo ser el Pan de Cavañas
La qual es una tierra alta (como adelante parece figu-
rada) y montuosa haciendo un corto Seno en su me-
dianía y me demorava al Rumbo del S $\frac{1}{4}$ SO. dista
como de 10 leguas, y ala parte del Oeste seguía la
tierra con algunas quebradas de proporcionada altitud
que es la de Bahía Honda y Rio de Puercos que me



demorava al Rum.^o del SSO 5 gros. O. y dela parte

del Este tierra toda de moreda altura y pareja

alcandose a Menorez mientras mas al Este arrogo

tada que esta parte de Oravel, y me demorava al

SE 1/4 E. y siguiendo en demanda de dha costa has-

ta las 12 de este dia halle por mi estima haver gover

nado al Rum.^o directo del SE 1/4 E. distancia de 93 mi

llas y tube de diferencia de latitud 52 ms. y de me

ridiano 77 ms. y no haviendo podido obervar el Sol

me considero en latitud estimada de 24 gros. y 3 ms.

y siendo la Latitud media 24 gros. y 29 ms. halle de l

diferencia de longitud Espherica 86 ms. considerandome

en longitud de 232 grãos. y 24 ms. y haviendo á esta

hora demarcado á la habra que hase el Puerto del

Mariel vide que me demorava al Rumº. del ESE

distancia de 6 legs. y el Pan de Cavañas al SSO dis-

tancia como de 8 legs. en cuio parage me hallo en

latitud N. de 23 grãos. y 30 ms. y en la longitud del

234 grãos. y 56 ms. y estando por mi estima en la

que llevo esquiada hallo que en esta Singladura las

Aguas me an llevado al SE. 36 millas.

Este dia los horisontes án estado claros, por la par

te de tierra abaporados, el viento de noche bonansa

de dia fresco, la mar de noche bonansa de dia gruve

sa del viento, y el tiempo de noche pardo: de dia

sereno y Claro dexandose ver algunos pajaros como

los passados.

Savado 8 de dicho.

Desde ayer medio dia hasta las 3 dela tarde con Ventante brisa por el ENE. Seguimos la buelta del SE. y estando 2 leguas de distancia delas Arenas de Atariel N. S. con ellas, Viramos en redondo por razon dela mucha mar del Leste que havia y cambiamos la buelta del N. y assi seguimos con los Papahigos y las gabias arriadas por espacio de 5 ampolletas, y álas 5 y ½ seguimos la buelta del S. por havese llamado el viento mas âla tierra y algo mas ventante aun que con aparatos enlos horisontes de ser mas bonancible y aesta hora demarque la punta de mas al O. delas Arenas de Atariel y me quedavan al SE. distancia de 4 leg.s como parecen

la qual tierra es llana y hase la forma de tres

mesetas de Escalera una maior que otra, y àla 8) y ½ bolbí à Cambiar la buelta de fuera reconocien do que la referida fregata que nos havia conserva se havia quedado con la mesana y trinquete Tran- cando con las gabias arriadas sobre los tamboretes, y considerando yo que esta faena era la mas pro porcionada para conseguir el Puerto con facilidad mediante el reconocim.to delas Singladuras antece dentes dela fuerza con que las aguas me llevaban àl SE. determine mantenerme toda la noche dela misma forma como con efecto lo executamos con proa del N. NNE. y NNO. mucha mar y Ventante bria hasta las 5 y ½ dela mañana que marcamos la buelta de tierra à toda Vela y haviendo Clareado bien reconocimos que dha fregata se hallava por nuestra proa como 3 leg.s de distancia virandose

ála de 6 y al Rumb.º del SE. dos como mogoticos

pequeños y vasos en figura Semi-circular como pa

recen figurados que se nombran las tetas de Maria

y dela parte del E, y O. quasi se alcansava á ver tan

tierra que se representaba ála Vista como anegadiza

que ésta que se halla desde el Puerto dela Havana

álas Sierras de Jacuco; y reconociendo me hallava

toda vía bien á Sotavento del Puerto mande orzar

todo lo posible á fin de Ponerme N.S. con dhas tetas

para conseguir el Puerto, pues estando él Viento por el

Este no nos dava lugar á meter de Eoo lo que qui-

cieramos pero haviendose alas 9 dela mañana lla

mado al ENE. bastantem.te fresco y puesto proa del

SE. seguimos asi átoda fuersa de Vela hasta que

álas 10 y t estabamos N.S. con las referidas tetas

y prosiguiendo al SSE. por asegurar barlovento con seguimos alas 11 governando N.S. con el fuerte de Cozu-mar (que se halla una legua á barlovento del Puerto) distancia de $\frac{2}{3}$ legua, á cuio tiempo Cambiamos la Cavesa á fuera, y con solo las gabias nos pusimos ala Capa para efecto de hechar la lancha al agua la que se botó inmediatamte. previniendo al mismo tpo. las anclas por lo que pueda ofrecerse, pues siendo el surgidero dela boca del Puerto Cascajal y Pedragoso fue necesario esta providencia por si nos faltase alguna, y haviendo Cambiado y seguido en demanda del Puerto atracados ála parte del Castillo del Atorro dos cumplidos de Cable conseguimos dar fondo dela parte de dentro dela Bocayna del Puerto y ála del SO. del Atorro un Cumplido de Cable en 10 brazas de Agua fondo Cascajal, y considerando haver

haver algun Embarazo en la Ancla de Vabor con que

mande dar fondo, mediante que el Paquebot se Reco-

nocia hiva Crecciendo para la Vanda de Punta Bra

va como medio Cable, mande dar fondo ala Otra q.

tenia prevenida á estribor, y de esta Suerte quedamos

asegurados sin embargo delos muchos Embates que aro

jaba la quiebra que hase dho Castillo del Morro con

la parte del N. dela montaña dela Cavaña, y havien

donos mantenido en esta conformidad hasta las 5 dela

noche estando yá el Viento Venancible nos levamos del

Referido parage y con la ayuda del Bote que á qua

tro lanchas siempre mas atracados ála tierra dela

Vanda del Morro conseguimos álas 9 dela noche dar

fondo con toda Seguridad tanto abante con la parte

dela Aguada un tiro defusil en 9 brazas de Agua fon

do todo duro y Suelo; quedando tendida una Ancla

ála parte del Norte y otra ála del S.E. por evitar el corto perjuicio que pueden Causar estos Vientos, y assí mismo vn Cabo por la parte de popa para mantener la proa Siempre estable respecto de no incomodar á navío alguno ninguna fuerza de Viento amarrado en el citado Paraje.

La tierra donde se halla Situada la Ciud.^d del Puerto de S.^n Christoval dela Havana que está enlos 23 g.^os y 10 m.^s de latitud Septentrional, y 293 grãos. y 42 m.^s de long.^d del meridiano de Tenerife; es fertil vastantemente para la conservación delos Individuos que la Poséhen, bien que escasa totalmente de trigo Zevada y algunas Semillas pero abundante de Maís Arroz, Camotes Platanos Yuca &r. Capas de Suplir la falta de trigo de que en ella se Carece por ser estas por naturaleza de apetecido gusto para sus moradores; sin embargo

que el gran comercio con el Reino de nueva España
no da lugar á que se conosca la falta de Harina
que por algunas Ocasiones se ve con tal abundancia
que parese fructifica el País esta tan precisa Simiente.
como tambien se halla bien abastecida de toda Suerte
de Caldos que frequentem.te conducen los Isleños de
Canarias con quienes conservan un lucido comercio to
do el año; En ella se ven Hermosissimas fuentes de cú-
ristalina Agua bien que un poco gruesa por la comu
nicacion que tiene el Rio grande de donde dimana
con el Arroyuelo Luyano y Laguna de Quibanaque
á cuio gran Rio nombran dela Prensa por la mucha
Agua que en crecidos Caudales providencia, y por esta
razon el Vecindario se probehe dela llovediza que en
decentes Algibes conservan las mas delas Casas; Es Copio
sissima de ganado Bacuno y de Cerda, y escasa del

Ganar pero de esta forma Cagas de mantenerse toda
la Ysla con los tasajos que de ella se guardan para
todo el año; Es poco abastezida de Caza y Pesca y esta
se hase Ynapetente á causa de hallarse algunos
Pezes Siguatos daño que los persigue, y cuiá Emferme
dad causada ál que lo come es penosisima y peligrosa
Sin embargo que el trato con los Campechanos y otros
no hase estrañar esta falta con el Salado que traen
de sus Colonias; En ella se hallan Vellisimas Casas de
primorosa Ydeá con hermosas Plasas y Vistosas Calles
Espaciosas de adelantado discurso pues se hallan delinea
das de N. S. E. O. para el gose del mejor aueito en la
Salud de su Vecindario; Tiené primorosisimos Templos
Clericales de frailes y Monjas de delicado primor y
arte con sus Retablos y demas adorno ál Culto diuino
y con su maior Yglesiá donde tiené su asistencia el

Ill.mo Obispo de esta Isla se hacen las Solemnidades

con aparato magnifico que en esto no se deferencia al

de Europa; tiene dos hermosos Hospitales para la Cura

cion de Enfermedades actuales y Convalesencia de sus

propios vecinos y navegantes con mucha decencia y

Caridad Cristiana; ay en ella dos riquisimos Collegios

de Niños y Niñas donde educandolos en doctrina

Politica y Ciencia llegan a ser Capaces de honorificos

Empleos Eclesiasticos los Niños, y de eleccion acertadas

en las Niñas al estado religioso; El trato de sus naturales

para con los españoles es afectisimo en modales Politi-

ca y Caridad y sus agradables costumbres en todo se-

mejantes a las de Castilla, y en Campaña son amanti-

simos en grado heroico de nuestro Soverano Monarca

por mar y tierra cuia obediencia tiene esta Isla en

la maior estimacion de todas nombrandose Capital 5

Corona de todas las Islas delmo y otros Nros Americanos
como lo acredita el Significatibo delas llaves que tiene Sus
Armas por ser este Puerto la de todo el comercio dela na
cion española, donde como por precíso se tiene enla na
uegacion á tierra firme Nueva España ú otros parajes
el haser escala enel para la mejor acertada conducta;
Gozase enella de una mas que mediana Salud sin em
bargo que én combatiendo esta Ciud. mucho el Viento Sur
con Humeda Seca se hase enfermisa ocasionandose
algunas fatalidades, pero en lo general se ve de una
Singular temperie, aun que es combatida enlos meses de
Junio Julio Agosto y Septiembre de tormentosas tem
pestades que arrojando Rayos y Sentellas an fomenta
do algunas desgracias dignas detemerse como la pro
xima dela Quema del Nauio de SMr. nombrado el
Ynbencible que la violencia de una Sentella arruinando

su fabrica ocasiono su Incendio multitud de desgracias

que causa pabor el referirlas; El Puerto es Capasissimo

de conservarse en el mas de 2000 Embarcaciones sin

estorbo ni perjuicio alguno de Viento que les haga moles

tia, pues por todas partes se ve resguardado de huraca

nes, tan hondable por la parte de la Ciud.d como seguro

pues puede mantenerse una Nao de 80 Cañones plan

cha en tierra y Probeherse de Carga Bastimentos y

Aguada sin el menor quebranto como mas bien se puede

entender por la relacion que describe de el D.r Blas

Atoreno y Zabala en su Practica de Navegacion; assi

mismo se halla en el por la parte del Sur un Capasi

simo Astillero que probehe á S.M. delos mejores Na

bios que conocen todas las potencias, con un bello Ar

senal de Carraca para Carenar Embarcaciones de qual

quier tamaño con toda commodidad. Por la parte

de Arar, està tan fortificado dicho puerto con los Sele

brados Castillos del Morro y Punta adornados de guarni

cion Artilleria y Vastimentos que se hase Respectable de

qualquiera Invacion Enemiga, Serrando su Boca Una

gruesissima Cadena cuios extremos se afianzan en dhos

Castillos, Capaz de Suspender qualquiera funesta determi

nacion cuio Intento se hase mas dificil con la fortaleza

grande nombrada la fuersa Vieja que la entrada del

Puerto proporciona coger todo Vagel de Vanda à Vanda fue

ra delos muchos fortines que acompañan la Bahia;

Siendo por la parte de tierra no menos protegida de

fuertes Cortinas de murallas y fuertes Baluartes àl

Este y oeste de dho puerto que hasen dudoso qualquiera

desembarco, sin embargo que sin estas Sircunstancias

los Vesinos que Sircundan las montañas aun tiro de

Cañon puestos en Arma Impedirian qualquiera temeraria

Solucion, bien entendido que la numerosa guarnicion que mantiene esta Ymportante plaza contendria el mas Intrepido arrojo en su defensa con la acertada disciplina y conducta de sus Valerosos oficiales; finalmte. gozan sus Naturales de delicadissimas diversiones en distancia de mas de 20 legs. de contorno (extra delas que franquea el Recinto de muros de fuera dela Ciud. como son Guadalupe, Regla, el Sso. Christo dela Luz, Sn. Antonio, Sn. Lazaro &c.) con la abundancia de aguas que expande el Rio grande dela Chorrera, por tremendos despeñaderos que unos dispuestos por naturaleza y otros Artificiales son del mayor Recreo, á que se agregan tan Copiosa multitud de Estancias con los Selebrados Yngenios de Azucar tabaco y el nunca vastantemte. alavado delas Sierras del Agua, que solo la vista es Capaz de Vlacionar, lo que puede servir al gusto su Elevado

primor, su proporcionado acceso y perfeccionado orden y modelo para la suavidad del rigoroso trabajo que cuesta su fabrica, siendo lo mas digno de selebrar la disposicion y conducto delas Aguas para transportar las maderas al selebrado Arte capas de Aserrar 20 ojas de tablas de una vez; á que se agregan las Copiosisimas Arboledas Estanques y lagunas como crecidas Vegas de Cacao, Cocales, tabaco, Arroz, Platanales, &c. y arboles frutales, que son dignas dela maior atencion, uniendose á todo lo dicho la crecida abundancia de Palmas R.s que circundan sus espaciosos dilatados Campos, y muchedumbre de Arboles silvestres de elevada altura de Caobas, Sedros, y Acanas cuios generos gozan la admiracion al paso q. divierte y gusta la suavidad desus fragantes olores.

Bendita sea S.M. que nos trajo con felicidad á salvamento. Amen.

Diario del Puerto de la Habana à uno de los de España

Que con el Fabor de Diós y de María Santissima de los Dolores va à hacer Fran.co de Baxe(?) da Segundo Piloto, theniente de Capitan y Mtro. del Paquebot nombrado Sn. Fernando alias el Aguila de la Rl. Compañia de Sn. Fern.do de la Ciud. de Sevilla en Conserva de quantos Navios que comanda el Excelentissimo Sr. Dn. Andres Regio theniente Genl. de las Esquadras de S.M. año de 1749.

Nombres de los Navios.

El Vencedor. Comm.te el Ex.mo Sr. Dn. Andres Regio.

El Gran Leon. Alm.te Dn. Juan de Egues.

El Invencible(?). Id. del Rey.

La Nueva España. Id. del Rey.

El Imbencible. Nao del Rey.

La Miz. fregata del Rey.

S.n Espiridion. Nao mercante.

S.n Jorge. d.d mercante.

la Concepcion. d.d mercante.

S.n fran.co de Paula d.d mercante.

fregata dela Compañia dela Habana.

fregata dela Compañia de Caracas.

El Paquebot. fletado por el Rey.

El Paquebot S.n fern.do dela Comp.a de Sur.

Miercoles 7 de Mayo de 1749.

Este dia haviendo precedido orden del Comm.te para que inmediatam.te â las 3 dela mañana todos los Navios mercantes se hiciesen ala Vela, estando el Viento terral por el SSE. nos levamos del referido Puerto, y estando safos de el y demorandonos al S¼SO como 6 millas, nos quedamos âla Capa como lo estaban el S.n fran.co la Concepcion y el Jorge

para efecto de meter la Lancha, y arreglar las
andas como lo hicimos, pero haviendo alas 9½ en
trado el viento por la Brisa y que dava muestras
de ventante tomamos un Riso alas gabias y con ellas
y las mayores tome el bordo de tierra hasta las 12
que estaba con el Puerto quasi N. S. distancia de
2 millas.

Este dia los horisontes an estado cargados, el viento
fresco la mar gruesa del Leste y el tiempo de Brisa
ventante.

Jueves 8 de dicho.

Desde ayer medio dia que reconocimos que el Re
to delos mercantes, nose havian movido del Puerto;
respecto de que ya estaba la Brisa ventante, procu
ramos con poca vela mantenernos á una proporcio
nada distancia como assi lo executamos marcando
la buelta de fuera con proa del NNE. que conserva
mos hasta las 3 dela tarde que cambiamos ála de
tierra, y mantubimos hasta las 6½ que viramos las

de fuera demorandonos el Puerto al S. algo p.ª el

SE. como 3 millas. y viendo alas 8 dela noche que

hibamos escaseciendo mucho se largaron los Rizos alas

Gabias y la Mesana y foques y seguimos de dha buel_

ta hasta las 12 dela noche que cambiamos ala de

tierra en cuio intermedio los expresados tres Navios co-

mo nosotros por estar el tpo, serrado nos acompa_

ñamos con faroles á popa los que dexamos á esta ho

ra por haver desvanecido la serazon la salida

dela Luna, y assi fuimos hasta las 3 dela madru

gada que cambié la bueltā de fuera y conserve has

ta las 8 dela mañana y aesta hora viré ala de

tierra y conserve hasta las 11 con viento Reció del Este

y mucha mar, y aesta hora viré para fuera el que

seguia conservando alas 12 que me demorava el Puerto

al E¼SE. distancia de 4 Leguas.

Este dia los tres Navios referidos los hemos visto á

Barlovento haciendo la diligencia que nosotros. Los hori

sonses asi estado serrados por la parte del Este y Sue.

el Viento Nrõ del Oeste, la mar grande del Vi-
ento y el tiempo de Brisa ventante por cuio motibo
en la Ultima buelta se arriaron las Gabias y se he
charon àbaxo los Juanetes.

Viernes 3 de dicho.

Desde ayer medio dia Seguimos dela buelta de
fuera con proa del N¼NE. y Viento por el Oeste Nrõ
y afugadas con turbonadas de Agua tanto que nos
obligò à meter las gabias dentro y aferrarlas quedan
donos con solo los Papahigos con los quales àlas 4 de
la tarde cambiamos àla de tierra y conservamos hasta
las 8 dela noche que viramos para fuera cada vez ta
Brisa mas ventante y assi nos mantubimos hasta las
1 dela noche que estando ya el Viento menos rigoroso
cambiè la buelta de tierra con otros Papahigos y las
gabia arriada, y àlas 8 dela mañana hallandonos
N S. con Aravel como 4 leg.s marcamos p.a fuera
à fin de ver si podriamos grangear algo p.a Barlovento
pues la mucha mar Viento y poca Vela nos hacian

hecho escacear demasiado á Sotavento por cuia Razon con dhos Papahigos y las gabias arriadas segui de dha buelta hasta las 12 que demarque las tierras de Maraca al S¼ SO distancia de 7 leg.s

Los Navios que nos an hecho conserva hemos visto mui á Sotavento. Los Horizontes án estado serrados p.r el Viento Recio y afusgadas con Chubascos, la mar grande y gruesa del Viento y el tiempo de Brisa ventoso.

Savado 10 de dho.

Desde ayer medio dia seguimos la buelta de tierra con proa del SSE. y viento cada vez mas Recio del E. hasta las 6¼ de la tarde que demarque las tierras de maraca al S¼ SO. distancia de 3 leg.s y viendo que no adelantavamos nada p.a Varlovento y que el Viento se havia inclinado algo para tierra cambiamos el bordo de fuera con dhos Papahigos y las gabias enteramente arriadas el que conserve hasta las 2½ de la madrugada con mucha serrazon y cargason por todos lados con

algunos Chubascos por cuia causa aferramos el Velacho y se arrió un poco la gabia, pero á dha hora estando ya el tiempo de otro semblante tomé el bordo de tierra el que mantube hasta las 3 dela mañana que estando de Ataréd al $S\frac{1}{4}SO$ distancia de 3 leg.s y considerar que de dha buelta no adelantava cosa alguna tomamos la buelta defuera con un Riso quitado álas Gabias y la Mesana con los Papahigos por estar el tiempo mas bonancible la que conservé hasta las 11 de este dia que haviendose llamado el Viento al ENE. cambiámos la de tierra y proa del SE. y alas 12 observé el Sol, y me hallé en latitud N. de 23 grds. y 38 ms. en cuio parage me demora el Puerto dela Havana al SE. distancia de 9 á 10 leg.s

En esta Singladura se le hecho un remiendo ála Gabia. Los horizontes an estado ciscados de Noche, pero de dia Claros, el Viento de Noche recio y afugadas, la mar gruesa del Viento, y el tiempo cargado con fuerzas Chubascos de Agua.

Domingo 11 de dho.

Desde ayer medio dia Segui de dha buelta del SE. y viento ENE. fresquito con un Rizo tomado âlas Gabias y los Papahigos la que mantubimos hasta las 6 ½ dela tarde que demarque el Puerto âl S. distancia de 5 leg.s y aesta hora Reconociendo el tiempo en todo vonancible y que era preciso esperar la Conserva del Comand.te Na os de guerra y mercantes, y que haviendo diligencia para voltearse no adelantavamos demasiado respecto que de ayer á oy hemos Reconocido alguna ventaja faborable entas aguas, determinamos mantenernos âuna corta distancia dela Costa âla Capa Segun lo propicio nase el tiempo, y haviendo seguido dho bordo detierra con proa del SSE. y estando distante dela Costa 3 leg.s Reconoci que los Navios que nos hazian conserva se quedavan âla Capa con Trinquete y Gabias cuia maniobra executamos âlas 8 dela Noche quedandonos dela misma forma y proa del NNE. pero Reconociendo que por ser esta Embarcacion de tan poca Aguada

hibamos escaseando mucho se Cargo el Triquete y

aferraron las gabias, y solo nos quedamos con la mayor

y viendo que de esta suerte escaecimos menos nos man

tubimos asi hasta el amanecer teniendo presente toda

la noche el farol del morro y los navios dela Conser

va á Varlovento como 2 millas á cuya hora demarque

el Castillo del Morro al SSO. distancia de 5 leguas

y haviendo hechado la buelta defuera p. efecto de

granjear un poco de Varlovento é incorporarme lo conse

gui alas 9 dela mañana que cambiamos ála otra vuelta

con mismo bordo hasta las 12 que nos hallamos como 1 $\frac{1}{2}$

legua delos nabios y dela costa demorandonos el Pecato

al SSO. distancia de 8 leg.s y á esta hora Cargamos

arriba los Papahigos y la mesana cambiamos la fuera

afuera con las gabias para efecto de mantenernos en

poctura de esperar el todo dela Conserva dela qual

reconocimos havian salido del Pecato 3 Velas que se

hallavan como 2 á Sotavento con que cesamos de ...

su Navio de Guerra.

Entera Singladura por la tarde siguiendo el bordo de Arena reconocimos que el Navío Sn. Frandco. arbolo vandera blandera al Palo mayor y cuidó sobre la Concepcion, pocamos llegaron ála voz mas no para que efecto; y oy álas 11½ estando del Navio Sn. Frandco. norotaso como 1½ legua, arrió el Puerto Disparando un Cañonaso y al fin vimos que llegó átomar Surgidero ignorando la novedad y solo discurrimos habrá descubierto algun agua. asi mismo hemos visto á Barlovento un Paquebot Ingles que siguió en demanda del Puerto el que tenía granjeado álas 12. Los horizontes an estado claros dexando se ver hasia la fora pr. la tarde algunas Embarcaciones menores del trato, el Viento bonancible la mar lo mismo y el tiempo sereno y Claro.

Lunes 12 de dho.

Desde ayer medio dia seguimos con poca Vela la buelta del SE. hasta las 2 dela tarde que estando bién corta distancia dela Playa tanto abante con Cosimar cambiamos la buelta del NNO. en cuio intermedio haviendo

disparado un cañonazo el Jorge y la Concepcion Nos
notamos que tomaron el Puerto, y siguiendo de dha bu
elta alas 8 cambiamos con poca vela la del SE. que
continuamos hasta las 5 que viramos al NNO. siguiendo
asi hasta las 7 dela Noche que cambiamos al SE. y
continuamos hasta las 8 que seguimos al NNE. y estando
N$\frac{1}{4}$NE. S$\frac{1}{4}$SO con las luces del Morro determinamos
quedarnos ala Zaga con las gabias a fin de hallarnos al
amanecer tanto avante y en moderada distancia del Puerto
para en caso de salir las naos del Rey y demas dela
conserva incorporarnos sin algun embarazo con ellos, y alas
9 dela noche me puse ala Zaga con las gabias y proa
del NNE. pero viendo que alas 12 haviamos excedido mu
cho a Sotavento marcamos y seguimos de dha buelta
que conservamos hasta las 4$\frac{1}{2}$ dela madrugada que cam
biamos al SSE. con viento E. y continuamos hasta las
6 que cambiamos al NE$\frac{1}{4}$N. por razon de que el viento
se llamó hacia el NE. y asi seguimos hasta las 8$\frac{1}{2}$
que viramos al SE$\frac{1}{4}$S. y proseguimos hasta las 11 que

haviendo anochecido se havian hecho ála Vela todos

los Navios de su Conserva y estos se hallaban mui á Sota

vento en distancia de 4 leg.s largamos la mar y arribamos

sobre ellos con proa del SO. la que continuamos hasta

las 12 de este dia que me demoraba el Castillo del Morro

al SSO. distancia de 5 leg.s

Los tres Navios que ayer salieron del puerto y nos

an hecho conserva an amanecido oy el uno mui á Barlo

vento y los dos á Sotavento. asimismo hemos visto y

contado hasta 10 Embarcaciones que salieron del Puerto

y creemos son los Navios del Rey y merchantes, mediante

que al amanecer reconocimos que el Castillo del Morro

arbolo vandera Española que discurrimos ser saludo á el

comand.te Los horizontes an estado claros, el Viento fresquito

la mar bonansa y el tiempo sereno y claro.

Martes 13 de dho.

Desde Ayer medio dia seguimos la buelta del NNO.

con Viento NE. hasta las 4 dela tarde que cambiamos

la del SE. y de esta nos mantubimos hasta las 2 dela

noche que estando como 4½ legua dela Costa toma
mos la del NNE con viento Leste, y assi nos hemos man
tenido toda la noche con las gavias y Trinquete por
causa de que yendo escaseciendo al amanecer podria ha
llarme incorporado con la Conserva que en todo este tpo.
no pudimos reconocer farol alguno excepto vna em
barcacion que a corta distancia teniamos a Sotavento
la qual perdimos por que haviendose llamado el viento
ala tierra por el SE. y seguido nosotros quanto dava
el viento con proa del NE¼N y ENE. dha embarcaci
on se mantubo con la referida del NNE. y al amanecer
no reconociendose desde a bordo vela alguna mande
subiesen al tope y reconociesen el horizonte para re
conocidas hacer diligencia de incorporarnos, y havien
do avisado hasta el num.o de 16 velas que nos demora
ban al SO. mande arribar y segui con las gavias y
trinquete hasta las 10 que ya ivamos hasta la Can
tidad de 13 Embarcaciones, y mediante hallarse es
tas ala Capa con proa del N. segui hasta las 11
y estando a vna moderada distancia dela Conserva

hise la misma diligencia de Capa con solo las gabias y proa del N. con la que nos mantubimos hasta las 12 que haviendo demarcado el Puerto me demorava al SSO. distancia de 4 à 5 leg.s

Este dia los horizontes an estado claros, el viento fresquito la mar bonanza y el tiempo sereno.

Miércoles 14 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 2 dela tarde nos mantubimos àla Capa con solo las gabias y proa del N. inteterin que se pureaba la Grnieva, y estando ya en disposicion de navegar y nosotros algo tendidos à barlo vento arribamos en popa con proa del NO. hasta estar como 1½ milla del Comm.te que serián como las 2½ à cu io tiempo reparamos que la Comm.te y Almiranta ha vian marcado con proa del SE. àtoda vela precediendo la Seña con vandera Azul al tope mayor y otra Mal tesa àla pena de mesana para hacer fuerza de velas que àtodo correspondió la almiranta, iusandose àl mismo tiempo un gallardete Azul y otro frances en las gabias llamando à incorporacion àlos mercantes &

la Concepcion y S.n Espiridion, y de esta suerte

seguimos hasta las 8 dela noche que haciendo Capi-

tana y Almiranta seña con 2 cañonasos y encendidos

faroles enlos topes para virar la buelta de fuera lo

executamos inmediatamente poniendo todos luces á popa

y proa y seguimos con proa del NE¼N y viento ESE.

toda la noche, y alas 6 dela mañana hiso seña la

comm.ta con vandera francesa al tope de mesana p.ª

virar en redondo la buelta de tierra por razon dela

mucha mar del Este que havia y era dificil tomar

por avante, y con efecto hecha esta diligencia tendo

la tha buelta con proa del SSE. vimos que el Navio

el Imbencible hecho el Bote al Agua y que al mis-

mo tiempo quedandose la Comm.ta al Pairo con las

Gabias hiso señas con gallardetes Azul y blanco llaman-

do a incorporacion álos navios arriba dhos, y de esta

suerte nos mantubimos hasta las 8½ que marcamos es

con restante vela de dha buelta y proa del SSE. pu-

es aun que podiamos consiervar la del SE¼S. no lo exe-

cutaba la Comm.ta por razon de hallarse el bajel Sn.

el qual reconocimos tenía abierto los masteleros y Vergas de Juanete, y haviendo navegado así hasta las 12 hallé que me demoraba el Puerto al rumbo del SO. distancia de 5 á 6 leguas.

Este día abrimos los Pliegos que nos dieron serrados en el Puerto y hallé un estracto de las Señas para el viage contraseñas en caso de separación un Pliego serrado para este paso y en otro la derrota para el Puerto de Cadiz. Los horizontes an estado claros el viento fresco la mar gruesa del viento y el tiempo sereno.

Jueves 15 de dho.

Desde ayer medio día hasta las 3 de la tarde seguimos la buelta del SE$\frac{1}{4}$S. con viento ENE. fresquito y a esta hora cambiamos la buelta de fuera con proa del NE$\frac{1}{4}$N. con viento ESE. y assí seguimos hasta las 4$\frac{1}{2}$ de la tarde que nos mantubimos á la Capa aguardando se incorporasen algunos Nabíos que se hallaban á Sotavento y á las 5 marcamos con buena vela y de dha buelta la que continuamos hasta las 12 de la noche que haviéndose cargado el viento al Este Nté con

mucha y gruesa mar hizo seña la Comm.[sa] con
un farol en cada tope y 3 cañonazos para virar
en Redondo lo que se executó inmediatamente. El
refrescando el viento y augmentandose la mar de tal
forma que nos obligó á aferrar el velacho y quedar-
nos con el trinquete y la Gabia arriada y mesana
en buelta del SSE. cuia proa continuamos hasta
el amanecer que estando el tiempo mas bonanable
proseguimos en buena vela á dho Rumb.[o] y haviendo
Reconocido la Proa hallé que nos demoraba el Pan
de Matanzas al SE distancia de 6 á 7 leg.[s] el qual
es un monte Redondo que Baxa en llanura por las
parte del Este y Oeste bien que de esta parte no se
diguei la tierra alta como parece figurada y haciendo



do prosequido de dha buelta hasta las 6½ viramos
en Redondo el bordo afuera con proa del NE¼N.

y viento bonanza del ESE. haviendo precedido seña del

Comm.te para la virada, puso ála 8 reconocimos que dha

Comm.ta se havia quedado ála zaga y toda la Conserva

y tenia al Penol dela verga de Gabia un gallardete In

gles llamando ála fragata el Galgo que asi mismo nos

havia conserva y reparamos hecho este el Bote al agua

y al mismo tpo. puso dha Comm.ta otro gallardete frances

á dho Penol llamando al S.n Espiridion y de esta suerte

nos hemos mantenido Capeando hasta las 12 que estaba

con maçanas en la forma dha.

Este dia reconocimos la Conserva y hallamos por nuestro

Barlovento 3 navios y á Sotavento el resto delos demas

notando á demas delos mencionados en la primera hoja

La fragata el fuerte. Mercante.

El Galgo frances. Mercante.

Dos Balandras. Mercantes de ordenanza.

Los horizontes an estado Pardos, el viento de dia bonan

sa de noche fresco y reçio, la mar grande y ... del

viento y el tiempo turbio dexandose ver muchos hilezos

a Poniente para el Oeste.

Viernes 16 de Obre.

Desde ayer medio día hasta las 2 dela tarde nos he
mos conservado ála Capa con proa del NE. en este in
termedio reparamos que dela Comand.ta salió vn Bote
y luego bolvió á ella, á cuia hora precedida la Seña cam
biamos la buelta detierra con proa del SSE. dela que
nos mantubimos hasta las 6 que viramos la de fuera
y proa del NE¼E. viento SE. bonancible y assi nos man
tubimos toda la noche en buena Conserva con solo el
trinquete y la havía avisado pues assi se quedo la Comm.da
álas 3 dela tarde [illegible]
te con Matanzas y prosegui en demanda dela Cave
sa delos Martires luego que el tiempo manifestase Sere
nidad pues á esta hora se hiva aparatando con mal
Cariz dela parte del SE. y algunos Chubascos, y havi
endo amanecido y álas 5½ hechado dela buelta [illegible]
con proa del S. y viento ESE. seguimos assi hasta las
[illegible] 7½ que ya ibamos con proa del SSO. por causa de
haverse llamado el Viento al SE. con mal Cariz por todo

lados, y sin haver reconocido bien la Costa por la mucha broma marcamos la buelta de fuera con proa del ENE y álas 10½ cambiamos ála de tierra y proa del SSO con Viento SE. recio dela que nos mantubimos hasta las 12 en cuio intermedio se nos cargo dela parte del Viento tal fuerza de agua y turbonadas que nos obligo á asegurar las gabias, y haviendo á esta hora cambiado para fuera y aclarado un poco la parte de tierra se reconoció la Costa tendida llana y de mediana altura g. partes amogotada en forma de cerros la qual tierra comprehendo es la que se halla desde Matanzas á Punta de Hicacos y me demoraba la parte de mas al Este al SE¼S. como 3 leg.s y la demas al O. al S¼SE. como 6 leg.s como para se figurada.

Los horizontes an estado pardos, el Viento de noche Bonancible de ese Rumbo, la mar del Viento y el tiempo cerrado con nubes y aguaceros fuertes dela parte de tierra dexandose ver algunos pajaros flamencos y golondrinas que

hiban la buelta del SE.

Savado 4) de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 4 dela tarde nos

hemos mantenido con poca vela la buelta del ENE y

viento SE. con aparatos de turbonada y serrason con

chubascos y aesta hora Vemos que la Comind.ta te

nia vn gallardete colorado y blanco enel penol de la

bia llamandonos á nosotros y con efecto haviendo hecho

vela lo dilig.a por llegar ála voz lo conseguimos álas

4½ y senos dixo que en abonansando el tiempo pasase

mos por vn pliego y si pudiese ser luego no omitiesemos

demora lo qual aun entendido hechamos la Lancha

ál Agua y puesto ála Caja de orden de mi Capitan

pase á Bordo donde me entregaron vn pliego serra

do para que lo abriesemos en desembocando dandome

por orden que en amaneciendo hiciese fuerza de Vela

por la proa de dha Comind.ta y governase al Rumb.o del

N¼NE. en demanda de Cayo largo y descubriendo que

fuese hicieramos seña con vandera á popa y con

Cañonaso en cuio intermedio demarque desde dicha Comm.ta el Pan de Matanzas àl S¼SE distancia de 6 leguas el qual aun que abromado el tpõ. parecia asi.

y haviendome llegado à mi Bordo y entregado el pliego à mi Capitan metimos la Lancha y en este tiempo se nos dió de orden del Comm.te por la fragata de Caracas de que la diligencia de ir en demanda delos Cayos la hicie mos de media noche à bajo media legua de distancia por la popa de dho comm.te y enciendieremos farol lo que havien do executado seguimos toda la noche con proa del N¼NE. y Viento SE. en busca de dho Cayo, y haviendo amanecido y estando el Viento por el S. bonancible marcamos toda Vela y hechamos arriba el Juanete m.r distandose por la popa nuestra à distancia de 3 leg.s toda la Conserva que seguia con nosotros à toda Vela pero alas 8 dela mañana llamandose el Viento Recio con agua de repente àl N. me obligo à Cambiar la proa àl S. y quedamos solo con las gavias arriadas y trinquete, pero viendo

que dha Co-
mandanta
seguía la buel-
ta del Leste
y ya incorporado
con ella seguí
de dha buelta
hasta las 12 de
este día que

H	M.	B.	Rumbo.	Vientos	Variacion	Abatim.to
2					5 grãos.	
4					NE.	
6						
8	3	0	N¼NE.	SE.		
10	4	0				
12	4	0				
2	3	0		S.		
4	3	5				
6	4	0				
8	2	5	SE¼S.	N.		
10	2	0	E.			2 quartas.
12	2	5				

desde ayer àlas 6 dela tarde que fué la demarcacion
àl Pan de matanzas halle haver governado àl angulo de
rumbo directo de 25 grãos del N àl E. distancia de 44 millas
y tube de diferencia de latitud 40 ms. y de meridiano 19 ms.
y siendo la Latitud dela demarcación de 23 grãos. 30 ms. y las
long.d 294 grãos. 50 ms. me considero èn latitud de 24 grãos. 10 ms.
y èn long.d de 295 grãos. 11 ms.

En esta Singladura à Bordo dela Comand.ta supe co-
mo el Navio el S.n Fran.co que arribó àl puerto el 11 de
este mes se havia quedado ènel à [illegible]

los marineros y haver descubierto un agua; asi mismo

las dos Valandras que nos havian conserva, ayer tarde

se dexaron ir el Bordo a Tierra y no se an visto mas

Los horizontes an estado Serra dos de dia con muchos y

fuertes aguaceros, el Viento fresco de dia y de Noche Vonan

sa la mar gruesa del Viento con mucho y fuerte Traves

de Corriente al NNE. y NE. que nos costaba trabaxo el

governar, y el tiempo Serrado y abromado p. todos lados

Reconociendose algunos paxaros flamencos que hiban

la buelta del N. y de esta parte hemos visto esta noche

muchos fucilazos de Relampagos.

Domingo 18 de Nbre.

Desde ayer medio dia hasta las 2 de la tarde segui

mos la buelta del O¼NO. con buena Vela y ... y á

esta hora Reconocimos que la comnd.ta tenia un gallarde

te colorado al asta de bandera llamando la fragata

la Nra, y otro al penol de gabia colorado y blanco llaman

donos á nosotros y hecha toda la diligencia posible p.a

llegar á la voz lo conseguimos á las $2\frac{1}{2}$ y se nos dió orden

que hicimos fuerza de Vela hasta estar una legua de
la Comand.ta y descubriendo los Cayos presentaremos seña
con Vandera á popa y un cañonazo y asi mismo que
diesemos la Lat.d y long.d del dia de ayer, la que dimos
y marcamos ála expresada diligencia y reparamos que dha
freg.ta la Flor llegó ála voz y á poco rato marcó y
se puso á mas de legua de distancia de dha Comand.ta por
donde inferimos se le daria igual orden pues este Paquebot
por razon de calar poca agua no salia tan á barlovento
como los demas siendo á st. demas causa los diversos [illegible]
de Corriente é hileros que se dejaban ver continuamente
[illegible] del N. S. que nos hacian á veces perder la direccion
del Rumbo y haviendo seguido asi hasta las 6 de la tarde
hizo seña la Comand.ta para cambiar della otra buelta y a las
6½ viento con popa del NE¼E. S. Hallo la [illegible]
seña con vandera á popa de haver descubierto tierra á que
correspondio el Leon, y al mismo tiempo la dha Fragata
la Flor disparó un Cañonazo y arboló su Vandera [illegible]

mantuvo la
comand.ta la q.l
tenía se divisaba
desde el tope de
su alta... y
nos demoraba
al N¼NO. tenían
... de 6 a 7 leg.s
y haciendonos ...

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos	Opinion	Abatim.to
2	2	5	O¼NO.	N.	5 grad. NE.	2 quartas
4	2	0	NO¼O	NNE.		
6	2	3	ONO.			
8	3	5	NE¼...	NNO.		ID.
10	3	6				
12	3	6	ENE.	N.		
2	3	8				
4	3	0	NE¼N.	NNO.		
6	3	5				
8	4	5	NO¼O.			ID.
10	4	0				
12	4	0				

36

mantenido en buena Vela y conserva con fanal á popa de dha buelta del ENE. toda la noche al amanecer estando cerrado por todos lados mas cerca de Viento y que nos había cargado el chubasco, viendo que la comand.ta se quedava á la trinca con las gabias arriadas de dha buelta, nos mantuvimos en esta forma y toda la Conserva, y á las 8½ hizo seña para cambiar al NO¼O la que conservamos con la misma Vela hasta las 12 que haviendo trabajado esta singladura halle haver governado al Rumb.o directo de 66 grad.s del N al E.

distancia directa de 24 millas y hube de diferencia de lat.d

9 m.s y de meridiano 21 m.s y no haviendo podido observar

el Sol para hacer juicio cierto de lo que las aguas me an

llevado para el N. como se evidencia dela demarcacion dela

tierra dela tarde, atendiendo ala experiencia delos derroteros

y la fuerza con que reconocimos caminaban las aguas p.a el N.

hise mi correccion de Corrientes regulando 1½ milla por hora, y

de esta suerte halle haver governado al angulo de 25 gr.s del

N al E. distancia de 50 millas y hube de difra de lat.d 45 m.s

y de meridiano 21 m.s por lo qual me considero en lat.d estima

da de 24 gr.s 55 m.s y siendo la media 24 gr.s 32 m.s halle

de difra de long.d ephemerida 23 min.s considerandome en la

long.d de 295 gr.s 33 m.s

Este dia los horizontes an estado de dia y noche serrados

la mar gruesa del Viento y este mas con turbonadas frequentes

y escaseando de Corrientes menores p.a el N. el Cielo Pardo obs-

curo y serrado con muchos y grandes chubascos descargando

de noche ala parte del NE. muchos y grandes fucilazos p.a

y se vió bandadas ó hileras de pajaritos figurados à las
Codornices de España y Volaban al NNO.

Lunes 10 de Dbre.

Desde ayer medio dia hasta las 5½ dela tarde Seguimos en
buena Conserva al Rumbo del NO¼O. á cuia hora hizo seña la
fragata de Caracas y la Concepcion de haver descubierto tierra
á que correspondió la Comand.ta y Almiranta y alas 6 Cambiamos
dela otra buelta y para del E¼NE. y siendo las 7½ dela Noche
estando inmediatos ála Comand.ta nos dió orden para que la frag.ta
Sn. Ignacio de Caracas y la Gabarra del Rey pasasen á su Bordo
á recibir un pliego, y con efecto alas 8 dela Noche quedó eva-
cuada la diligencia con dha Gabarra y considerando que la ci-
tada fragata estaba muy á Barlovento á causa de haver lle-
gado ála Concepcion diciendo ser ella y no tener á Sota-
vento Navio alguno determinamos mantenernos despues de dar
un Repiquete toda la noche dela buelta del E¼NE. y al amane-
cer parecia ála Vista dha fragata, pues haviendola reconocido
y recorriendo estaba á Barlovento de todos distancia de 4 leg.s

virámos de bordo en su demanda y viendo no grangeaba nos nada para tal (?) ó que quisiera cambiámos de otra buelta del E¼NE. hasta las 10 que hizo seña la Comind.ta con vandera á Popa y diversos nabios dela Conserva de haver reconocido tierra la que aun que nosotros no pudimos ver comprehendimos ser los Cayos que se hallan al S. de Bahama &c. mediante á que haviendo á noche hablado con la Comd.ta y preguntadonos si haviamos visto tierra y respondido que no se nos dio que se afirmaban que la tierra que se havia visto p. la tarde era dela Costa dela florida; y haviendo á esa hora virado al O¼NO. y ONO. y conservandonos asi con vas tante vela hasta las 12 halle haver caminado segun mi estima y el va lor que le aplico á las aguas al Rumbo

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Aparejo
2	2	5	NO½O.	NNE.	5g.s NE.	2 quarteles
4	2	5				
6	2	5	E¼NE.	N.		Yd.
8	2	0				
10	2	0				
12	2	0				
2	2	5				
4	2	5				
6	2	0				
8	2	5	ENE.			
10	2	5				
12	2	5	ONO.			Yd.

84.

directo de 29 gdos. distancia recta de 54 millas y tube de diferencia de latt.d 43 ms. y de meridiano 26 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latt.d N. de 26 gdos. y 30 ms. diferencia ala de ayer en 35 ms. por cuio motibo hize mi correccion con las aguas al N. y halle haver navegado al rumbo corregido de 15 gdos. del N. al E. distancia de 120 millas. y siendo la Latitud media de 25 gdos. 33 ms. halle de diferencia de longd. Espherica 29 ms. considerandome en longd. de 296 gdos. 02 ms.

Este dia los horizontes an estado de noche serrados de dia claros, el viento recio y afugados la mar gruesa del viento y el tiempo de noche abromado de dia claro dexandose ver algunas toninas Sargasos hileros fuertes de corriente tendidos de N. S. como tambien algunas Palomitas pequeñas delas que crian las Yerbas que veo en España frequentemente en las Casas quando vienta el Levante llamado Vulgarmente Solano.

Martes. 23 de dho.

Desde ayer medio dia que seguimos la buelta del O¼NO. en buena vela y conserva y reconociendo que la dha fragata Sn. Ignacio estaba á vna moderada distancia capaz de que viendo

sobre ella le podíamos dar la orden que nos dió a ya el

commt.e lo pusimos en execución y con proa del ENE. llega

mos á su voz noticiandole la citada orden en la que que

do enterado su Capitán y nos preguntó la altura que ha

viamos observado y tha, nos dixo que ellos havían tenido

de altura 26 grds. 40 mi. y havíamos buelto á ponernos á

camino del O¼NO. á toda vela para efecto de descubrir

con sol la Costa de la florida lo conseguimos á las 6 de

la tarde arbolando vandera la Comn.ta y diferentes Naves

de la Conserva, y en este Paquebot se alcanzava ver desde

el tope una tierra como anegadiza y amogotada y haví

endo á las 7 de la tarde cambiado la buelta del ENE. con

viento SE. fresquito y poca vela á las 10 se nos quedo ...

nanza continuando así hasta las 12 de ... ...

endo trabaxado esta Singladura segun el curso que es...

.... dia de ayer en las Agujas halle haver governado

al Rumbo directo de 2 grds. del N. al E. distancia de 94 millas

y tube diferencia de lat.d 93 mi. y de meridiano 3 mi. y haví

do observado el Sol me halle en lat.d N. de 28 grds. y 50 mi.

H	M	B.	Rumbo	Vientos	Variación	Abatim.^to
2	1	5	0½ NO.	N.	5⅝ gdos. NE.	5 gdos.
4	4	0				
6	3	5				
8	2	0	ENE.			
10	2	0				
12	1	5					84.
2	1	0				
4	1	0				
6	1	0	NE.	NNO.		
8	1	0				
10	1	0				
12	1	0				

que difiere ála de ayer én 80 mts. y assi esti- maste én 13 mts. por cuia razon difiero me én llevando las aguas con menos Veloci dad y assi hize mi correccion y halle haver navegado al rumbo corregido de dhos 2 gdos. escasos, distancia de 80 millas, y siendo la latitud media de 23 gdos. 10 mts. halle de difra delong.d esferica 4 mts. considerandome én long.d de 236 gdos. 6 mts.

Este dia se compusieron las Poas de gabia que faltaron. assi mismo álas 10 llego ála voz la Concepcion y nos dixo hi- chasemos la lancha por Jacinto Duran Conmero de este Paque- bot que estaba én su Bordo y se havia quedado hasta áy dia el dia dela Vela, y con efecto se condujo á nuestro Bordo. Eo ho- rizonte án estado de dia Claro, el Viento poco, la mar bonansa

pero gracia del NO. y el tiempo Sereno demostrando al
gunos Silencios de Corriente tendidos de N. S. y con la Vonan
za no nos dexaban governar con acierto reconociendo assi mis
mo algunos Escarceos.

Miercoles 24 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 6½ dela tarde nos hemos mantenido con viento calma y poco del ENE. y à esta hora

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Fuerza?
2	0	0	ENE.		5 g.s NE.	Calma.
4	0	0				
6	0	0				
8	2	0	N ¼ NE.	E.		Fresq.
10	2	0				
12	2	0				
2	2	0				
4	2	5				
6	2	5				
8	2	5				
10	2	5				
12	3	0	[illegible]		[illegible]	

haviendose llamado el viento al Leste Vonancible hizo Seña la comand.ta de virar y marear en buelta del N ¼ NE. y assi nos hemos mantenido con toda Vela y buena conserva has ta las 12 de este dia que haviendo trabaxado esta Singladu ra hallè haver caminado 42 millas de distancia al Rumbo

del N¼NE y tube de diferencia de latitud 41 md. y de meridiano 8 md. pero haviendo Observado el Sol me halle en latitud N. de 28 gros. 42 md. diferencia à la de ayer en 52 md. y q. que difiere con mi estimada en solos 11 md. cuio motivo ynfiero ser lo que me pueden haver llevado las aguas para el N. hice mi correccion como los dias antecedentes y halle haver governado al angulo de rumbo corregido de 9 gr.os del N. al E. distancia corregida de 53 md. y siendo la latt.d media 28 gros. 16 md. halle de difra. en long.d espherica 10 md. concideranndome en long.d de 296 gros. 16 md.

Esta noche nos hemos mantenido todos con farol à popa y las comm.tes con el de gabia à causa de haverse hecho la virada un poco tarde y poder haver algunos Navios que q. virados no comprehendiesen la seña, y de dia se à mantenido el comm.te con un gallardete rroxo y blanco al asta de Vandera llamando ala fragata la Nao, y siendo las 12 vimos que viro que llegò ala vos y siò en buelta del S. en demanda de algunos Navios, asi mismo con el motivo de hallarnos à D.s graçias

desembocado arbolo la Comand.ta vandera a popa con un

cañonazo a que correspondio la almiranta y toda la Combox

va hizo su vandera y nosotros cantamos la Salve a la Vir

gen en accion de gracias. assimismo abrimos el Pliego que

se nos havia dado serrado y hallamos la orden y derrota q.

ir al Puerto del Ferrol en Galicia. Los horizontes an estado

claros, el viento bonancible, la mar lo mismo aun que picada

del NE. y el tiempo sereno aun que con algunas nubes y dexan

dose ver paxarillos sargazo tabacones y menos actividad en

los hileros de Corriente.

Jueves 22 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde nos hemos

mantenido con bastante vela al rumbo que consta dela tabla

a cuia hora por hallarnos mui sotaventados p. razon de ser el

viento bonanza dimos un repiquete con proa del SSE el tiempo

de una hora en cuia ocasion bolbimos a marear y navegar

toda la noche con bonanza hasta las 12 de este dia en cuia

singladura hallo haver caminado 53 millas al angulo de rumbo

de 29 grõs. del

N al E. y tube

de tierra, de lat.d

16 mts. y de meri

diano 26 mts. y

haviendo Observa

do el sol me

halle en latitud

N. de 29 grõs. y

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos	Variacion	Abatim.to
2	2	0	NNE.	E.	5 g.os NE.	1 quarta.
4	2	8	SSE y NNE			
6	2	5				
8	2	5				
10	3	0	NE.	ESE.		
12	3	0				
2	3	0				
4	2	0				
6	1	5				
8	1	5	NE 1/4 N.			
10	1	0				
12	1	5				

28 mts. que difiere ala de ayer en 16 mts. y concuerda con la estimada por cuio motivo con la lat.d media de 29 grõs. 5 mts. halle de tierra. de long.d espherica 29 mts. considerandome en long.d de 296 grõs. 45 mts.

Toda la mañana de este dia hemos Reconocido que las commt.as an tenido un gallardete colorado en el asta de vandera llamando el Navio de guerra el tigre del que vimos salir un vn bote pasar ala Commt.a y de alli a algunos Navios del Rey dando alguna orden. Los horizontes an estado claros, el viento

bonansa, la mar lo mismo y sorda del NE. y el tiempo abochornado dexandose ver el Sol al nacer y ponerse de color mui encendido, y ademas hemos visto Sargasos.

Viernes 23 de dho.

Desde ayer medio dia à oy medio dia nos he mos mantenido con vastante vela en buena consecuen en cuia singladu ra he caminado

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatim.to
2	1	5	N ¼ NE.	E.	5 g.os NE.	
4	1	5				
6	1	2				
8	1	8				
10	1	3	NNE.			
12	1	3				
2	1	4	NE.			
4	1	6				
6	1	5	N.			
8	1	5	N ¼ NE.			
10	1	5				
12	1	5				

36 millas al angulo de rum.o de 22 g.os 30 m.s N al E. y tube de difra. de latitud 30 m.s y de meridiano 14 m.s pero haviendo Observado el Sol me halle en latitud N. de 29 g.os 55 m.s difere rencia à la de ayer en 27 m.s por cuio motibo hize mi correccion y halle haver navegado 30 millas de distancia y tube de difra. de meridiano 11 m.s y siendo la latitud media de 29 g.os 41 m.s

halle de Separ. de longd. Espherica 12 ms. considerandome en longd. de 296 grads. 57 ms.

Este dia hemos visto que los Comm.tes an tenido puesta en la pena de mesana una Vandera maltesa señal de hacer fuerza de vela. Los horizontes an estado claros pero con muestras de Calma, el Viento quasi calma, la mar lo mismo pero picada del SE. y el tiempo Veranizo con el Sol con los mismos aparatos de ayer.

Savado 24 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 2 delatarde navegue con proa del SE. pues por hallarnos algo adelantados nos fue preciso dar un repique y ya mion gados marcamos alos Rumb.s que constan dela tabla en cuia s

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avatim.º
2	1	5	SE.	ENE.	5 gr.s NE.	
4	2	0	N$\frac{1}{4}$NE.			
6	2	7				
8	2	3	NNE.	E.		
10	2	3	NE$\frac{1}{4}$N.			
12	2	0	NE.			
2	2	0				
4	1	5	NNE.			
6	1	5	N$\frac{1}{4}$NE.			
8	2	5				
10	2	5				
12	2	0	NNE.			

Singladura hallé haver navegado 46 millas de distancia al Angulo de 32 grós. del N. al E. y subo de diferencia de latitud 39 ms. y de meridiano 24 ms. y haviendo observado el Sol me hallé en latitud N. de 30 grós. 24 ms. diferencia á la de ayer en 26 ms. por lo qual hize mi Corrección y hallé haver governado al Angulo de 45 grós. del N. al E. distancia de 38 millas y subo de latitud, de merid. dhos. 26 ms. con el qual y la latt.d media de 29 grós. 18 ms. hallé de diferencia de longd. esphérica 30 ms. considerandome en longd. de 293 grós. 23 ms.

La mañana de este dia hemos visto salir un bote de la Comm.ta el que fue á algunos Navios. asi mismo metimos dentro las anclas dexandolas estivadas contra la Lancha por evitar el mucho aguage que cogian pendidas á la Vanda. y se compusieron las Velas dela mayor que faltaron. Los horizontes an estado claros, el Viento poco, la mar bonanza y el tiempo de noche pardo de dia claro dexandose ver algunos paxaritos y Sargasos como asi mismo el Sol con el Semblante agradable.

Domingo 25 de dho.

Desde Ayer medio día á oy medio día noes hemos mantenido en buena Vela y conrreo á los angulos que constan en la tabla en esta Singladura

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion.	Abatimto.
2	2	0	ne¼n.	ese.	5 grads. ne.	
4	2	0				
6	3	0	e¼ne.	s.		
8	3	5				
10	4	5				
12	5	0	ene.			
2	4	5				
4	4	0				
6	4	0	e¼ne.			
8	4	5	ene.			
10	5	0				
12	4	5	e¼ne.	sso.		

halle haver navegado 93 millas al angulo de 73 grads. 15 ms. del N. al E. y sube de diferencia de latitud 27 ms. y de meridiano 89 ms. y haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 30 grads. 47 ms. diferencia ála de ayer en 26 ms. que quasi concuerda con mi estimada; por esta razon con la latd. media de 30 grads. 34 ms. halle ser diferencia de longd. Estimada 103 ms. considerandome en longd. = 299 g. 10 ms.

Este día los horizontes an estado Claros, el Viento Recio, la mar Vonansa y picada del NE. y el tiempo con algunas Nubes y Chubas-

quillos, algunos Sargazo y Pasarillos.

Lunes 26 de dho.

Desde ayer medio dia á oy medio dia no[s] hemos mantenido con toda fuerza de Vela y buena conserva govern.^d á los angulos que

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos	Variacion	Aparejo
2	3	8	ene.	O.	5 g.^os NE.	
4	4	o				
6	5	6				
8	5	8	ene 5 g.^os E.			
10	5	o				
12	5	o				
2	4	5	ene.			
4	4	5				
6	4	5	ene 5 g.^s E.			
8	5	5				
10	5	8	ene.			
12	5	8				

constan dela tabla en cuia singladura he caminado 120 millas al angulo de 34 g.^os del N. al E. y sube de diftra. de latitud 50 m.^s y de meridiano 119 y haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 34 g.^os 33 m.^s diftra. ála de ayer en dhos 50 m.^s que conuerdan con la misma, y siendo la latitud media 34 g.^os 12 m.^s halle de diftra. de Long.^d Espherica 140 m.^s considerandome en long.^d de 304 g.^os 30 m.^s

Este dia álas 3 dela noche estando tanto abante

Commt.a y nos tiró por la proa de la Mar que en [illegible] quan-
do hechasemos la Lancha y se passase á dha Commt.a una re
lación del todo dela Carga que llevamos. Los horizontes án es-
tado claros, el viento fresco, la mar del viento y del SE. y el
tiempo sereno con algunos cortos chubascos dela parte del
SE. y [illegible]

Martes 23 de dho.

Desde ayer mediodía á oy mediodía nos he- mos mantenido con toda vela y viento [illegible] con- servamos en esta singladura halle-

H.	M.	S.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.to
2	3	0	ENE.	S.	1 g.s NE.	
4	6	3				
6	6	5				
8	6	0		SSO.		
10	6	0				
12	6	5				
2	6	5				
4	6	0				
6	6	0				
8	5	5		SSO.		
10	3	5				
12	4	5		OSO.		

halla navegado 141 millas al angulo de 31 gdos. 30 ms. N. al E. y
sube de dtra. de latitud 86 ms. y de meridiano 133 ms. y no havi-
endo podido observar el sol me considero en lat.d de 32 g.s 23 ms.

y siendo la media 32 grados. hallé de distan.a de long.d esphérica

160 ms. considerandome en long.d de 30 1/2 grados. 10 ms.

Este dia con el mucho trabaxo del Paquebot por los muchos valances nos faltó una arrazgada de la maior que brevemente se compuso como tambien á las 9 de la mañana la argolla donde asegurabamos el Pataraez volante de gavia el que con un fuerte estrobo se bolbió á asegurar por la parte que faltó que fue la de estribor. Los horizontes an estado cerrados, el viento N.E. ció, la mar gruesa del viento y hecha un poco del S.E. y el tiempo pardo con nubes y varantes chubascos con serco ceni ciento en las Lunas.

Miercoles, 28 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 4 de la tarde de ésta mañana nos hemos mantenido en buena vela y conserva al rumbo del ENE. con viento fresquito y vonancible del SO. y a esta hora es tando de mal cariz el horizonte de la parte del SE. se nos llamó el viento al NNE. y marcamos con gran parte del Este y assi nos manteníamos hasta llegar al SSE. con viento E. fresco siguiendo

asi hasta las
12 de este día
en cuia Singla
dura hallé haver
governado al
angulo de Rumbo
directo de 85 grãds.
30 ms. N. al E. di

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion.	Abacion.
2	5	0	ENE.	SO.	4 g.s NE.	
4	4	0				
6	4	0				
8	3	0				
10	2	5				
12	2	0				
2	2	0				
4	2	0				
6	2	5	E.	NNE.		
8	2	5				
10	2	5	SE.	ENE.		4 grãds.
12	2	5	SSE.	E.		

tancia recta de 64 millas y tube de distancia de latd. 5 ms. y de meridiano 63 ms. y no haviendo podido Observar el Sol me concidero en latitud estimada de 32 grãds. 28 ms. y siendo la media 32 gs. 26 ms. halle de distancia de longd. esferica 74 ms. considerandome en longd. de 305 grãds. 24 ms.

Este día con el motibo de haver el día de ayer sido vastante fuerte falto dela Conserva una Vela, asi mismo ala 6½ dela mañana el Navio frances nombrado el Galgo hizo seña con vandera olandesa al asta de popa de haver descubierto Vela y reconocimos ser una Goleta que hiba la buelta del NO. Los Horizontes

àn estado serrados, el Viento fresco pero Vonancible de noche, la mar gruesa del SO. y picada del NE. y el tiempo con Nubes y Chubascos y mal Semblante p.r todos lados, dexandose ver porcion de Sargasos tendidos de NE. SO. y diversidad de Parde-las que volaban por todas partes.

Jueves 29 de dho.

Desde ayer medio dia que reconocimos que la Comand.ta se hallava álgo distante de nosotros determinamos dar un repi-quete por espacio de vna hora con proa del NNE. y estando tan-to abante con la Conserva á distancia de 2 leg.s viramos la buelta del SE. que mantubimos hasta las 3 dela tarde que reconocimos que dha Comand.ta se mantenia de dha buelta con so-lo las gabias arriadas sobre los tamboretes y toda la Conserva lo que executamos, pero álas 4 dela tarde viendo que dha co-mand.ta seguia con proa del ONO. á popa, nos hicimos cargo seria esta maniobra en solicitud dela Vela que faltó ayer cuia proa continuamos hasta las 6 dela tarde que notamos que dha Comand.ta tenia Vandera Olandesa ál penol de mesana y se

puso con la

amura á Estribor	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variación.	Abatimᵗᵒ.
	2	2	0	SE.	ene.	4 gᵒˢ. ne.	
	4	2	0	no.			
y proa del N¼NE.	6	1	5	N¼ne.			
	8	1	0				
con viento quasi	10	0	5	nne.			
	12	0	5				
calma del ENE.	2	0	5	ene.	N.		
	4	0	5				
y asi seguimos	6	0	5				
	8	0	5	E.			
hasta las 12 de	10	0	3	S.			
	12	0	2				
este dia alos Rumᵒˢ.							

que constan, en esta Singladura hallé haver caminado 12 millas de distancia recta al angulo de Rumbo directo de 39 grᵒˢ. 30 mᵗˢ. y subo de difer. de latᵈ. 9 mᵗˢ. y de meridiano 7 mᵗˢ. y haviendo obser vado el Sol me hallé en latitud Sᵗᵉ. de 32 grᵒˢ. 36 mᵗˢ. que difiere á mi estimada de ayer en 8 mᵗˢ. y quasi concuerda por cuio moti bo con la latᵈ. media de 32 grᵒˢ. 32 mᵗˢ. hallé de difra. en longᵈ. Espherica 9 mᵗˢ. considerandome en longᵈ. de 305 grᵒˢ. 33 mᵗˢ.

Este dia los horizontes an estado claros de noche serrados al S. y SO. el viento quasi calma, la mar lo mismo queria y sorda del S. y el tiempo sereno de ventolinas y poco firme.

Viernes 30 de dho.

Desde Ayer medio dia á oy medio dia no s hemos mantenido con el V.to quasi calma segun consta en cuia Singladura he navegado

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos	Variacion.	Avatim.o
2	0	0			3 g.s 16 m.s NE.	
4	0	0				
6	0	0				
8	1	5	NE.	SO.		
10	1	0				
12	1	5		ONO.		
2	2	0				
4	2	2				
6	2	3				
8	2	3	ENE.	NO.		
10	1	0	E.			
12	0	5	E¼SE.			

28 millas al Rum.o del NE¼E. y tube de dif.a de Lat.d 16 m.s y de meridiano 23 m.s y haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 32 g.os 53 m.s dif.a á la de ayer en 21 m.s q. cuio motivo hize mi correccion y halle haver governado al angulo de 48 g.os hacia el E. distancia 32 millas y tube de dif.a de meridiano 30 m.s N al E. y siendo la lat.d media 32 g.os 46 m.s halle de dif.a de long.d Esphérica 28 m.s considerandome en long.d de 305 g.os 53 m.s

Ayer á las 6 3/4 de la tarde demarque el Sol y halle que se aparecaba del O. de la aguja q. el N. 22 g.os 45 m.s y siendo la

Amplitud N. de 26 gdos. y 1 ms. Nordestea la aguja 3 gdos.
16 ms. assi mismo y al amanecer hizo seña la Comma. con
vandera a popa de Vela por Barlovento y reconocimos ser la
embarcacion que se nos havia separado en cuia atencion y ser
ser dia de Sn. Ferndo. nombre de nuestro Rey la arbolamos todos.
assi mismo a las 8 dela mañana vimos salir diferentes Botes
a Bordo dela Comma. y teniendo nosotros la misma orden he
chamos la lancha al Agua para efecto de entregar a su Exa.
el tanto que nos havia mandado dar dela Carga de este Paque
bot lo que con efecto se executo y me dio orden su Exa. passase con
la lancha y otro Pliego a Bordo del Navio la Nueva España
y executado metimos la lancha dentro y mareamos. Los hori
sontes an estado claros, el viento quasi calma con ventolinas, la
mar bonansa y boda del S. y el tpo. de noche cargado del N.
al NE. con fusiles de estas partes.

Savado 31 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela mañana nos he
mos mantenido con viento calma y a esta hora se nos llamo al

SO. bonanza y marcamos como consta dela tabla hasta las 12 de este día en cuia singladura he navegado 26 millas al long.do

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Abatim.to
2	1	3	e¼ se.	ono.	3 g.os 16 md.s ne.	
4	1	2				
6	1	0				
8	0	5	ese.			
10	0	3	sse.			
12	0	2	s.			
2	0	2	se¼ s.			
4	0	3				
6	2	0	ne¼ e.	so.		
8	2	3				
10	2	5				
12	2	5				

de 38 g.os 85 md.s N. al E. y tube de difa. de latitud 5 md.s que haviendo observado el Sol me halle en lat.d N. de 33 gdos. 8 md.s difer.te ala de ayer en 11 md.s por lo qual hice mi correccion y halle haver navegado al angulo de 65 gdos. N. al E. y tube de difa. de meridiano 23 md.s y sacado la lat.d media 32 gdos. 2 md.s halle de difa. de long.d esferica 27 md.s considerandome en long.d de 306 gdos. 24 md.s

Este día los horizontes an estado claros, el viento calma la mar lo mismo y menos sorda del S. y el tiempo con ventolenas aun que claro dexandose ver algunos sargasos.

Domingo 1.º de Junio,

Desde Ayer medio dia á oy medio dia hemos caminado con vastante vela y buena conserva álos angulos que constan en esta

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avanim.º
2	3	0	62 g.os N á E.	SO.	3 g.os 16 m.s NE.	
4	2	5				
6	3	0				
8	4	0	54 g.os Yd.			
10	4	5				
12	4	0				
2	5	0	NE ¼ E. 5 g.os á el E.			
4	5	3				
6	5	3				
8	6	0	62 g.os Yd.			
10	6	0				
12	6	0				

4.

singladura halle haver navegado 115 millas al angulo de 65 g.dos 16 m.s del N. á E. y tube de dif.ra de latitud 48 m.s pero haviendo Observado el Sol me halle en latitud N. de 33 g.dos 48 m.s que difiere ála de ayer en 40 m.s por cuio motivo hize mi correccion y halle haver governado al angulo de 30 g.dos N. al E. y tube de dif.ra de meridiano 108 m.s y siendo la latitud media de 33 g.dos 28 m.s halle de dif.ra de long.d Espherica 129 m.s considerandome en long.d de 308 g.dos 33 m.s -

Este dia los horizontes an estado claros, el viento fres=

la mar del Viento y el tiempo Sereno y de noche serco en la Luna que tocaba en Celeste con Rocío copioso; mas de dia se dexo ver una Rosa de madera de gran tamaño labrada, y algunos peces que nombran Picudas y Albecoras.

Lunes 2 de 9bre.

Desde Ayer mediò dia hasta las 11 dela noche nos hemos mantenido con poca Vela por estar abante dela Capitana è incorporarnos y

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos	Variacion	Abatim.to
2	5	6	ene 5ª E.	SO.	3 g.s 16 m.s NE.	
4	5	5				
6	5	0	e¼ne.	oso		
8	4	5				
10	4	5				
12	5	0				
2	3	0	e¼se.	N.		
4	2	5		nne		
6	2	5				
8	3	5	ese.	NE.		
10	3	5				
12	3	5	se¼e.			

a esta hora se nos arrojo una fuerte turbonada de agua llamando y fuenos que fue motivo de llamarse el Viento al N. y de ay hasta el NE. y en buena Vela por ser Variable navegamos hasta las 12 de este dia en cuia Singladura he seguir con ita hasta las 12 de este dia en cuia Singladura ha navegado 93 millas de distancia al angulo de 89 gr.os 16 m.s del

S al E. y tube de difra. de Latitud 4 ms. pero haviendo Obser

vado el Sol me hallé en latitud N. de 33 gs. 25 ms. difra àla

de ayer en 3 ms. que quasi concuerda con mi estimada por cu

io motibo con la latd. media de 33 gs. 46 ms. y la difra de meri

diano de 93 ms. halle de difra. de longd. espherica 113 ms. consi

derandome en longd. de 310 gs. 30 ms.

Este dia los horizontes an estado claros pero de noche s

cargados por todas partes, el Viento fresco y de dia Vonansa, la

mar hecha del SO y NO. y el tiempo de dia Sereno de noche

serrado y tormentoso dela Vanda del NE y SE.

Martes 3 de Dbre.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde nos hemos

mantenido al ESE. con Viento NE. vonancible à cuia hora cam

biamos al NNE. pasedida la Seña y seguimos asi hasta las

12 de este dia en buena Vela y concava en cuio intermedio por

hallarnos algo Sotaventados dimos un Repiquete àla una dela no

che con proa del SSE. en esta singladura halle haver caminado

do 26 millas de distancia Rota al angulo de 57 gs. 15 ms. N. à E.

y tube de difra. de latitud 25 ms. pero haviendo observado el Sol

me halle en lat.d N. de 34 gos. 13 ms. y dista ála de ayer en 28 ms. y como hice mi correccion y halle hauer navegado

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Abatim.to
2	3	0	ese.	ne.	3 gos. ne.	3 gos.
4	3	0				
6	2	0	n¼ne.			S.d
8	2	0				
10	2	0				
12	2	0				
2	2	0	nne.	E.		
4	2	0				
6	2	0	ne.	ese.		
8	2	0				
10	3	0	ene.	se.		
12	3	5				

al angulo de 55 gos. 8 ms. N. al E. distancia de 44 millas y dista de meridiano 37 ms. y siendo la lat.d media 33 gos. 59 ms. halle su dista. de long.d aplicada 45 ms. meridianandome en longitud en 344 gos. 15 ms.

Este dia hemos visto la Comand.ta con vn gallardete al Peñol de Gabia, blanco, llamando al Sn. Espiridion; Los horizontes an estado claros, el viento bonancible lo mas lo mismo que quarta del ne. y el tiempo sereno.

Miercoles 4 de dho.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mantenido

en buena vela, y conserva en esta singladura hallo haver governado al Rumbo del E. distancia de 77 millas. pero haviendo observado

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos.	Variacion.	Ascension?
2	4	0	E¼NE.	SSE.	1 g. 15 ms. NE.	
4	3	6				
6	3	7				
8	3	7				
10	3	5	E.			
12	3	5				
2	3	5				
4	3	0	E¼SE.			
6	3	0				
8	3	0				
10	2	0				
12	2	0				

47.

el Sol me halle en latitud N. de 35 grãos. que difiere ala de ayer en 47 ms. por cuio motibo forme el Juicio que las aguas me an llevado al NO. respecto de estar picada la mar estos dias y hecha mi correccion halle haver governado al Ang.o de Rumbo de 33 grãos. N à E. distancia de 56 millas y subi de difra. de mer.o 30 ms. y siendo la latitud media 34 grãos. 36 ms. halle de difra, de long.d Espherica 77 ms. considerandome en long.d de 344 grãos. 52 ms.

Este dia puesto el Sol lo demarque con la aguja y halle que se apartaba del O. de ella p.a el N. 26 grãos 30 y siendo la Amplitud Oc. 27 grãos. 45 ms. halle Nordestea la aguja 1 grão. 15 ms.

los horizontes sin estado claro, viento bonancible, la mar lo mis-

mo y el tiempo sereno.

Jueves 5 de Dbre.

Desde ayer medio día á oy medio día nos hemos mantenido á los angulos que consta de la tabla aun q. el conocim.to de lo mucho que

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion.	Avatim.to
2	1	3	E ½ SE.	SSE.		
4	1	5				
6	2	2	E SE.	SO.		
8	3	0				
10	3	5	E ½ SE.	O.		
12	3	5				
2	4	0	Sto. Sego. E.	ONO.		
4	5	0				
6	5	5		NO.		
8	5	5	E.	N.		
10	5	6				
12	5	6				

las aguas nos inclinaban para el N. como q. conservar todo lo q. pu-
diese el rumb.o del E. en cuia singladura hallé haver caminado
93 millas al angulo de 82 grds. S. al E. y sube de difra. de latt.d
13 ms. geo haviendo Observado el Sol me hallé en lat.d N. de
31 grds. 42 ms. difra. á la de ayer en 18 ms. por cuio motivo hice
mi correccion y hallé haver navegado al angulo de 98 g. 45 ms.
S. al E. y sube de difra. de merid.o 90 ms. y siendo la lat.d media de

34 grãos. 54 mi. halle de dist.a de long.d Esphérica 110 mi. consideran dome én long.d de 313 grãos. 42 mi.

Este dia los horiziontes an estado claros, el Viento fresco la mar gruesa del NO. y el tiempo de madrugada abromado del NO. y noche con fuciles á la parte del N. con fugadas, dexandose ver algunas toninas que navegaban al SE. como tambien algunos Paxarillos.

Viernes 6 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde nos hemos mantenido én buena Vela y conserva con Viento Rio del NNE. y á esta hora Subcediendo cada vez mas fuerte y á fugadas tomamos un Rizo á las gabias y de esa forma nos hemos conservado con el viento algo mas bonanza y gruesa mar del NO. hasta las 12 de este dia én cuia Singladura halle haver navegado 86 millas al Rumbo del ESE. y tube de diferencia de latitud 32 mi. pero haviendo observado el Sol me halle én latitud N. de 34 grãos. 1 mi. dist.a á la de ayer én 41 mi. por cuio motivo hizé mi correccion y halle haver governado al angulo de 63 grãos. del S. al E. y tube de dist.a de meridiano 76 mi. y siendo la latitud media 34 grãos. 21 mi.

hallé de dist.a

de long.d Eghecia

32 mi.s consider...

randome en long.d

long.d de 345 grad.

14 mi.

Este día los ho-

rizontes an estado

H.	M.	B.	Rumbos.	Vientos	Variacion	Abatim.to
2	4	5	E.	NNE.	1 g.d 15 mi. NE.	1 q.ta
4	4	5				
6	4	3	ESE.	NE.		
8	4	2				
10	4	0	E½SE.			
12	3	5				
2	3	5				
4	3	5	ESE.	NNE.		
6	3	5		NE.		
8	3	0				
10	3	5				
12	2	0				

claros, el viento de noche flojo y á fugidas de día bonanza la mar grande del NE. y el tiempo vario con nubes.

Savado 3 de d.ho.

Desde ayer medio día hasta las 11 de la noche nos mantuvimos con bastante vela y buena conserva con viento quasi calma por el NE. á cuya hora quedamos sin gobierno manteniendo este P.o quebot la cavesa segun consta de la Tabla hasta las 3½ de la mañana que se declaró el viento al SO. bonancible y p.r estar separados de la Comm.ta governamos al ENE hasta las 12 de este día, en cuya singladura halle haver caminado 18 millas al angulo de l

53 grãos. S. al E.

y tube de distra.

de latd. 10 mi. y

de meridiano 14 mi.

pero haviendo ob-

servado el Sol me

halle en latd. N.

de 33 grãos. 54 mi.

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos	Variacion	Aparejos
2	3	2	E ¼ SE.	NNE.	14 gs. 15 ms. NE.	2 quarteles.
4	1	5				
6	1	0	ESE.	NE.		
8	0	8				
10	0	3	S.	Calma		Calma.
12	0	3	SSE.			
2	0	2	S.			
4	0	4	SSE.			
6	0	5				
8	0	3	S.			
10	1	0	E ¼ NE.	SO.		
12	1	0				

que difiere ala de ayer en los mismos 10 ms. y siendo la latd. media 33 grãos. 56 ms. halle de difra. de longd. espherica 16 ms. considerandome en longitud de 315 grãos. 30 ms.

Este dia los horisontes an estado claros, el viento calma la mar lo mismo pero hechã toda via del NE. y el tiempo vario con vento linas nubes y calmas por todos lados.

Domingo 8 de Dbre.

Desde Ayer medio dia a oy medio dia nos hemos mantenido en buena vela y conserva en cuia singladura halle haver governado al Angulo de 63 grãos. 30 ms. N. al E. distancia de 83 millas

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion	Abatim.to
2	2	0	ENE.	SO.	1 g.s 15 m.s NE.	
4	2	0				
6	3	0				
8	3	5				
10	3	5				
12	3	5				
2	3	5				
4	4	0				
6	4	5				
8	4	5				
10	4	5				
12	5	0				

y tube de diſtra. de lat.d 34 m.s pero haviendo ob- servado el Sol me hallé en lat.d N. de 34 g.s 31 m.s diſtra. á la de ayer en 40 m.s por cuio motivo hice mi corrección y hallé haver governado al Angulo de 63 gr.s N. al E. y tube de diſtra. de meridiano 38 m.s y siendo la latitud media 34 gr.s 11 m.s hallé de diſtra. de long.d esferica 06 m.s considerandome en long.d de 317 gr.s 06 m.s

Este dia los horizontes an estado claros, viento fresco, la mar bonansa del viento y el tiempo sereno dexandose ver algunos hile ros de Sargasos tendidos de NE. SO.

Lunes 3 de Abo.

Desde ayer medio dia hasta las 11 dela noche seguimos á toda vela en buena conserva al rum.o del ENE. á cuia hora puesto el

mal cari el ho rizonte y con agu razos de tuberona de dha parte del S. aferramos to da vela menor cargando la ma ior y arriza

H.	M.	B.	Rumbo.	Vientos.	Variacion.	Abatim.to
2	5	5	ENE.	SO.	1 g.s 15 m.s NE.	
4	5	0				
6	5	0				
8	4	5		SSO.		
10	4	5				
12	5	5		S.		
2	3	1				
4	3	3		SSE.		
6	2	0				
8	1	5	NNE.	E.		2 quartas.
10	1	5				
12	1	5				

mos las gabias á cosa ½ hora despues, Arrecio con Recio viento y agua dela dha parte del S. durando su fuerza hasta las 12 que quedó bonanza con algunos chubascos y subsistencia al SSO pero álas 8 dela mañana despues de varias ventolinas se nos llamó con tal fuerza al E. que nos obligó á aferrar toda vela pequeña cargar la maior y arriadas las gabias con proa del NNE mante nernos ála tronca como asi lo executo la Conserva hasta las 12 de este dia en cuia singladura he caminado 33 millas al ang.o de 61 grs. 30 ms. N. al E. y subo de dfra. de lat.d 33 ms. y se meridiano 31 ms. pero haviendo podido observar el Sol me considero

en latitud N. de 35 gdos. 10 ms. y siendo la media 34 gdos. 50 ms. halle de dfra. de longd. espherica 86 ms. considerandome en longd. de 348 gdos. 32 ms.

Este dia los horizontes an estado serrados, el Viento recio, la mar gruesa delos Vientos y picada del O. y el tiempo riguroso de Nubes Chubascos y serrazon dexandose ver muchedumbre de Pardelas.

Martes 10 de dho.

H.	M.	B.	Rumbos.	Viento.	Variacion.	Abatimto.
2	3	..	NE¼N.	ESE.		3 quartas.
4	3	0				
6	3	0	SSE y			
8	3	0	NE¼N.			
10	1	5				
12	2	0				
2	2	0				
4	2	2				
6	2	2				
8	2	2				
10	3	2				
12	3	2	NE.			

Desde ayer medio dia hasta las 2 de la tarde nos mantubimos con los papahigos y gavias arriadas al Rumbo del NE¼N con Viento fuerte del ESE. y mucha mar del Viento y a esta hora hallandonos á Sotavento de toda la [illegible]

y proa del SSE. y hallandonos por la popa dela fragata la

Sliso cambiamos dela otra buelta afferrando el Velacho por ir

cargando el Viento y mar, hasta las 12 dela Noche que volvimos

á marcarlo y seguimos hasta las 12 de este dia en cuia Singla

dura, halle haver governado al Rumbo de 9 grõs. del N. al E. dis

tancia de 52 millas y tube de diferẽa. de latd. 51 ms. y de meridiano

9 ms. y no haviendo podido observar el Sol me concidero en

latitud estimada de 36 grõs. 1 mº. y siendo la media 35 gs. 35 ms.

hallo de difere. de longd. esferica 11 ms. concideramome en la

longd. de 318 grõs. 43 ms.

Este dia los horizontes an estado atromados y mal caris, el Vien

to Ntó y á fugadas la mar grande del Viento, y el tiempo de

mal semblante con gruesas nubes Cargazon Chubascos y fuciles

dela parte del S. dexandose ver muchas toninas y Pardelas de

otra buelta del S.

Miercoles 11 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 2 dela tarde nos hemos man

tenido en papahigos y gabias arriadas alos emgos. que cerrian el

H.	M.	D.	Rumbo.	Viento	Variacion	Avancn.?
2	3	5	nE¼N.	ESE.		3 quarteras
4	3	5				
6	3	0				
8	3	0				
10	3	0	nE.			4 [illegible]
12	3	0				
2	3	0				
4	3	0	nE¼N.			
6	3	0				
8	3	5				
10	2	5				
12	3	0	nE¼E.			2 [illegible]

a babor [illegible] la mar y Viento del OSO. pero [illegible] [illegible] abante de toda la conserva como 5 millas afuera mos el Vetacho y se Cargó la mesana para mantenernos en buena conserva y assí proseguimos hasta las 6 de la tarde que yendo cargando el tpo. y que las Comm^tas. se havían quedado en su pahiços haciendo forma mente seña con Vandera olandera al tope md. para que los na bíos de Var bvento se incorporasen nos quedamos dela misma for ma hasta las 5 dela mañana que estando el viento algo mas bonancia marcamos, á cuio tiempo descubrimos a barlovento un Paquebot que iba la buelta del ONO. y arboló su Vandera Inglesa á cuio tiempo reconocimos que la Comm^ta. hiso señ. [illegible] y estando ya inmediatos arboló su Vandera á popa y dho Paquebot;

cargó sus maióres arriba, y tirando dha Comm.ta un Cañonazo arbolamos todos la Vandera quedandonos todos ála Capa, Viendo que dho Paquebot hechó su lancha al Agua y pasó á Bordo del Comm.te y assi nos mantubimos hasta las 3 á cuiá hora marcó dho Paquebot á su Viagé y nosotros Seguin consta hasta las 12 de este dia en cuiá Singladura hallé havea ca- minado 3[illegible] millas al Rum.o del N. y no haviendo podido obser var el Sol me Consídero en lat.d estimada de 33 grõs. 15 m.s y teniendo de long.d 318 grõs. 43 m.s

Este dia los horizontes an estado Serrados y abromados por todas partes, el Viento Vrio y afugadas, la mar grande del V.to y el tiempo con Nubes Chubascos fuertes y Cargason.

Juebes 12 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 10 dela noche nos hemos mantenido en buena Vela y conserva con poco Viento y parera mar del ESE. álos angulos que consta, á cuiá hora se nos quedó Calma con Ventolinas de todos lados que no davan lugar á gover nar y assi nos mantubimos con solo las gabias arriadas á media

[illegible]	H.	N.	B.	Rumbos.	Vientos.	Variacion.	Abatim.to
	2	1	5	e¼ne.	SSE.		1 quarta.
9½ dela mañana	4	1	5	E.			
[illegible]	6	1	0	e¼ne.			
	8	1	0	ene.			
Viento al N. po	10	1	0				
	12	0	0	Calma.			Calma.
co y con proa	2	0	0				
	4	0	0				
del E. nos hemos	6	0	0				
	8	0	0				
mantenido has	10	2	5	E.	NNE.		1 quarta.
	12	2	5				
ta las 12 de este							

dia en cuia Singladura halle haver navegado 24 millas, al Rumbo del NE¼E. y sale de dif.a de latitud 14 md., de mer.o 20 md. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 38 gs. 7 md. dif.a ala del dia 8 en 216 md. y siendo el angulo de Rumbo directo de esto quatro mas de 30 gs. del N. al E. dist.a de 204 millas y sube de dif.a de lat.d 138 md. por cuio motivo hise mi correccion y halle haver governado al angulo de Rum.o direc. corregido de 18 gs. 85 md. distancia corregida de 228 millas, y dif.a de meridiano 68 md. y siendo la latitud media 36 gs. 29 md. halle de dif.a de long.d esferica 86 md. considerandome en long.d

de 318 gos. 32 ms.

Este dia àlas 11 dela mañana por la vanda de Vabor vimos vn Vasio de Color pardo enel agua de long.d de 30 ò mas varas como de algun Vallenato. assi mismo por estar abentada y tener algunas fendas la Bomba de Vabor se sacò fuera y compuso el Calafate se colocò ensu lugar, y se Reuistò ensu si tio la de Estribor que se hallò buena, tambien este dia se metiò las gabias nuevas de Respecto; Los horisontes an estado claros, de noche serrados con muchos Chubascos, el Viento de Noche calma con Ventolinas, la mar gruesa del SE. y el tiempo variò con nubes y agua, de dia Claro Observandose variedad de Pardelas y Sargasos.

Viernes 13 de dho.

Desde ayer medio dia à oy medio dia nos hemos mantenido en buena Vela y conserva con viento poco del NNE y NE. en cuia Singladura halle haver caminado 50 millas de distancia di recta, al Angulo directo de 30 gos. S, al E. y tube de diffra en latitud 13 ms. pero haviendo Observado el Sol me halle en latt.d N.

de 33 grã. 53 md. difta. ãla de ayer en 14 md. por cuio motibo hize mi correccion y halle hauer governado al Angulo de 31 grã. 30 md. S. al E. y

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.°
2	1	5	E.	nne.		1 quarta.
4	2	5				
6	2	5	e¼ne.			
8	2	3				
10	2	2	e¼se.			
12	2	2				
2	2	2	se¼e.	ne.		
4	2	2	e¼se.			
6	2	3	ese.			
8	2	3				
10	3	5	se¼e.			
12	3	0				

tube de difta. de meridiano 49 md. y siendo la latitud media 38 grã. halle de difta. de long.d Ephemerica 61 md. considerandome en long.d de 319 grã. 33 md.

Este dia metimos el triquete nuebo de respecto, como tambien se llenaron diferentes quarterolas de Agua para mejor estibar el Paquebot, y se sacaron algunos Cueros abentados al Sol. Asi mismo hemos visto faltar dela Conserva dos Embarcaciones. Estos horizontes an estado claros, el Viento poco, la mar gruesa del Viento y un poco picada del NO. y el tiempo Pardo con Serrazon y Nubes.

Savado 14 de dho.

Desde Ayer medio dia que reconocimos que la Comm.^ta hacia todo lo posible con la conserva por aproximarse la buelta del S. en demanda delas dos Embarcaciones que sal van hicimos la misma diligencia orsando tanto quanto el viento dava lugar, y alas 5 dela tarde llego a nuestra vos la fregata la Nix y nos dio orden que todo el resto del Viage si guiesemos por la popa del Comm.te y lo mismo vimos executo con los demas Navios que se hallaban a Varlovento, pero alas 6 hiso seña dho Comm.te de virar la buelta del E. por haverse llamado el Viento al S. quasi calma, y haviendose quedado este, bolvio a quitar la Seña y nos quedamos ala Capa con gavia del N. y so lo las gabias y asi nos hemos mantenido toda la noche hasta el amanecer que estando el viento mas alegre marcamos con poca vela a fin de incorporarnos la buelta del E. y ala media hora nos quedamos nosotros ala Capa p.r estar abante de dha Comm.ta y alas 10 estando a mas serca distancia marcamos q.to el viento dava lugar y asi nos mantubimos hasta las 12 de este

Día en cuia Singladura he caminado 17 millas al angulo de 38 g.os 30 m.s y tube de difra. de lat.d 13 m.s y de meridiano 11 m.s pero havi	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.to
	2	2	8	SE 5 g.os S.	ENE.		1 quarta.
	4	3	0	SSE.			
	6	2	0	S¼SE 5°S.			
	8	0	0	Capa.			Capa.
	10	0	0				
	12	0	0				
	2	0	0				
	4	0	0				
	6	0	0				
	8	1	0	E.	S.		
	10	1	0		SSO.		
	12	1	5	ESE.			

endo observado el Sol me halle en latitud N. de 37 g.os 40 m.s difra. ella de ayer en dhos 13 m.s y siendo la lat.d media 37 g.os 46 m.s halle de difra. de long.d espherica 14 m.s considerandome en long.d de 319 g.os 47 m.s.

Este día hemos reconocido que las dos Embarcaciones que faltavan son la Concepcion y el Vergantin. Los horizontes ha estado Claros, el Viento Calma, la mar lo mismo pero picada del SE. y el tiempo sereno con rocío de noche.

Domingo 15 de dho.

Desde ayer medio día hasta las 2 de la tarde fuimos gover

nando al SE¼S.	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatimᵗᵒ.
á fin de Incor	2	2	2	SE¼S.	SO.		
	4	2	3	E¼NE.			
poraraos y Cum	6	2	4				
	8	2	4				
plir con la or	10	2	3		OSO.		
	12	2	2				
den y ensenadᵃ	2	2	0				
	4	2	0				
á esta hora se	6	2	0				
	8	2	3				
guimos al E¼NE	10	2	2				
con poca Vela en	12	2	5				

cuia Singladura halle haver navegado al Angulo de 80 grᵒˢ. 45 mᵗˢ. N al E. distancia de 53 millas y tube de dfra. de latᵈ, 8 mᵗˢ. pero haviendo Observado el Sol me halle en latitud N. de 37 grᵒˢ. 53 mᵗˢ. dfra. ala de ayer en 13 mᵗˢ. y haviendo mi correccion halle ha ber governado al angulo de 78 grᵒˢ. 45 mᵗˢ. N. al E. y tube de dfra. de merᵈ. 54 mᵗˢ. y siendo la latitud media 37 grᵒˢ. 46 mᵗˢ. halle de dfra. de longᵈ. esphericá 65 mᵗˢ. considerandome en la longi tud de 320 grᵒˢ. 52 mᵗˢ.

Este dia al amanecer descubrimos una Vela pʳ. Barlovento pʳ. cuio motibo nos quedamos todos con esto la habrá aguardandolo

por si era alguno delos que faltavan, y viendo Seguia como

no/otros y no adelantava nada se despachó la fregata la Rioja

á que lo Reconociese en cuia demanda Seguia àlas 12. asi mis

mo àlas 2 dela tarde descubrimos p. estribor vn tablon grande

con porcion de Clabos y Pernos al modo de vn pedaso de cubierta

de alguna Embarcacion. Los horisontes an estado claros, el Viento

fresquito, la mar Bonansa y el tiempo sereno con Rosiada.

Lunes 16 de Dbre.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos he nos mantenido con poca Vela y Vto fresquito del OSO en espera dela fregata la Rioja y haviendo que se havia Reco nocido en cuia Singladura hemos caminado 51 millas, [illegible]

H.	M.	D.	Rumbo.	Vientos.	Variacion.	Abatim.?
2	1	8	E ¼ NE.	OSO.	2 g.os 55 ms. NO.	
4	1	8				
6	2	0	NE ¼ E.			
8	2	0				
10	2	1				
12	2	1				
2	2	1				
4	2	0				
6	2	0				
8	2	2				
10	2	3				
12	2	3				

rumbo del N.E ¼ E. y sube de distª. de latitud 23 mds. y de merid.º

42 mds. y haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de

38 grãos 22 mds. distª. ála de ayer én 23 mds. y siendo la media

38 grãos 3 mds. halle de distª. de longd. Esphérica 53 mds. considerarn

dome én longd. de 324 grãos 45 mds.

Ayer tarde puesto el Sol lo demarque con la aguja y

halle que se apartaba del O. p.ª el N. 33 grãos. y siendo la Amplitd.

N. de 30 grãos 5 mds. halle que Noroestea la aguja 2 grãos 55 mds. assí

mismo hemos visto este día que los Navíos el Leon, Invencible, y el

Galgo án andado con los Botes énel agua. Los horizontes án estado

claros, el Viento, y eres la mar Vonancia y el tiempo Claro con poca

te Vonada de noche, dexandose ver muchedumbre de Bonitos y

Cabecoas.

Martes. 13 de dho.

Desde Ayer medio día hasta las 6 dela tarde que llegó la

fragata la Hix al Commte. nos hemos mantenido con poca Vela

á cuia hora marcamos én buena Vela como consta dela tabla

hasta las 12 de este día én cuia Singladura hemos navegado

31 millas al E.

angulo de 58 gros.

53 ms. N. al E.

y tube de difra, de

latitud 36 ms. y

de meridiano 60

ms. y no haviendo

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatimto.
2	2	5	ne¼e.	oso.	20 gros. 55 ms. NO.	
4	2	3				
6	2	7				
8	2	5		so.		
10	2	4				
12	2	1				
2	2	2				
4	2	2				
6	3	5	ene.			
8	4	5		oso.		
10	4	0				
12	4	0	ne¼e.			

podido observar el sol me concidero en latitud de 39 gros. 22 ms.
y siendo la medida 38 gros. 52 ms. halle de difra. de longd. Espca.
38 ms. considerandome en longd. de 323 gros. 3 ms.

Este dia lo hemos tenido con celajes claros de noche [illegible]
el Viento fresco, la mar gruesa del Viento y el tiempo con nubes
y de noche relampagos dela parte del N. y NO.

Miercoles 18 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 4 dela tarde nos hemos
mantenido con proa al NE¼E. y Viento por el SO fresco, á dha
cuia hora se puso de mal Cariz el NO. con apariencias de

trabonzeada por cu-
lo mondo afeita
mos toda vela
menos y la agu
ardamos con el tri
quete y gabias
arriadas asegura
das, y con efecto

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Latitud.
2	4	5	ne¼e.	so.	3 q.os no.	
4	4	5				
6	4	5	ese.	no.		
8	2	0	ene.	so.		
10	4	5		nno.		
12	5	0				
2	5	0	ne¼e.	no.		
4	5	0				
6	4	5	e.	nno.		3 quartas.
8	4	5				
10	4	3	e¼ne.			
12	4	2				

à las 4½ llegó con tal furia de viento p.r el NO. y N. y tales aguace-
ros que dava horror pero brevem.te abonanzó llamandose el V.to al SO.
y bolbimos á ponernos al ENE. siguiendo con esta proa hasta las
2 de la Noche que se dexó venir del NO. tal fuerza de Agua Re-
lampagos y truenos que nos obligó temiendo no nos cogiese desprevenidos á quedarnos con solo el triquete y la Mesana con el que nos
mantubimos hasta las 10 del día, que trabajando mucho el Paque
bot con la gruesa mar del NO. que havia largamos las gavias así
sea moderadamente y nos mantubimos con proa del E¼NE. hasta

las 12 de este dia en cuia singladura he caminado 33 millas de distancia recta al Angulo de 65 gr. 30 m. N. al E. y estube de difera. de latitud 30 m. y de meridiano 66 m. y haviendo observado el Sol me halle en lat.d N. de 39 gr. 52 m. que difiere a mi estimada de ayer en dhos 30 m. por lo qual con la lat.d media de 39 gr. 33 m. halle de difera. de long.d Aplicacion 85 m. considerandome en long.d de 324 gr. 30 m.

Este dia al amanecer solo hemos descubierto a la primera por la proa una Embarcacion y p. el anca de Babor 4 grandes, los horizontes con cuydado de noche serrados, de dia claros, el viento frio y afugadas, la mar gruesisima del NO. y el tiempo obscuro con serrazon y mal. Pusi p. todos lados, Aguas Relampagos y truenos p. cuio motivo nos hemos mantenido toda la noche con farol a popa, dexandose ver p. la tarde porcion de Animales en buelta del NO. Bonitos Pardelas y Cabecones.

Jueves 19 de dho.

Desde ayer medio dia que aun desde el tope no reconocimos

navío alguno dela Conserva y assí mismo que la Embarcacíon que llevabamos ƒ. la prõa havía virado álas 10 en buelta del O. y que mediante haver visto 4 navíos grandes ƒ. la mañana éra regular dela bordada incorporarnos con ellos estando ya él Viento y mar mas bonancíble viramos ƒ. redondo otra buelta del O. con las 4 príncipales y Mesana y con efecto álas 2 dela tarde avistamos hasta él numero de 44 Embarcacíones y álas 2½ reconocímos la Comand.ta y toda la Conserva con la que nos incorporamos álas 3½ y seguímos con poca Vela álos rumbos que constan dela tabla y ál amanecer marcamos toda Vela y seguímos assí hasta las 12 de este Día en cuya Singladura halle haver camínado 78 millas ál angulo de 66 grãs. 30 ms. S. ál E. y debe de distra. de latitud 31 ms. y de meridiáno 71 ms. y haviendo Observado el Sol me halle en latitud N. de 39 grãs. 19 ms. que difiere ála de ayer en 33 ms. y siendo la latitud media de 39 grãs. 34 ms. halle de distra. en longd. Esphearica 92 ms. assí dexandome en longd. de 326 grãs. 2 ms.

Este día reconocimos faltar de la Conserva la Gabarra del Rey como también vimos que el Navío el Leon hizo seña de Vela á q.

H.	M.	B.	Rumbo	Viento	Variación	Abatim.to
2	4	0	O.	NNO.	3 g.os NO.	2 quartas.
4	4	0	SE¼S.	NO.		
6	4	0	SE.	ONO.		
8	4	0	SE¼E.	O.		
10	3	0	ESE.			
12	3	0				
2	4	2		ONO.		
4	4	2				
6	4	3				
8	4	5	E.	NO.		
10	3	0				
12	3	5				

4.

correspondió la Comand.ta y notamos ser una fragata que hizo al OSO. Los horizontes an estado Claros, el Viento fresquito la mar grande y gruesa del NO. y picada del N. y el tiempo Sereno con algunos ratos Chubascos de noche, cesandose ver el Ramone ser el agua de Color de fondo por espacio de 3 ampolletas, y así mismo un gran trozo de arbol con porcion de Raizes.

Viernes 20 de dho.

Desde ayer medio día hasta las 4 dela tarde nos hemos mantenido con vastante á fin de incorporarnos q. estar algo distantes con viento poco y gruesa mar del NO. y a esta hora reconociendo

que haviendo seguido en bolina del E quedando pr. el S. no adelantabamos cosa alguna y que la Commdta. iba al ESE 5 gdos. S. estando ya el viento pr. el

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatimto.
2	2	5	E. 5 gdos. S.	NNO.	5 gdos. NO.	
4	2	5	〃			
6	4	5	ESE 5 gdos. E.	SO.		
8	4	5				
10	6	0	dho. 5 gdos. S.			
12	7	0		SSO.		
2	6	0				
4	5	5	NE 5 gdos. N.	SO.		
6	5	5				
8	5	5				
10	5	5				
12	5	5				

SO. fresco seguimos con toda vela como consta pr. venimos con dha conserva en el resto dela Noche, y al amanecer estando tanto avante con dha Commdta. seguimos con 1.lo gabia y Triquete hasta las 12 de este dia en cuia singladura halle haver caminado 102 millas de distancia al angulo de 71 gdos. 55 ms. N. al E. y tube de difra. de latitud 32 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latitud N. de 39 gdos. 14 ms. difra. ala de ayer en 25 ms. y haviendo hecho mi correccion halle haver governado al angulo de 75 gdos. 45 ms. N. al E. y tube de difra. de meridiano 99 ms. y siendo la latitud media 39 gdos. 31 ms. halle de difera.

de longd. esphérica 129 ms. considerandome en longd. de

328 gros. 11 ms.

Este día los horizontes an estado claros, el viento fresco la mar gruesa del SO. y NO. y el tiempo de noche claro de algo pardo, dexandose ver el agua del Color de ayer por espacio de 8 ampolletas, assí mismo se dexo ver un grande Vallenato de longd. al parecer de 20 var.s que navegaba en buelta del SO.

Savado 21 de dho.

Desde Ayer medió día hasta las 3½ de la tarde seguimos en buena conserva y viento por el SO. con mucha mar al Rumbo del NE. a cuia hora se nos llam—

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variación	Abatim.to
2	5	0	NE.	SO.	5 gs. NO.	
4	4	0		NO.		
6	3	5	ENE.	NNO.		
8	3	0				
10	3	0				
12	3	5				
2	4	3	E¼NE.	N.		
4	4	0				
6	3	2				
8	2	5	E¼SE.	NNE.		
10	2	5	ESE.			
12	2	5				

el viento al NO. con turbonada de agua que nos obligo se
gun la apariencia a aferrar toda Vela de extremo y tomar
vn rizo alas gabias pero ala media hora haviendo passado y
abonanzado bolbio el viento al NO. vonanza y seguimos con dha
proa hasta las 6 dela tarde que se declaro al NNO. Vonancible
p. cuio motibo largamos los rizos alas gabias y con las quatro
principales nos hemos mantenido hasta las 12 en cuia singla
dura he caminado 33 millas al angulo de 32 gros. 45 ms. N al
E. y tube de dfra. de latitud 24 ms. y de meridiano 34 ms. y ha
viendo observado el Sol, me halle en latitud N. de 40 gros. 08 ms.
dfra. ala de ayer en 25 ms. y siendo la latd. media 39 gros. 56 ms.
halle de dfra. de longd. Espherica 36 ms. concideranadome en longd.
de 329 gros. 43 ms.

Este dia los horizontes an estado Claros, el Viento poco, la
mar grande y gruesa del SO. hasta las 10 del dia, y el tiempo
con nubes, frio, y sin Subcistencia dexandose ver vn gran
Vallenato al parezer de 15 varas de longd. que hiba en buelta
del NO.

Domingo 22 de dho.

Desde Ayer me dió dia hasta las 6 dela tarde. Se guimos en buena vela y Conserva álos anteced.os que cons-tan y poco viento del NNE. pero á

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.to
2	1	6	e¼se.	nne.	6 grd.os NO.	½ quarta.
4	1	6	ese.	ne.		
6	1	6	se¼s.			
8	2	6	ne.	ese.		Yd.
10	2	6	ne¼e.	se.		
12	3	4	ene.	s.		
2	3	5	e¼ne.			
4	3	5				
6	3	8	E. 5 grd.os N.			
8	5	6				
10	5	8				
12	5	8				

esta hora llamandose al ese. hizo seña el Comm.te para virár en Redondo lo que todos executamos siguiendo hasta las 12 de este dia en cuia singladura halle haver caminado 83 millas al angulo de 63 grds. 30 mds. N. al E. y tube de difra. de latt.d 36 mds. y de merid. 74 mds. y no haviendo podido observar el Sol me considero en latt.d N. de 40 grds. 45 mds. y siendo la media 40 grds. 23 mds. halle de difra. de long.d espherica 97 mds. conside randome en long.d de 331 grds. 24 mds.

Este dia los Horizontes an estado obscuros, el Viento fresco

la mar quieta del OSO. y el tiempo con nubes y serrado.

Lunes 23 de dho.

Desde ayer me dió día hasta las 4½ dela tarde nos hemos mantenido al ang.° de 84 g.os N. al E. á cuia hora, haviendo en-

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.to
2	5	2	N. 84 g.os E.	SSO.	6 grōs. NO.	
4	5	2				
6	5	4				
8	5	3				
10	5	2	E.			
12	5	2				
2	5	4				
4	5	5				
6	5	0				
8	5	0				
10	5	3				
12	6	0				

gado el Viento aferramos toda vela menor y tomamos un ri-ṡ álas Gabias con las quales y los Papahigos seguimos toda la no-che y al amanecer siendo menos el Viento y mar largamos los Rizos y demas vela q. hallamos durantes siguiendo assi hasta las 12 en cuia singladura halle haver navegado 128 millas al ang.° de 82 grōs. N. al E. y sube de diftra. de lat.d 36 ms. y de mer.o 115 ms. y no haviendo observado el Sol me considero en lat.d de 41 grōs. 21 ms. N. y siendo la media 41 grōs. 3 ms. halle de diftra. de long.d E.ff.d 134 ms. considerandome en long.d de 333 grōs. 38 ms.

Este dia al amanecer hiso señal el tope de una Vela lo que vimos ser una fregata que hiba la buelta del NE. Esto hi- sientes an estado Serrados, el Viento fresco, la mar del Viento y el tiempo pardo con Chubascos y blanduras dexandose ver por sima del agua una gran tortuga.

Martes 24 de dho.

Desde ayer medio dia nos hemos mantenido con toda Vela á los angulos que constan en cuia singladura halle- haver navegado

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatimo.
2	5	0	S. 83. E.	SSO.	6 gros. NO.	
4	5	0				
6	4	0				
8	4	0	S. 32 E.			
10	4	0				
12	4	0				
2	4	2				
4	4	3				
6	4	0				
8	4	0				
10	3	5				
12	3	5				

99 millas al Angulo de 84 gros. S. al E. y rebe de Difra. de latd. 10 ms. y de meridiano 98 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en latd. N. de 41 gros. 38 ms. Difra. ala del dia 23 en 83 ms. y siendo el Angulo de rumbo directo de estos 3 dias de 38 gros. 45 ms.

N. al E. distancia recta de 283 millas halle de difra. de latitd. 62 ms. y hecha mi corrección halle haver navegado al angulo de 34 gros. 48 ms. N. á E. y tube de difra. de meridn. 276 ms. y siendo la latitud media 41 gros. 26 ms. halle de difra. de longd. esphérica 368 ms. considerandome en longd. de 335 gros. 19 ms.

Este día arboló toda la conserva vandera á popa en selebridad delos días de nuestro Almirante Dn. Juan Eguez. así mismo los horizontes an estado serrados con nubes, el viento fresquito la mar del viento y gruesa del SO. y el tiempo vario con Vocánada dexandose ver un troso grande de arbol de longd. como de 3 varas.

Miércoles 25 de dho.

Desde ayer medio día á oy medio día nos hemos mantenido con toda vela á causa de estar algo atrasados en cuia singladura halle haver caminado 82 millas al Angulo de 83 gros. N al E. y tube de difra. de latitud 4 ms. pero haviendo observado el Sol, me halle en latitud N. de 41 gros. 50 ms. difra. ála de ayer en 12 ms. y hecha mi corrección halle haver navegado al angulo de 81 gros. 30 ms. N. al E. y tube de difra. de meridiano dhos 81 ms. P.

y siendo la lat.d media 31 gr.os y 46 m.s hallé de dist.a de long.d esphérica 111 m.s considerandome en longitud de 337 gr.os 10 m.s

H.	M.	P.	Rumbo.	Viento	Variación	[illegible]
2	3	4	S. 84 ½ E.	SO.	8 gr.os NO.	
4	3	3	〃	〃		
6	3	0	〃	〃		
8	3	2	〃	SSO.		
10	3	3	〃	〃		
12	3	4	〃	〃		
2	3	4	〃	〃		
4	3	5	〃	〃		
6	3	8	〃	〃		
8	3	5	〃	〃		
10	3	5	〃	〃		
12	3	5	〃	〃		

Este día hemos visto dos fragatas que iban la buelta del O. Los horizontes an estado abromados, el viento fresquito, la mar del viento picada del E. sorda y gruesa del SO. y el tiempo cerrado con nubes y algunos lebes chubascos.

Jueves 26 de dho.

Desde ayer medio día á oy medio día nos hemos mantenido con toda la vela posible por estar algo atrasados de la conserva en distancia de quasi 3 leg.s en esta singladura hallé haver navegado al angulo de 84 gr.os 15 m.s S. al E. y distancia de 116 millas y tube de difer.a de latitud 12 m.s y de meridiano 115 m.s y [illegible]

haviendo gob.do	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación	Abatim.to
Observar el Sol me	2	3.	2	S. 33 E.	SSO.	11 g.s 15 m.s NO.	
consideré en latit.d	4	3	2				
de 41 grãos. 38 m.s y	6	4	0				
siendo la media de	8	4	5				
41 grãos. 44 m.s halle	10	4	3				
de diferencia de longitud	12	5	5				
esferica 60 m.s con-	2	5	6				
	4	5	8		SO.		
	6	5	5				
	8	5	0				
	10	5	3		SSO.		
	12	5	0				

siderandome en long.d de 339 grãos. 50 m.s

Los horisontes este día an estado serrados, el viento fresco, la mar gruesa del viento y picada del O. y el tiempo abromado con algunos chubascos dexandose ver en la Luna 2 circulos el interno de color carmesí claro, y el externo verde lo mismo.

Viernes 23 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 4 dela tarde hemos navegado con toda fuerza de vela a fin de incorporarnos y a esta hora reconoció el Gabiero teniamos rendida la verga de gavia q.e la cruz por cuio motivo aferramos toda vela menor y de alli a una hora quedó

puesta en su lugar la que traíamos de respecto y haviendo marcado, á las 6 dela mañana estando como 5 millas dela

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.to
2	5	5	S. 83. E.	SSO.	12 g.os NO.	
4	6	o				
6	6	o				
8	6	2		SO.		
10	6	3				
12	6	o				
2	6	o				
4	6	4		SSO.		
6	6	4				
8	6	3		SO.		
10	6	2				
12	7	o				

conserva boltimos á poner la que haviamos puesto p.r la misma Cruz y tercio de Varlovento y haviendo la maniobra que de tarde quedó á las 7 puesta en su lugar la de respecto del Velacho y buelto á marcar seguimos con la misma Vela hasta las 12 de este día en cuia Singladura halle haver navegado 148 millas al angulo de 85 g.dos N. al E. y subí de altura de latitud 10 m.tos y de meridiano 146 m.tos pero haviendo observado el Sol me consideré en lat.d N. de 41 g.dos 48 m.tos altura á la del día 25 en 2 m.tos y lo mismo con la Estimada y siendo la Lat.d media 41 g.dos 43 m.tos halle de altura de long.d esta ca 198 m.tos considerandome en long.d de 343 g.dos 08 m.tos

Este día los horisontes an estado claros, de noche serrados el viento fresco, la mar gruesa del viento y el tiempo de día claro, pero de noche serrado con algunos Chubascos.

Savado 28 de dho.

Desde ayer me dio día hasta las 2 dela mañana nos hemos mantenido con toda la fuerza de vela posible q. mientras

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatim.to
2	2	2	N. 85 E.	OSO.	12 gr.s NO.	
4	6	•				
6	6	o				
8	5	3				
10	5	o				
12	5	o				
2	5	o				
4	5	o				
6	5	o				
8	5	o				
10	5	o				
12	5	o				

y aesta hora hallandonos un poco adelantados se desembuzo la Gabia hechamos la verga abaxo y se colocó en su lugar la correspondiente que ya havía compuesto el Carpintero con una buena Gimelga y peques y fuertes trincas, y alas 8½ quedo en su lugar y seguí como parece hasta las 12 de este día, en cuia Singladura halle haver navegado 128 millas, al angulo de 83 grds N. al E. y tube de diferencia

de latitud 39 ms. y de meridiano 123 ms. y no haviendo podido

Observar el Sol, me concidero en latitud N. de 42 gros. 54 ms. y sie

endo la media 42 gros. 35 ms. halle de difra. de longd. Espherica

128 ms. conciderandome en longd. de 345 gros. 16 ms.

Este dia los horizontes an estado serrados, el Viento fresco, la mar gruesa del OSO. y el tiempo pardo con algunas blanduras y leves Chubascos.

Domingo 29 de dho.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos he mos mantenido én buena Vela y Conocà va en cuia Singla dura he caminado 133 millas al Ru

H.	M.	P.	Rumbo.	Vientos	Variacion	Avatim.°
2	5	0	S. 33 E.	SO.	15 gros. NO.	
4	5	8				
6	6	0				
8	6	0		OSO.		
10	6	0		O.		
12	5	8				
2	5	0				
4	5	3				
6	4	5				
8	5	0		SO.		
10	4	7				
12	6	0				

gulo de 88 gros. S. al E. y tube de difra. de latitud 8 ms. y de

meridiano 133 ms. pero haviendo Observado el Sol me halle en

latitud N. de 42 grãos. 56 ms. diffra. àla del dia 27 en 68 ms. y siendo

el Rumº. direcho de estas dos Singladuras el angulo de 83 grãos. 15 ms.

N. àl E. distancia de 260 millas tube de diffra. de Latitud 34 ms.

y hecha mi correccion halle haver hecho el angulo de 74 grãos. 45 ms.

y tube de diffra. de meridiano 250 ms. y siendo la latd. media de

42 grãos. 22 ms. halle de diffra. de longd. Espherica 340 ms. conside-

randome en longd. de 348 grãos. 48 ms.

Este dia los horisontes àn estado claros, pero pr. partes serrados

el Viento fresco, la mar del Viento, y el tiempo de noche serrado

con blanduras y Chubascos, dexandose ver un trozo grande de

palo de longd. como de 5 varas. y assi mismo porcion de Garave-

las y Pardelas.

Lunes 30 de dho.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mantenido

en buena Vela y conserva, segun parese en esta Singladura he

caminado 131 millas àl angulo de 88 grãos. 30 ms. N. àl E. y tube

de diffra. de latitud 5 ms. y de meridiano 131 ms. y haviendo Obser-

vado el Sol me halle en latd. N de 43 grãos. 02 ms. diferencia àla

de ayer en 6 mns. y siendo la latd. media 42 grãos. y [illegible] dista. de longd. Cephenda 180 mns. considerandome en longd. de 351 grãos. 48 mns.

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatimto.
2	5	4	S. 35. E.	SO.	15 grãos 15 mns. N.	
4	5	3				
6	5	0				
[illegible]	[illegible]	6				
[illegible]	[illegible]	5				
12	5	5				
2	5	5		SSO.		
4	5	5				
6	5	5				
8	5	5				
10	5	5				
12	5	5				

Este dia se pucieron las anclas ensus Lugares, y hemos Reconocido que la fregata la Nive llegó ála Voz del Comandte. y despues á seguido hablando á todos los Navios de guerra y Mercantes, discurrimos sera á tomar Razon delas Latitudes, y longds. en que se hallan para ir en demanda del Puerto con mejor aciertos. Al mismo ayer tarde puesto el Sol lo demarqué con la aguja y hallé que se apartaba del O. para el N. 48 grãos y siendo la amplitud N. 32 grãos. 45 mns. hallé que la aguja Nordestea 15 grãos. 15 mns. Los horisontes an estado claros, el Viento

fresco, la mar del Viento y gruesa del O. y el tiempo Sereno con Vouada y Serro Celeste Claro en la Luna dexandose ver la Venus dentro.

Martes 1.º de Jullio

Desde ayer	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatim.º
	2	6	5	S. 75 E.	SSO.	15 g.os 15 m.s N O.	
medio dia á o y	4	6	5				
	6	6	5				
medio dia hemos	8	6	5				
	10	6	5				
navegado en bue	12	6	0				
	2	6	5				
na Vela y corre	4	6	5				
	6	7	0		SO.		
ra 164 millas de	8	7	0				
	10	7	0				
distancia al And.º	12	7	0				

15 m.s N. al E. y tube de diferencia de latitud 00 m.s y de meridiano 164 y no haviendo observado el Sol me considero en otros 43 g.os 2 m.s y halle de diferencia de long.d Ephemerica 227 m.s considerandome en long.d de 355 g.os 35 m.s

Los horizontes an estado Serrados; el viento fresco, la mar gruesa del Viento y grande del O. y el tiempo ahornado con

nubes y fuerte ventada dexandose ver algunas toninas.

Miercoles 2 de dho.

Desde Ayer medio dia á oy medio dia nos he mos mantenido en buena vela y con serva en cuia sin gladura he cami

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatim.
2	7	0	S. 75. E.	SSO.	15 gs. 15 ms. NO.	
4	7	0				
6	6	5				
8	6	5		SO.		
10	6	5				3.
12	6	0		OSO.		
2	6	0				
4	6	0				
6	6	0				
8	6	5				
10	6	5				
12	6	0				

nado 156 millas al Angulo de 15 ms. N al E. en cuia atencion me considero en lat.d estimada de Nor. 43 gs. 2 ms. y halle de Difra. de long.d Ephemerica 255 ms. considerandome en long.d de 359 gs. 10 ms. en cuio parage me demora el Cabo de finis terre al Rumbo del E. distancia de 110 leguas.

Este dia hemos reconocido que toda la Conserva an tenido guardia en el tope para Efecto de descubrir la tierra, y asimismo hemos visto que ala fragata el Galgo se le a dado orden

para ir por la proa pues á hecho toda fuerza de Vela. Los ho
rizontes an estado serrados, el Viento fresquito, la mar del
Viento y gruesa del O. y el tiempo achubascado con nubes y blan
dura dexandose ver porcion de toninas y de Carabelas extrañas.

Jueves 3 de dho.

Desde ayer medio dia hasta la una dela tarde, fuimos
governando á el expresado rumbo con viento por el OSO. á cuia
hora hizo la Comm.ta seña con vandera encarnada á popa de
haver visto Vela á que correspondió la almiranta y nosotros se
conocimos ser una fregata que hiba la buelta del NO. é inme
diatamente dha Comm.ta cargo sus mayores arriba y con solo
las Gabias menearon de Loo. hasta poner proa del SSE. hechan
do al mismo tiempo una Vandera listada encarnada y blanca
ála pena de mesana para efecto de ponernos en linea y conse
guido marcamos á camino notando havia llamado dha Comm.ta
al San Espiridion con un gallardete blanco al penol de Gabia
el qual hecho el Bote y pasó asu Bordo y haviendo concluido

á las 3 h.s 5.m

Espiridion llegó

á nuestra voz y

nos dixo se consi

dera al medio día

en lat.d de 43 grad.

11 m.s y long.d de

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación	Abatim.o
2	6	0	S. 77 E.	OSO.	17 grad. NO.	
4	6	5				
6	6	2				
8	6	3		O.		
10	5	5				
12	5	5				
2	6	3				
4	6	5				
6	5	0				
8	5	5				
10	6	0				
12	6	0				

2.

5 grad. 10 m.s y nosotros le diximos así mismo como nos consi de

ravamos y despues seguimos en buena Conserva llevando toda

la noche p.r la popa la fragata la Nix, y el Bergantin á prevención

por no dar con la Arena p.r estar la noche muy cerrada mante

niendonos todos con farol á popa y asi continuamos hasta las

12 de este día en cuia singladura he caminado 142 millas al

angulo de 86 grad. N. al E. y tube de dif.a de latitud 11 m.s

y de meridiano 140 m.s y no haviendo observado el Sol me hallo

en latitud estimada de 43 grad. 13 m.s y siendo la media 43

grad. 8 m.s hallé de dif.a de long.d esferica 192 m.s que hacen

dome en long.d de 2 grds. 22 ms. Respecto que en esta Singladu

ra interviene el primer mer.o de que me valgo en este diario.

en cuio parage me demora el Cabo finisterre al E. distancia

de 35 Leguas.

Los horizontes este dia an estado serrados el viento fresco

la mar del viento y el tiempo aboronado de niebla, dexandose

ver porcion de toninas y Cardume de Peces pequeños.

Viernes 4 de dho.

Desde ayer me
dio dia hasta las
6 de la tarde segui
mos en buena vela
y conserva al Ang.
que consta de la
tabla y viento del
ONO. mucha serra

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.o
2	5.	5	S. 33. E.	ONO.	13 grds. NO.	
4	5	o				
6	4	5				
8	4	0	N. 81. E.	NO.		
10	4	2				
12	4	3	E.	NNO.		
2	4	o				
4	3	5	N. 81. E.	N.		
6	3	5				
8	3	o	E¼SE.	NNO.		
10	2	5				
12	2	o				

zon y niebla a cuia hora la comm.ta llamo la fregata la Hizo

y llegada à su voz vimos marco á toda vela á ir p. la

proa, àl Ne ¼ a Ne guiñando para el E. y así seguimos mante

niendo farol toda la noche y buena guardia álos angulos

que consta dela tabla hasta las 12 de este dia en cuia sin

gladura halle haver caminado 92 millas àl angulo de

80 grãs. 15 mˢ. N. àl E. y tube de Dfra. de latitud 16 mˢ. y de

meridiano 91 mˢ. y no haviendo podido observar el sol me

considero en latitud N. de 43 grãs. 29 mˢ. y siendo la media

43 grãs. 21 mˢ. halle de Dfra. de longᵈ. Espherica 126 mˢ. conside

randome en longᵈ. de 4 grãs. 28 mˢ. en cuio parage me demo

ra el Cabo de finisterre àl E. àl q. d. el S. distancia de

leguas.

Este dia al amanecer el Navio el Econ hizo seña de velas

la que nosotros no pudimos ver ni tampoco la fragata el

Galgo que va de proa. Los horisontes an estado abromados, el

Viento fresquito, la mar lo mismo y el tiempo cargado de

niebla que no se divisaban los Cielos, dexandose ver por ellos

de Ambas.

Sabado 8 de dho.

Desde ayer me-	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatim.to
dio dia hasta las	2	3	0	e¼se.	nne.	13° 40.	
	4	3	5				
2 dela tarde se-	6	4	0				
	8	0	0	ese.	ne.		Capa.
guimos en buena	10	0	0	Capa.			
	12	0	0				
vela con mucha	2	0	0				
	4	0	0				
cerrazon y fuerte	6	2	0	nno.			2 quartas.
	8	0	0	ese.			Capa.
niebla que no di-	10	0	0	Capa.			
visamos navio	12	0	0				

alguno á cuya hora aclaró por la parte del N. y vimos estar abante dela Comandanta por lo qual cargamos mayor y aferramos las menores á fin de incorporarnos en otro intermedio pa- sando por la popa dela fragata la Hija nos pregunto como nos consideravamos al medio dia con la tierra y le dimos las Latd. y longd. del dia, de que resultó deciamos que desde ante ayer se hallaban ellos con ella y desde ayer la Comandanta y los mas delos navios en cuya inteligencia tubieramos buena guardia mediante lo muy cargado del horizonte, y hallandonos ya muy inmediatos

á dha Comm.ta bolbí á marcar como antes y á seguir en

buena Vela álos angulos que consta hasta las 6 dela tarde

que haviendose llamado el Viento ál NE. fresco con mucha ce

rrason de niebla hiso seña la Comm.ta con 2 cañonasos p.a

quedarnos ála Capa la amura á Babor como así lo executamos

álas 6½ lo estaban todos, y así nos mantubimos toda la noche

pero ál amanecer estando aun toda vía mui cerrado haviendome

Careo estar mui á sotavento por lo mucho que Cicaeie este Paque

bot Cambiamos ál NNO. por hora y media y bolbimos á ponernos

ála Capa con las Gabias y proa del ESE. hasta las 12 de este

dia en cuia singladura halle haver caminado 30 millas al rum.

del E. y no haviendo podido observar el Sol me consídero en la

titud de 43 gros. 29 ms. y halle de dfra. de long.d esferica 45 ms.

concíderandome en long.d de 5 gros. 13 ms. demorandome el Cabo de

finisterre ál E. algo para el S. distancia de 31 leg.s

Este dia los horisontes an estado cerrados y abromados de gran

Niebla, el Viento fresco la mar gruesa del N. y el tiempo cargado

dexandose vér ... de ... p.a todos lados ... a ...

Domingo 6 de dho.

Desde ayer medio día hasta las 6 de la tarde nos hemos mantenido con proa del E¼SE. y viento NNE. recio, á cuia hora hizo

H.	M.	B.	Rumbos	Vientos	Variacion	Abatim.to
2	4	0	E¼SE.	NNE.	11 grados NO.	11 grados.
4	4	5				
6	4	5				
8	0	0	Capa.			Capa.
10	0	0				
12	0	0				
2	0	0				
4	0	0				
6	0	0				
8	4	5	E¼SE.			28 grados.
10	4	5				
12	4	5				

seña la Comm.ta con vandera encarnada debaxo de los Baos para quedarnos á la trinca, con cuio motivo nos quedamos con triquete y mesana toda la noche, y al amanecer marcamos hasta las 12 de este día en cuia singladura he caminado 33 millas al ang.o de 32 grados S. al E. y tube de dif.a de latitud 24 m.s y de mer.o 33 m.s pero haviendo observado el Sol me considero en lat.d de 43 grados 5 m.s y siendo la media 43 grados 11 m.s halle de dif.a de long.d esphérica 100 m.s considerandome en long.d de 6 grados 53 m.s demorandome el Cabo de finisterre al E. distancia de 8 leg.s

Este día el Navío el Leon nos preguntó como nos considerávamos

con la tierra que se tiró la lat.d y long.d Los horizontes an es

tado serrados, el viento flaco y apagadas del NE. y N. la mar

grande y quiesa del viento y el tiempo abromado de niebla.

Lunes 7 de dho.

Desde ayer medio día hasta las 6 dela tarde nos hemos mante nido con las maiores y gabias aui sadas mucha mar

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Avanzo.
2	4	5	$e\frac{1}{4}$ se.	NNE.	17 gros. NO.	17 gros.
4	4	5				
6	4	5				
8	0	0	Capa.	N.		Capa.
10	0	0				
12	0	0				
2	0	0				
4	0	0				
6	4	0	$e\frac{1}{4}$ se.	NNO. N.		17 gros.
8	4	0				
10	3	5				
12	3	5				

y viento del NNE. en buena Conserva y a cuya hora Cumplí mi

Long.d y la comm.ta y toda la Conserva se quedó trincando con las

maior y mesana con proa del $e\frac{1}{4}$ se. y viendo saliamos mucho

abante nos quedamos solo con la mesana y el trinquete arriba:

braceado p.r Barlovento y asi nos mantubimos toda la noche hasta

el Amanecer que marcamos con otra proa cuando el horisonte p.r

todos lados y haviendo a las 9 dela mañana aclarado en ...

el Viento q̃ mas Vonancible hizo Seña la Comandta con

Vandera Atraveza en la pena de mesana para forzar de Vela p.

cuio motibo largamos los Rizos álas Gavias y hechamos arriva los

Juanetes y marcamos, en cuia ocacion se oyeron 3 cañonasos

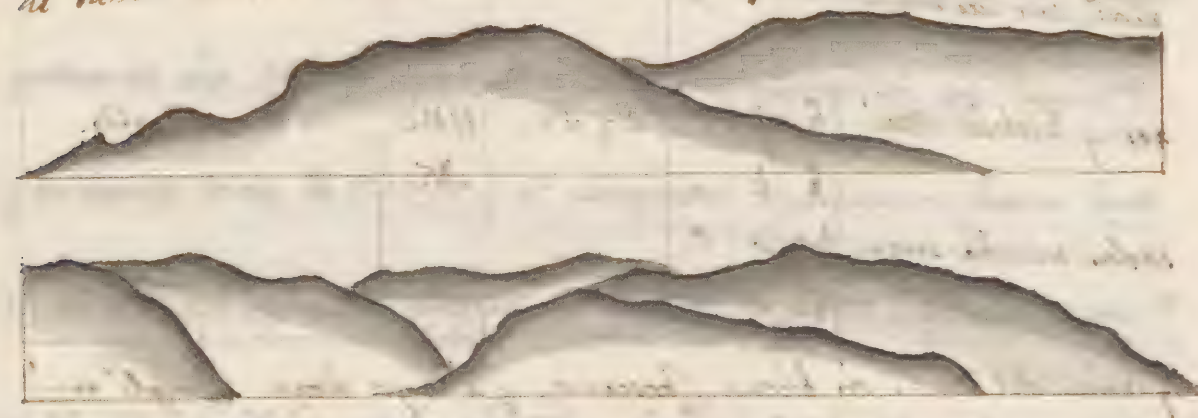
á larga distancia dela fregata el Galgo que se hallaba á barlo

vento y así mismo la fregata la Rosa arbolo Vandera á po.

pa en Señal de haver visto tierra y haviendola nosotros visto

q. la qual como parese toda Seguida de Eminente altura

ál Rumbo del NE. arbolamos dha Vandera y todos lo mismo



cuia tierra reconocimos ser dela parte del Sur de dho Cavo de

finisterre y así Seguimos hasta las 12 de este dia que haviendo obser

vado el Sol me halle en latitud N. de 42 gños. 16 ms. y segun la de

marcacion de ayer tarde me Consideré en longd. de 6 gños. 50 ms.

Este dia los horizontes an estado Serrados, de dia Claros, el Viento

de Noche Rizo de dia favorable, la mar segun del Viento y el

tiempo abromado con nieblas y blanduras, dexandose ver unas

especie de sargasos de color amarillo obscuro al modo de juncos

texidos y enmarañados.

Martes 8 de dho.

Desde ayer medio dia á oy medio dia nos hemos mantenido

en Calma y Ventolinas p. todos lados sin tener govierno, y havie

endo observado el sol me halle en latitud N. de 42 gdos. 56 ms.

considerandome en la long.d de Ayer, mediante que la demarcacion

on dela Costa que hemos visto oy esla misma.

Este dia el Navio el Rey hiso seña de Vela á que correspondio

la Comand.ta la que estaba de nosotros á vista p. Barlovento. Los

horisontes an estado p. la parte de Tierra serrados, el Viento Calma,

la mar lo mismo, y el tiempo de Niebla Mojada é inrubsistente.

Miercoles 9 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 6 dela tarde nos hemos mante

nido con toda Vela y poco viento del N. al Rumbo del ONE. en cuio

intermedio reconocimos un Buque ala parte de Tierra que navega

ba al ONO. como tambien un Bergantin que hiba al SSO. al qual

arbolo Vandera	H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Abatim.to
Azul la Comm.ta	2	1	o	ENE.	N.	13 g.s NO.	1 quarta
	4	1	o				
q. havia hechado	6	1	5				
	8	2	5	O¼SO.			2 quartas.
el, la misma Van	10	3	o	O.			
	12	3	5	ONO.			
dera, y alas 3 es-	2	3	5	NO¼O.			
	4	3	5				
tando á corta dist.a	6	3	5				
del Leon. oimos q.	8	3	o	ENE.			1½ quarta
	10	3	o				
le hablo en Ingles	12	3	o				

y marco como antes, á cuia hora hizo seña la Comm.ta de Cambiar al O. cuia buelta Seguimos toda la noche con mucha Serason q. al amanecer yendo refrescando el Viento y levantando mar aferramos toda Vela menor q.e tomo un Rizo álas Gabias y reconociendo Cambiar dela buelta del ENE. q. mdando la Comm.ta lo executamos y Seguimos assi hasta las 12 de este dia, en cuia Singladura hallo haver caminado 20 millas de distancia recta al angulo de 46 g.dos 2 m.s N. á O. y tube de dif.a de latitud 14 m.s y de meridiano 15 m.s y no haviendo podido observar el Sol me concidero en lat.d N. de 42 g.dos 30 m.s y siendo la media 42 g.dos 23 m.s halle de dif.a

de long.d espherica 20 ms. considerandome en long.d de 6 gs. 3 ms.

Este dia los horizontes an estado serrados y cargados por todas partes, el viento fresco, la mar del viento, y el tiempo abo-mado con niebla y blanduras q. la parte de tierra.

Jueves 10 de dho.

Desde ayer me-dio dia hasta las 6 dela tarde no s hemos mantenido con las gabias arria-das sobre los tambo-retes y proa del ENE. con viento fresco

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación.	Abatimto.
2	2	5	ENE.	N.	17 gros. NO	2 quartas.
4	2	5	E¼NE.			
6	1	5	ONO.			3 quartas
8	1	5				
10	1	5	NO¼O.			
12	1	3				
2	1	2				
4	1	8				
6	1	1				
8	1	5	E¼NE.			3 quartas
10	1	8				
12	1	6				

del N. en buena conserva á fin de reconocer dos velas que se halla-ban dela parte de tierra pues faltavan 3 dela conserva, y a esta hora cambiamos la buelta de fuera que conservamos toda la noche con poca vela buscando á fin de conservarnos en la altura donde de primero. Recalamos q. estar el viento cada vez con mas tesson y riza

Ny álas 8 dela mañana Cambiamos dela de tierra y conservamos

hasta las 12 de este dia en cuia Singladura halle haver naveg.do

2 millas de distancia Neta al Rumbo del S. considerandome en lat.d

estimada de 42 grad. 24 min. pero haviendo observado el Sol me halle

en lat.d N. de 42 grad. 20 min. considerandome en longitud de 1

6 grad. 30 min.

Viernes 11 de dho.

Desde ayer me

dió dia hasta la s

6 dela tarde no[s]

mantubimos con poca

vela la buelta d[e]

tierra y estando co-

[m]mo 5 ú 6 leg.s dela

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación	Abatim.to
2	1	5	$e \frac{1}{4}$ ne.	N.	12 grad.	$1\frac{1}{2}$ quarta.
4	1	5			NO.	
6	1	5				
8	1	5	no $\frac{1}{4}$ o.	nne.		Dd.
10	1	5				
12	1	5				
2	1	5				
4	1	5				
6	1	5	$e \frac{1}{4}$ ne.	N.		Dd.
8	1	5	NO.	nne.		Dd.
10	1	5				
12	1	5				

Costa Cambiamos ála de fuera y al amanecer ála de tierra pero

álas 8 haviendose llamado el Viento al NNE. vonancible bolbimos á

Cambiar para fuera: cuia para conservamos hasta las 12 de este dia

en cuia Singladura halli haver caminado 11 millas de dist.a Neta

al angulo de 22 gros. 30 ms. N. al O. y tube de Difa. de latitud 10 ms. y de meridiano 5 ms. pero haviendo observado el Sol me halle en lat.d N. de 42 gros. 31 ms. Difa. ála de ayer en 11 ms. y siendo la media 42 gros. 25 ms. halle de Difa. de long.d Espherica 8 ms. considerandome en long.d de 6 gros. 22 ms.

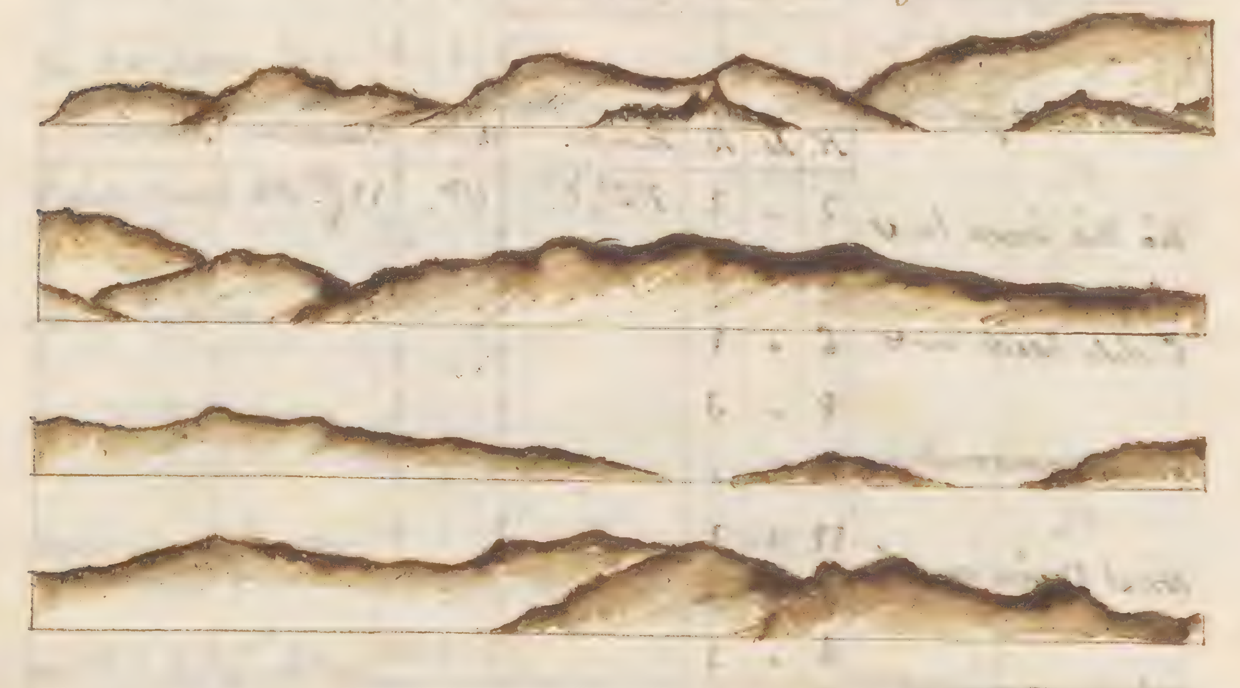
Este dia los horizontes an estado claros, el Viento bonanza la mar lo mismo y el tiempo sereno con niebla mui de mañana.

Savado 12 de dho.

Desde ayer me dió dia hasta las 6 dela tarde nos hemos mantenido con el Viento quasi calma procurando atracar la costa todo lo posible y á cosa de una hora despues vn poquito y siendo corta su duracion al amanecer nos conocimos estar á una vista dela [illegible] y haviendo reconocido el [illegible]

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion	Abatim.to
2	0	2	ne¼e.	Se.	13 g.os NO.	
4	0	3				
6	0	1				
8	0	3				
10	2	0				
12	0	2				
2	[illegible]	0				
4	0	3				
6	0	2				
8	3	0				
10	4	0	ene.	sso.		
12	5	0	e¼ne.			

y llamadose al SSO. marcamos á toda fuerza de vela asi por In cogerarnos como q. Reconocer el Cabo de finisterre hasta las 12 de este dia que dho Cabo nos demoraba al E¼NE distancia de 3 leg.s cuia tierra se ve á esta distancia alta y montuosa tendida de NO. SE. y ála parte dela punta de dho Cabo hase vn blanquiscar de gran magnitud, dexandose ver asimismo ála vanda del S. vna Isleta como todo parese figurado. y haviendo Observado el Sol me halle en lat.d N. de 43 gdos. 4 md. y en long.d de



Este dia álas 10 hemos Reconocido dos velas que hiban la buelta del OSO. Los horisontes an estado Claros, el Viento fresco, la mar del Viento y el tiempo de noche con aparatos de Calma, quedo dia Sereno y Ventoso.

Domingo 13 de dho

Desde ayer medio dia hasta las 2 dela tarde seguimos go
vernando á toda vela y viento frés del SO. á cuia hora demar
que el Cavo de finisterre al Rumº del S. distancia de 2 leg.s y se
guimos governando al E¼NE en demanda del Puerto del ferrol
á 11 deston delo que sale la Isla de Sisarga y estando NS con
ella á las 6 dela tarde como 1½ legua y visto que la conserva no
se hallaba muy distante largamos toda vela sin embargo dela
fortissimas fugadas que arrojaban las montañas que circundan
la costa cuia elevada altura al passo delos tajados de ellas de que
pensar el mr. cuidado como se ve en esta Isla de Sisarga, y ha

viendo visto que toda la conserva seguia governando al E¼SE. se
guimos con dha proa hasta las 6½ dela tarde que sin embargo
de estar abromada la costa con una claro se dexo ver al Rumbo
del SE. la Torre de Hercules en la Coruña de elevada altura
y está sobre una montaña de mas que mediana elevacion, y como

ciendose dela parte de mas àl E. la abra que hase la Ensenada
de dho puerto y parecia assi figurada; y àlas 6 dela tarde

notamos que toda la Corriente se quedò atravesada tanto abante
con unas altas montañas que estaban àl ENE. y que despues mareo
con solo las gavias àl ESE. por cuio rumbo haciendonos cargo se
guian en demanda del Puerto ò quando no coger algun Surgidero
seguimos con la misma fuerza de vela à dho Rumbo del ESE. y vien
to mas del OSO. el que mantubimos con buena guardia à proa
àlos Navios hasta tanto que quasi no se distinguian como el Cabo
de Ortegal que àlas 7½ me demorava àl NE. como 2 leguas alto mon
tuoso y redondo y tajado de la costa que seguia àl SE. como parese.

y haviendo demarcado la punta de mar al SE. del Puerto del

ferrol al SE¼E. y asi mismo se havia serrado la noche que no

se divisaban los navios y solo si la Linterna dela torre dela Cru

ña no obstante por ver si podiamos conseguir Diligencia estando

ya el viento bonanza con ventolinas á todos lados, aferramos

toda vela quedandonos con solo las gabias y con la Lancha de para

que á esta hora hechamos al agua que serian las 8 seguimos

á dho SE¼E. hasta las 10 que viendo no descubriamos el puerto

ni menos algun navio y asi mismo nos ibamos empeñando dema

siado con la Ensenada disparamos 2 Cañonazos á fin de ver si venia

algun practico á Bordo ó nos harian farol los navios y lo que

do percibimos algunas Luces dela parte del Puerto, que no distin

guiendose si eran de tierra ó de los navios nos pusieron en

confusion delo qual y viendo era proceder ligeramente en

empeñarnos mas con la costa y que la noche se declaraba bonanz

cible, aun que estaba serrada hechamos la Cavesa á fuera has

ta el dia con proa del N. y NO. á fin de safarnos lo que pudiera

sea dela Ensenada lo que executamos sondando á menudo con

la lancha de proa desde 18 á 30 brazas fondo Cascajal estan
do distantes tanto abante con la torre como 2 leg.s y luego que
procuramos atracar la otra Costa del ferrol no reconocimos has
ta el amanecer fondo alguno con 50 brazas de Escandel, y haviendo
amanecido nos hallamos tanto abante con los Navios que todos
se hallaban fondeados á distancia de ⅓ de legua delas montañas
que hasen la ante entrada del Puerto, y solo el S.n Jorge se ha
llaba fondeado enla Costa dela parte de fuera dela Coruña, y con
el motivo de haver llamado el viento ála tierra fresquito y que
los navios luego que el agua diese principio á crecer se havian de
haser ála vela tome el bordo de fuera juntamente con el S.n Jorge
que se havia levado y con viento por el SE. nos mantubimos de un
Bordo y otro hasta las 9 dela mañana que ya el agua princi
piaba á crecer con alguna vehemencia, la Comand.a havia hecho
seña de levarse y ya el viento estaba p.r el ONO. como asi mismo
havia reconocido la boca del Puerto cuia estrechura no permite
naveguen 2 embarcaciones grandes pareadas, seguimos p.r la popa
del S.n Jorge con proa del E. como legua y media de Riá entre

asperissimas montañas, y coronada de grandes Castillos y tor

rres por espacio de 1 legua hasta conseguir dar fondo á las 12

de este dia tanto abante con el Lugar dela Graña á distancia de

un tiro de fusil en 8 brasas de agua, esta pleamar fondo de

Cascajillo ordinario y en cuio parage me demora el ferrol al Norm.

del eSe. y el Lugar de mogado al S¼ Se. distancia de una legua.

cuia descripcion parece adelante figurada.

En la Costa de Cantabria en latitud Septentrional de 43 grados

36 ms. y en la longd. de 8 gros. 46 ms. esta situada la gran Ria

del Puerto del ferrol el qual yase entre unas altas montañas

de piedras tajadas ála mar cuia eminente altura no da lugar

á que se conosca la boca del Puerto si no es á mui corta distancia

pues su estrechura no permite como llebo antes dho. si no escasa

mente el poder navegar con desaogo 2 embarcaciones atamaño

por cuio motibo se tiene por acertado yendo en conserva el nave

gar esta Ria los unos p. la popa delos otros luego que se haia

conocido que las aguas llevan alguna viveza para dentro, para

cuio efecto y aguardar esta ocacion ay surgidero seguro (a) cuio

de algun cuidado por las rocas que se dexan ver delas tajadas montañas) á bien corta distancia dela boca dela entrada del Puerto, enla qual no se halla impedimento alguno de vajo sino el que se nota arrimado ála vanda dela Costa del S. el que se evita de dar enel procurando ir siempre á medio frex de dha. Ria; la qual se halla fortificada con el Selebrado como gran Castillo de Sn. Phelipe á la parte del N. guarnecido con el numero de mas de 180 Cañones, tropa y Bastimentos, como tambien delos de Sta Barbara y Sn. Martin que estan á la del S. y otros mu chos fortines; assi mismo yendo navegando dha Ria se dexa ver ála parte Boreal la Cassa Almasen dela Polbora sobre cuia do- blada punta, y para del NE. se consigue el Surgidero capas de contener sin perjuicio alguno de viento qualquier numero crecido de Vastimentos. frente de dho Surgidero y ála parte del O. esta el lugar ò Precidio dela Graña sobre vna montaña aspera de eleva da altura donde assiste el Cumulo de oficiales y demas tropa ma rinera del Resguardo de este Puerto, cuio lugar se puede con verdad decir el Infeliz que cuio naturalesa tanto por lo que respecta

asus Naturales son o q. el abasto publico, pues sus Individuos
(hablando generalmente) son en un todo faltos de Erudicion Politi
ca y buen estilo y su trato el mas Vuin y de mala fee que pueda
consebirse por hallarse escasos de Razon ajustada ni Verdad constan
te, pues solo se encaminan al Augmento de su Inhumil Codicia
tan fuera delos terminos Racionales que no permiten alos ojos de
los hombres se conosca el Logro desus cautelosos afanes, manifes
tando al Comercio comun lo que grangea su depravado Sudor. Es
tierra de un natural tan misera que no se halla en ella bastimento
alguno si no es el que viene dela Coruña Betanzos y otros Pueblos
comarcanos pues su aspereza no permite mas que tal qual Casta
ñal Silbestre; el Agua es buena y delgada pero venzada lo vastante
delo que se nombra Lugar, siendo su Clima sobre manera frigido
y su temple tan irregular que no ai dia en que no se esperi
menten fortisimas turbonadas de agua viento relampagos y
truenos saliendo a ratos el Sol, que sus Rayos deviendo manifes
tar saludables expedientes enla Salud la destruye con la pronta
Calor q. f. ocasion delas aguas ... de que nacen copiosas

enfermedades dignas de temerse en todos sus naturales cuios hom
bres por lo regular se exercitan en la marina en pasar gente de
vn lugar á otro en vnas horribles embarcaciones que llaman Dornas
fuera de todo buen arte y construccion, y asi mismo en la Pesca que
es bien escasa; y el que tienen las mugeres es todo el demas que
puede discurrirse del Campo de Carga de tragin y otros pertenecí
entes y propios de hombres varones y forzudos; el trage de vnos y
otras es el mas soez que puede decirse y sus habitaciones las mas
indesentes que concevirse puede pues se reduse á vna apariencia
de fogueril donde concurre toda la casa de familia varones y coci
na con su apartado para el Lechon ò Lechones con su providen
cia de Abulagas, sin mas enladrillado ni blanqueo que el que dis
puso la fortuna; finalmente son vnas gentes tan incapaces de
definicion en su modo costumbres trato modo de vivir y comunica
cion que parese son parto de Irracionales, si la piedad christiana
no nos hiciera confesar lo contrario, sus selebraciones son la em
briaguez, sus divertimientos el ocio, simulado con la codicia en la
pesca, sus musicas y saraos disonantes gaitas, y sus estrados el

Allanamientos en sus agrestes Campos y montes donde con ne-
silbestre Lenguage procuran governar el Universo. Pero todo lo
referido lo hase tolerable y diminutibo en su estado y en alguno
modo le da un lleno de Policia en grado Superlatibo el crecido
numero de oficiales de marina que en aquel departamento con
curren que es cierto simula en un todo ala nunca vastantem.te
celebrada Ciu.d de Cadiz, y cuio nobilissimo Cuerpo à fundado p.r
el Comun alibio una Santa Capilla dela Venerable orden tercera
que es el primor del Lugar, en el se mira su Solemne Parroquia
para los feligreses que estan al remate dela montaña como tam-
bien otra Capilla del hospital de marina mui desente. venie-
en este lugar portentosissimos Almasenes adornados y probeidos
de Palos Jarcias motonerias Lonas Anclas & Capases de abaste-
ser hasta el numero de mas 20 nabios de guerra. dela parte del
S. se ve la Ciu.d del ferrol en todo semexante al Lugar dela
Graña bien que con alguna diferencia en el trato desus morado
res y comercio que en ella asiste ala selebrada feria mensual
que se hase cada 30 dias de generos de fuera del Pais, pues esta

como llevo dho no fructifica ni aun el precio de maiz, Centeno, millo &c. que es el compuesto de Pan con que se mantienen sus Indibiduos, y dela Vanda de mas al Leste y Norte dela Ciud.d p.r la parte dela marina se ven dos famosos diques probeydos de maderas en abundancia para el abasto de grandes Vageles que en bien dispuestas gradas se fabrican y en cuia parte ai Surgidero para Embarcaciones de tamaño. Ultimamente circundan esta gran Riá, diversos lugares ála marina como son Neda, Seyzo, Mogardo &c. pero sin otra diversion que la que presenta ála vista, de montañas tajadas, toxos ó Ahulagas, tales quales Castañales, trozos de Viñas y parrales y rancherias de Heno, mixo, maiz, &c. y la Unica del molino de Viento que corona la Cumbre dela montaña dela Graña que el trabaxo de subir a su altura, no da lugar á permitir al gusto diversion: á costa del Cansancio q.e ocasiona.

Bendito sea Dios. y Maria Santissima delos Dolores que nos à traido con felicidad: Amen.

Razon delos puntos en que se consideravan los navios dela Conserva tomada por la fregata la Nix el dia 29 de Junio y son á Saber.

	Latitudes.	Longitudes.
El Vencedor Commte.	43 00	354 50
El gran Leon Almirte.	43 00	355 00
El Egle.	43 02	351 33
La Nueva Spaña.	43 04	352 42
El Imbencible.	42 56	351 20
La fregata dela Habana.	43 02	349 56
La de Caracas.	43 02	349 30
Sn. Jorge.	43 06	352 46
Sn. Espiridion.	43 04	354 56
El Galgo frances.	43 04	353 20
La fregata la Nix.	43 40	360 00
El Paquebot Sn. Fernando	42 56	348 48

Diario dela Ria del Ferrol, àl Rio de Sevilla Viernes 22 de Agosto; de 1749,

Este dia á las 9 dela mañana haviendo precedido todas las facultades necesarias para la salida nos empezamos á levar y á las 3 dela tarde con solo el Velacho y foque y V.to fresquito por el N. salimos del Guardero y á las 5½ conside rando se hiba acercando la Noche y que el Viento era qua si Calma dimos fondo á corta distancia delos Castillos de S.n Felipe S.ta Barbara y S.n Martin que resguardan el Puerto en 12 brasas de agua fondo todo lama [illegible]

Sabado 23 de dho

Este dia á las 4 dela madrugada nos levamos del mencio nado sitio con [illegible] del NE. y [illegible] del O. al ONO. [illegible] fuera de dha Ria [illegible]

á cuia hora metimos la Lancha dentro y marcamos á
toda vela á fin de safarnos de algunos Embarcs que avis
taron las [illegible] dela parte de Cabo [illegible], y assi segui
mos con proa del NO¼N. hasta las 10 que nos consideravamos
N S. con la Isla de Suarga por cuio motivo y que el Viento
se havia declarado claro [illegible] el NE. sin embargo de haver te
nido en este intermedio una turbonadilla de agua y Viento, se
guimos en buelta del O. la que conservamos hasta las 12 de es
te dia que me demoraba Suarga al Oeste distancia de 3 legs.

Este dia hemos visto dos velas á Sotavento que parecen un
Queche y una fragata. Los horizontes an estado claros, el Viento
fresco, la mar del Viento y el tiempo sereno.

Domingo 24 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 3 dela tarde seguimos con
proa del O y O¼SO. prolongando la costa en distancia de 3
legs. acuia hora demarque la punta de mas al S. del Cabo
de Finisterre, y me demoraba al E. distancia de 5 legs. en cuio
parage me considero en latd. N. de 42g. 56m. y en longd. de 6g. 30m.

de cuió parage

Seguimos al SO¼ S. á toda fuerza de vela ha-zo álas 11 dela noche á causa de ver q. la proa una Embarcacion

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variacion.	Distancia.
2				NE.	13 grad.	
4					NO.	
6						
8	2	8	SO¼ S.	N.		
10	5	7	O.			
12	5	8	SO¼ S.	NE.		
2	6	3				
4	6	8	OSO.	N.		
6	6	5	S¼ SO.			
8	6	5	SO¼ S.			
10	6	5	SSO.			
12	6	5				

4

atravesada pusimos la fuerza al O. hasta que notando que dha Vela hiba al NNO. marcamos hasta el amanecer que reconoci-mos dha Vela por la popa distancia de 2 leg.s y assimismo una Urca á Sotavento á corta distancia por cuio motivo governamos al S¼ SO. á fin de desatrac.nos de ella y reconocerla pero ésta siendo arbolado Vandera Inglesa y nosotros la Española, se-guimos como consta dela tabla hasta las 12 de este dia, en cuia Singladura hemos caminado 110 millas al angulo de S¼ SO 5 gr.s S. y tube de diferen.a de lat.d 106 ms. pero [illegible] el Sol me halle en latitud N. de 20 grad. 56 ms. [illegible]

demarcacion de ayer tarde en 120 ms. por cuio motivo hise

mi correccion y halle haver caminado 124 millas de distancia

y tube de dista. de meridiano 5 ms. y con la latitud media

de 21 grãos. halle de dista. de longd. esphérica 7 ms. considerandome en longd. de 6 grãos. 23 ms.

Este dia de 1 del, salio la Urca de Gabia y brevemente

se dispuso otra en su lugar, Los horizontes an estado claros, el

viento fresco, la mar del viento y el tiempo sereno.

Lunes 25 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 3 dela tarde seguimos á

toda vela segun parece en la tabla en demanda delas Islas

Berlingas pero haviendo reconocido en este intermedio que la

Urca que dixe ayer havia cargado sus mayores arriba arriado

el Juanete y que se dexaba venir sobre nosotros en ademan

de hablarnos no haviendo seguia la Vandera que arbolo, pu

simos la proa al Rumbo del SE. á fin de ver con este movimto.

la derrota que havia y haviendo visto que dha Urca marco al

SSO. estando bien desatracados de ella que quasi no se via

governamos al SO. hasta las 9½ que bolbimos á seguir

al SSO. 5 grãos S. toda la noche y al amanecer por el

anca de Vabor se dexaron distinguir las Islas Verlingas

y Costa desde Peniche hasta el Cabo dela Roche, cuias Islas

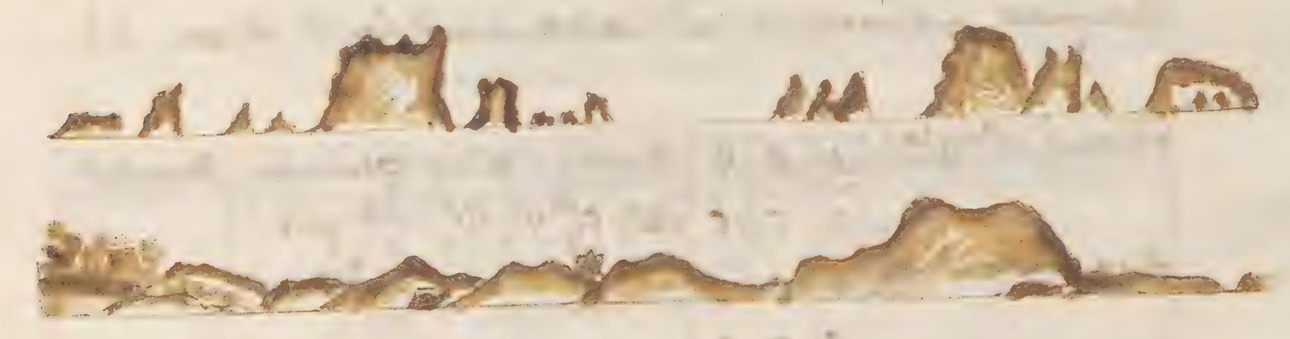
son altas montuosas y cortadas con canal para todos navios

entre ellas y la tierra firme la qual se dexa distinguir de me

diana altura con algunos pitones hasta dho Cabo que es mon

tuoso redondo y remata en una á modo de mesa como parese

y cuias Islas me demoraban al S¼ SE. distancia de 2 á 3 leg.s



y haviendo avistado del tope de vea dos embarcaciones por la proa

governamos al SSE á fin de reconocerlas y atracarnos ála Costa

enel caso de ser Enemigos, pero siendo al mismo tiempo hasta el

numero de 10 Diates ála parte de Peniche inspeccionamos saliendo de

dho Puerto é hiban á Varlovento como ellos fue y marcamos con

proa del SO¼ S. hasta las 9 que bolbieron á arriar de una Vela

latina por la proa por cuio motivo aprontamos la artillería y fusilería y poner la proa á tierra para no perder el barlo-vento y haviendo visto se dexaba venir á Bordo y ser Embarcación mui pequeña arribamos sobre ella arbolando á primera intención Vandera francesa pero conociendo ser Portugueses quitamos esta y arbolamos la Española y haviendo llegado á la voz nos dixo si queríamos algun practico para Lisboa á que se le dixo ibamos á Cádiz, y preguntado si havia algunas velas de moros nos respondió que no y que andavan fuera los guarda costas Portugueses, y marcamos como antes hasta las 12 de este día

en cuia Singladura hallé haver caminado 120 millas al angulo de Rumbo directo de 4 gdos. S. al E. y ha be de diferencia de latd. los 120 ... y de

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento.	Variación.	Abatim.to
2	5	5	SSO 5° S.	NE.	13 gdos. NO.	
4	6	0				
6	5	5		NNE.		
8	5	5	SE.	N.		
10	5	5	SO.			
12	6	3	SSO 5° S.			
2	5	5		NE.		
4	5	0				
6	5	0		N.		
8	5	0				
10	5	0				
12	5	0				

meridiano 5 md. y haviendo Observado el Sol me halle en latd. N. de 38 gds. 56 md. y siendo la estima 39 gds. halle de Difa. de longd. Espherica 3 md. considerandome en longd. de 6 gds. 30 md. en cuio parage demarque el Cabo dela Roca al S¼SE distancia de 3 legs. y parecia asi.

Este dia los horizontes an estado claros, el viento fresco, la mar bonansa y el tiempo sereno dexandose ver de noche cerco en la Luna cerca Rociada y algunos Vallenatos.

Martes 26 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 2 dela tarde fuimos governando al S¼SO galori quando la Costa á distancia de 7 legs. y siendo estaba

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Variacion.	Aparejo.
2	5	5	S¼SO.	N.	17 gds.	
4	5	5	SO¼S.		NO.	
6	3	5	S.			
8	3	5				
10	3	5	S¼SO.			
12	6	0				
2	6					
4	6	5				
6	6	0				
8	5	5	SSE.			
10	3	0	S¼SE.			
12	3	0				

mud inmediato a ella govenamos al SO¼S. p.ª desatracarnos

a cuia hora llegó ala voz una Lancha portuguesa para ver si

queriamos algun practico, y respondiendole que no, seguimos

hasta las 4 dela tarde que reconocimos venir la buelta afuera

en Papahigos y las gabias arriadas un Nabio como de 60 Caño

nes y haviendo caminado hasta estar una legua de distancia

de su popa, pusimos proa del S¼SO. p.ª atracar la Costa en

caso de ser enemigo y viendo seguia dela buelta del ONO. estan

do el Viento p.r el N. fresco y Ventante seguimos al referido

rumbo hasta las 6 dela tarde que pusimos proa del S. y con

servamos hasta el amanecer que llenandose de Niebla el horisonte

no alcansamos á ver la tierra y governamos al SSE p.ª atra

carla y haviendo aclarado alas 10 reconocimos á monte fígo

que nos demoraba al NE¼E. el qual es un monte elevadisim

redondo en igualdad con solo una quebrada en medio, y seguia

la costa de mediana altura hasta el Cavo de S.n Vicente toda

igual y seguida dexandose ver p.r fuera de dho Cabo un Islote

ó farallon de menor altura que la tierra firme y nos demorava

al S¼ E. [illegible] de 3 leg.s [illegible] para figurar, y

haviendo buelto á cargar el horizonte de Niebla governamos al

S¼ SE. quiñando al S. por ir bien safos de dho Cabo cuia proa

conservamos hasta las 12 de este dia en cuia Singladura halle

haver caminado 103 millas de distancia (desde las 5 de la tarde que

me quedava el Cabo de Roche al ENE como 5 leg.s) al Rumbo del

S¼ SE. y tube de difia. de latitud 104 ms. y de meridiano 22 ms. y no

haviendo podido observar el Sol me considere en latitud de

37 gros. 12 ms. y siendo la media 38 gros. 4 ms. halle de difia. de

longd. esphérica 27 ms. considerandome en longd. de 6 gros. 57 ms.

Este dia quando aclararon los horizontes vimos 3 velas que

hiban al ONO. Los horizontes en estos de noche claros de dia

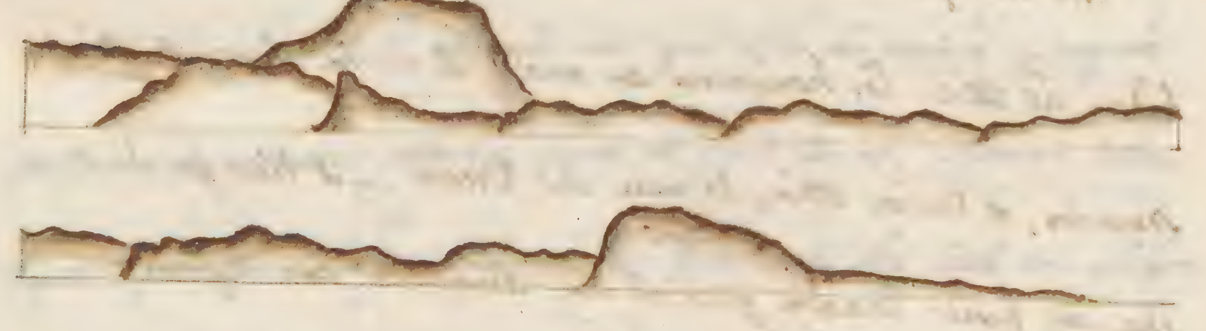
[illegible], el viento [illegible], la mar del Viento, y el tiempo de no

[illegible]

Niebla.

Miércoles 23 de dho.

Desde ayer medio día hasta las 2 de la tarde seguimos del S¼SO. y S½SE. á fin de ir separados de dho Cabo de S.n Vicente que la mucha serrazon de niebla no deja ver la tierra con viento por el N. fresquito á cuia hora se llamó un poco al NO. y aclaro al mismo tiempo hallando que me demora dho Cabo al N. como 3 leg.s por cuia razon governamos al E¼SE. cuia proa conservamos toda la Noche con poco viento del NNO. y buena guardia ála Costa, y Embarcaciones que se havian visto ayer y oy hasta el m.o de d.a entre ellas una Latina; y al amanecer halle demorarme el Cabo de S.ta Maria al NE¼E. distancia de 6 leg.s alcanzandose á ver desde el Cabo de S.n Vicente toda la Costa vaxa y solo alta la montaña de Rojo y el monte de S.ta Maria de mediana altura y tiniaxa in una lenqueta de moderada dist.a como parece.



y haciendose á esta hora quedado el Viento Calma governamos

mantenemos al E. hasta el medio dia que halle demorarme
el Cavo de Sta. Maria al NE¼E. distancia de 5 leg.s en cuio
parage me considero en latitud N. de 36 grs. 50 ms. y en longd.
de 8 grs. 50 ms.

Este dia hemos visto a todos lados diferentes Velas menores
y a las 12 llegó a Bordo una portuguesa pescadora que havia
hechado el Lance en 150 brazas, la que nos dixo se hallaba la Costa
limpia de Enemigos mediante que andava fuera un Navio de S.M.
[illegible] y un Xabeque en Corso. Los horizontes an estado en parte
claros, el Viento Calma, la mar lo mismo y picada del N. y el
tiempo sereno, pero de noche hemos visto muchas luces por la parte
y de dia dos grandes Ballenas.

Jueves 28 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 3 de la tarde nos mantubimos
en Calma a cuia hora vimos que diferentes Barcos portugueses
venian en demanda de tierra, con algun viento por el O. y otras em-
barcaciones que se vian a la mar por cuio motivo mantubimos [illegible]
toda Vela con proa del E¼SE. hasta las 4 de la tarde que [illegible]

reconocido venia una Embarcacion latina con proa del SSO.
pusimos nosotros la del N. en demanda dela tierra a fin de acer-
carnos a ella y conocer si era Enemiga; y viendo era un Corsario Cata-
lan alas $4\frac{1}{2}$ bolbimos a nuestro camino y estando tanto abante
con el nos Saludamos con la Vandera, y asi Seguimos hasta el
amanecer con poco viento y mar picada del E. hallandome co-
mo 5 leg.s de Tabira que me demoraba el NNO. y haviendose
llamado el viento al E. pusimos la buelta de Tabira con proa
del N$\frac{1}{4}$NE. y alas 10 estando como $2\frac{1}{2}$ leg.s de dha Tabira y que-
ya el viento [illegible] abonanzando cambiamos para poner con proa
del SSE. hasta el SE. que conservamos hasta las 11 que se nos que-
do en Calma manteniendonos hasta las 12 que demarque el Puerto
de Tabira al NO$\frac{1}{4}$N. distancia de 3 leg.s en cuyo parage me consi-
dero en lat.d N. de 37 grs. 8 ms. y en long.d de 9 grs. 25 ms.

Este dia hemos visto diferentes varcos pescadores Portugueses
y de Ayamonte parados y ala Vela. [illegible] sin novedad [illegible]
nos con Calma dela [illegible] del E. el viento [illegible]
mismo y el tiempo sereno.

Viernes 23 de dho.

Desde ayer medio dia hasta las 3 dela tarde nos man

tubimos en Calma divisandose algunos Barcos por todos la

dos pescando, acuia hora se llamò el viento al SO. por cuio

motivo governamos àl E¼ SE quiñando àl S. à toda Vela qe.

las 5 dela tarde nos demoraba Ayamonte àl N. distancia

de 3 leg.s por cuia razon seguimos à dho rumb. toda la no

che con poco viento del O. y SO. hasta las 2 que llamandose

al N y de alli àl NE. quedandose en Calma àl Amanecer

que nos hallamos tanto àbante con dichas gordas distancia

de 2 leg.s por cuio motivo hechamos el Escandallo y hallamos

15 brasas de agua fondo Arena dura en lama delo mismo;

y pucimos proa del SE. que comiervamos hasta las 12 con

viento por el O. en cuio parage me Considero en lat.d N de 33 g.os

6 m.s y en long.d de 9 gr.os 50 m.s

Los horisontes este dia an estado Claros, el viento bonan

sa la mar lo mismo aun que poco picada del O. y el tiem

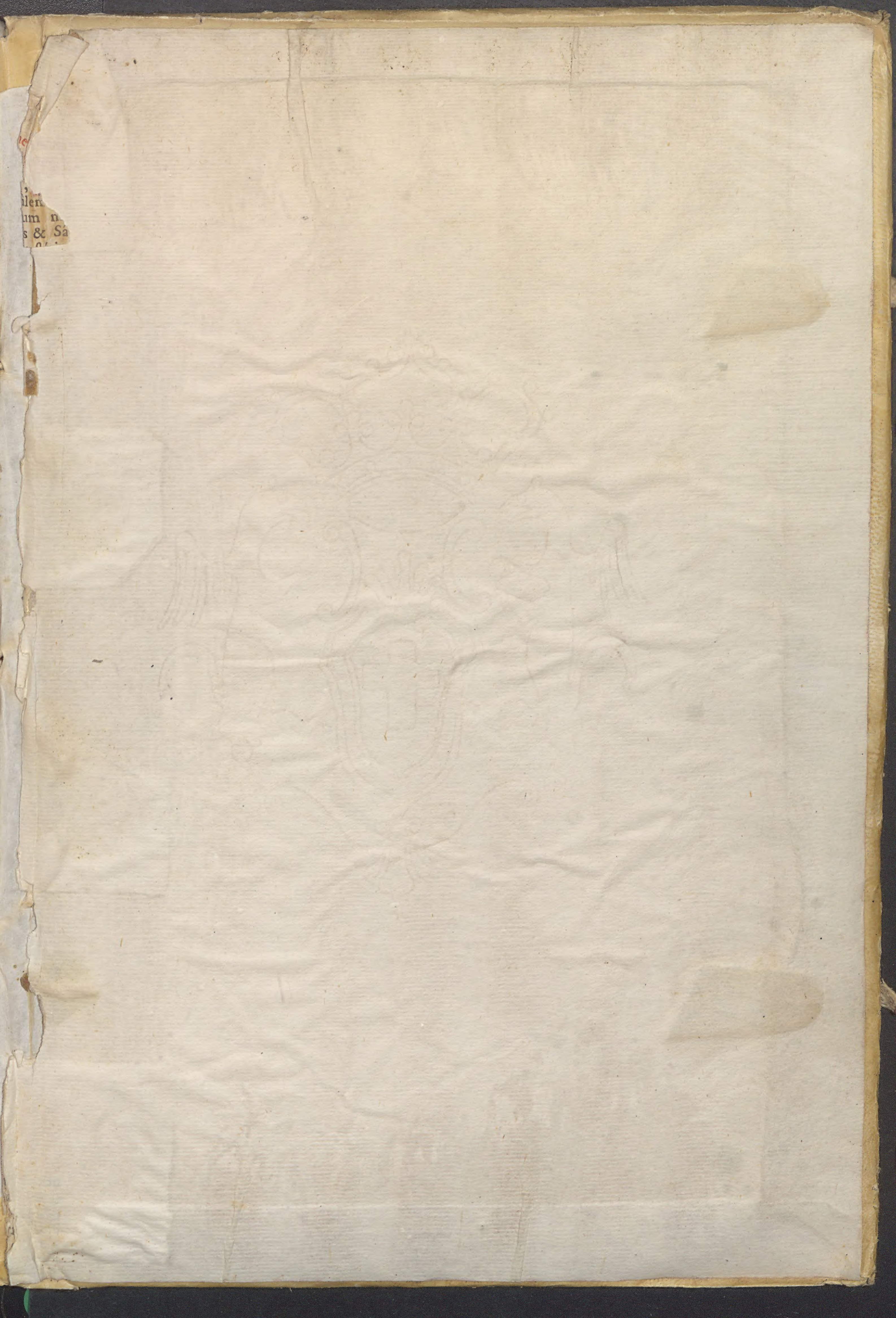
po Sereno.

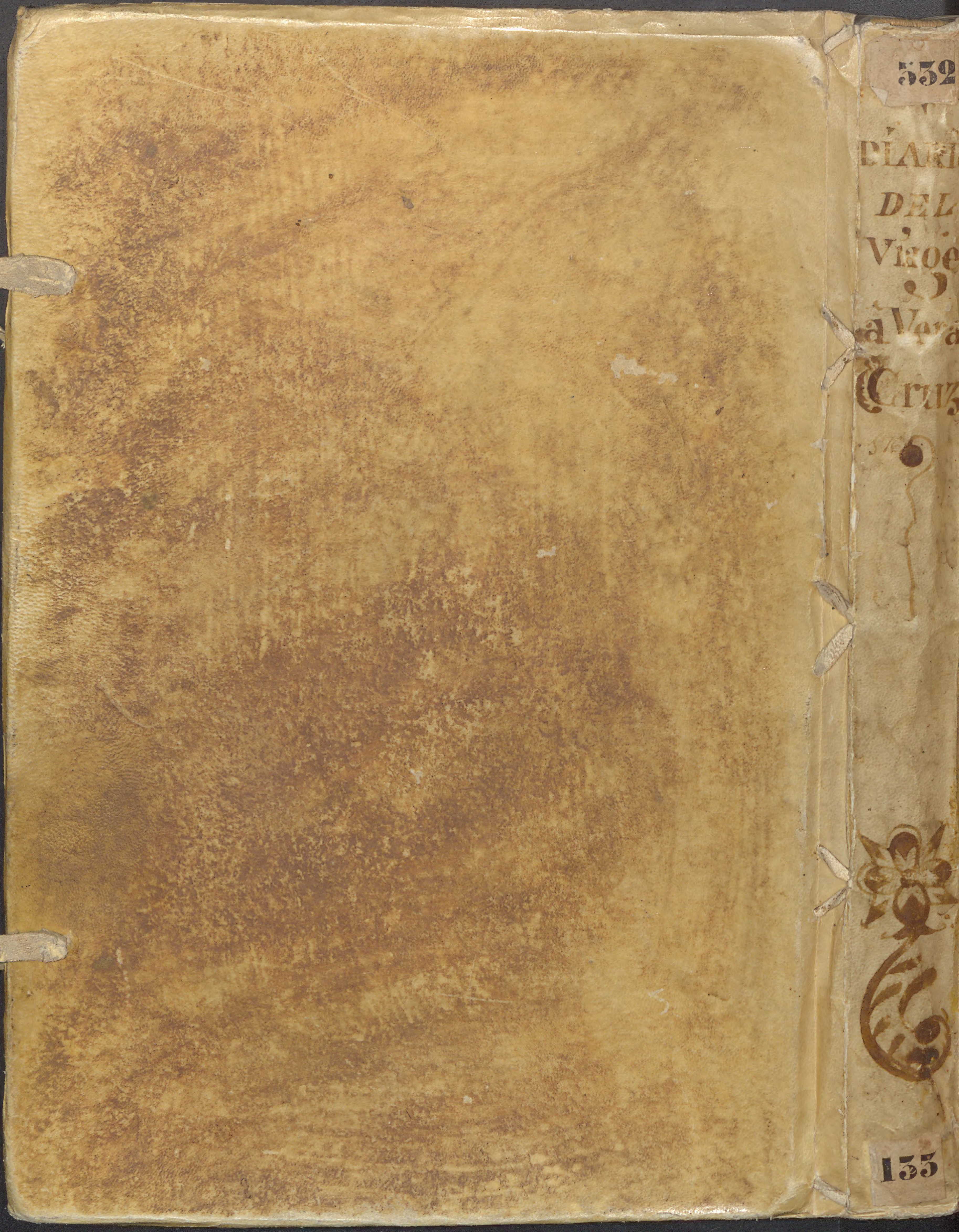
Savado 30 de dho

Desde aquel medio dia hasta las 3 dela noche fuimos con viento fresco del O. costeando la costa dela parte del dela Barra de Sn. Lucar: con buena guardia y sondando á menudo por fondo de 15. hasta 7 brazas de Agua Arena y lama á cuia hora siendo 1/3 de pleamar dimos fondo en 6 1/2 brazas de dho fondo con cuia ocasion llego á Bordo un practico y álas 8 dela noche estando el agua parada nos levamos con viento por el SO.; y della Luna y conseguimos dar fondo álas 5 de la mañana frente de Bonanza en 6 brazas de agua fondo ar Arena á cuia hora despachamos un propio álos Sres. Directores dela Rl. Compañia y llego un practico del Rió á Bordo y sin perder tiempo ni marea en la navegacion de este Rió conseguimos dar fondo en Sevilla frente del Surgidero de Sn. Diego álas 8 dela mañana del dia 2 de Septiembre con tanto gusto nuestro como general aclamacion de todo el Pueblo que en repetidas Vibas manifestaban su alegria. Bendita sea Sma. y Maria Sma. delos Dolores que nos traxo con felicidad. Amen.

Nota

Haviendose Establecido por S.M. la R.l Compañia de S.n Fernando en esta Ciud.d de Sevilla, en el año de 1746 quiso esta manifestar el Zelo de su creacion para el bien publico con alguna accion que la hiciese memorable, y para ello de dos Gabarras que se hallaban à la sazon en este Rio, mandaron sus Directores formar dos Paquebotes el uno con el nombre de S.n Fernando y el otro el de S.ta Barbara que tenian S.S.M.M. nuestros Soveranos, y Equipandolos de todo lo necesario para trasfar à las Americas; El S.n Fernando para el Puerto de la Nueva-veracruz con los Capitanes y Pilotos D.n Manuel Ricardo de los Reyes y D.n Fran.co de Barreda, Colegiales del R.l Seminario de S.n Telmo (como S.M. en la Cedula de Ereccion de dha R.l Compañia ordena sean preferidos en igual Suficiencia à otros algunos) y el S.ta Barbara para Buenos Ayres con los Capitanes y Pilotos D.n Fran.co Josef Fernandez y D.n Basilio Antonio Ramirez Colegiales tambien de dha R.l Casa: hicieron su navegacion desde este Rio para los mencionados Puertos con toda felicidad, siendo el Paquebot S.n Fernando que consta de este Diario el primero que en este Siglo salió de este puerto para las Americas y el primero que llegase à este Rio; como igualmente despues de algunos meses llegó el S.ta Barbara, con igual felicidad, la que merecio una general y plausible aclamacion de todos por tan prosperos Sucesos. que en esta Ciudad no se havian visto en mas de Cien años.




532
DIARI
DEL
Viage
à Vera
Cruz
133